

**ZAMAWIAJĄCY**  
**Ochotnicza Straż Pożarna w Sońsku**

ul. Ciechanowska 27  
06-430 Sońsk  
Powiat ciechanowski

Nr sprawy: OSP.271.1.2018

Sońsk, dn. 19 września 2018 r.

**Wszyscy Wykonawcy**

*dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Zakup nowego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Sońsk”*

Zamawiający OSP Sońsk informuje, że wpłynęły od Wykonawcy pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, które przedstawiamy poniżej.

Zamawiający OSP Sońsk **na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4** ustawy – Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz.U. z 2017 poz. 1579 t. j. z późn. zm.) udziela następujących odpowiedzi na pytania Wykonawców:

**Wykonawca nr 1**

**Pytania**

**Pytanie nr 1.**

**Dot. pkt 1.4 załącznik nr 6 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmowało minimum wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 1 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Świadectwo ważne na dzień odbioru.

Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie pojazdu ze świadectwem dopuszczenia, które nie będzie obejmowało wyposażenia ratowniczego zgodne z wymaganiami załącznika nr 1 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”

**Pytanie nr 2.**

**Dot. pkt 1.12 załącznik nr 6 do SIWZ**

Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zawieszenie mechaniczne wyposażone w resory paraboliczne z przodu oraz resory trapezowe z tyłu, amortyzatory teleskopowe oraz stabilizator przechyłów przy tylnej osi bez stabilizatora przechyłów przy przedniej osi? Jest to rozwiązanie stosowane od wielu lat spełniające wszystkie wymogi bezpieczeństwa.

**Pytanie nr 3.****Dot. pkt 1.15 załącznik nr 6 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w wywietrznik dachowy.

Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg wyposażenia kabiny w klimatyzację powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści kabinę, która nie będzie wyposażona w wywietrznik dachowy?

**Pytanie nr 4.****Dot. pkt 1.24 załącznik nr 6 do SIWZ**

Zamawiający by kabina była w kolorze czerwonym RAL 3000.

Czy Zamawiający dopuści kabinę z elementami wykonanymi z tworzywa sztucznego w kolorze grafitowym lub czarnym (atrapa silnika w kolorze proponowanym przez producenta podwozia)?

**Pytanie nr 5.****Dot. pkt 2.1 załącznik nr 6 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by szkielet zabudowy był wykonany z profili stalowych nierdzewnych.

Czy Zamawiający dopuści szkielet zabudowy wykonany z innych materiałów nierdzewnych np. aluminium? Pozwala to uzyskać niższą wagę całego pojazdu, co przekłada się bezpośrednio na lepszą dynamikę oraz właściwości trakcyjne pojazdu w terenie.

**Pytanie nr 6.****Dot. pkt 2.6 załącznik nr 6 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by zabudowa była wyposażona w cztery skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 4+4+1).

Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie pojazdów z zabudową wykonaną w układzie skrytek 3+3+1, co jest standardowym rozwiązaniem stosowanym od wielu lat w tego typu pojazdach.

**Pytanie nr 7.****Dot. pkt 2.7 załącznik nr 6 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał drabinkę do wejścia na dach umieszczoną po lewej stronie.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabiną do wejścia na dach umieszczoną z tyłu zabudowy, po prawej stronie?

**Pytanie nr 8.****Dot. pkt 2.10 załącznik nr 6 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał w schowkach regał obrotowy na urządzenia ratownicze.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez regału obrotowego, jednakże z innymi rozwiązaniami pozwalającymi na bezpieczne i ergonomiczne zamocowanie urządzeń ratowniczych?

**Pytanie nr 9.****Dot. pkt 2.12 załącznik nr 6 do SIWZ**

Zamawiający wymaga listew LED umieszczonych na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej.

Czy zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED, ale z oświetleniem pola pracy w technologii LED zapewniającym zgodnie z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

**Pytanie nr 9.****Dot. pkt 2.19 załącznik nr 6 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by wydajność autopompy na stopniu wysokiego ciśnienia wynosiła min. 400 l/min. przy ciśnieniu 40 bar.

Czy Zamawiający dopuści by wydajność autopompy na stopniu wysokiego ciśnienia wynosiła min. 250 l/min. przy ciśnieniu 40 bar, co jest w zupełności wystarczające do zasilenia jednej, wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia?

**Pytanie nr 10.****Dot. pkt 2.28 załącznik nr 6 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by przedziale autopompy były zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu i wyłączenia silnika pojazdu.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

**Pytanie nr 11.****Dot. pkt 2.30 załącznik nr 6 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by układ wodno- pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskiwanie stężeń w zakresie od 3% i 6%, w całym zakresie pracy autopompy.

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie układu wodno- pianowego w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

**Pytanie nr 12.****Dot. pkt 2.34 załącznik nr 6 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał maszt oświetleniowy z dwoma reflektorami LED o mocy min. 210 W każdy z możliwością sterowania bezprzewodowego.

Czy zamawiający dopuści maszt z najaśnicami LED o mocy 180 W każda ze sterowaniem z pilota przewodowego?

**Pytanie nr 13.**

Zamawiający wymaga by zamówienie zostało zrealizowane maksymalnie w ciągu 30 dni od daty podpisania umowy.

Zwracamy się do Zamawiającego o przesunięcie terminu realizacji zamówienia do 21.12.2018r. Pozwoli to na złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu i realizację zamówienia w 2018 roku.

**Pytanie nr 14.****Dot. Zał. WZÓR UMOWY**

Zamawiający w §6 ust. 1 wzoru umowy określił odsetki za opóźnienie terminie dostawy pojazdu w wysokości 1% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień opóźnienia.

Zapytujemy zatem czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia.

### **Pytanie nr 15.**

#### **Dot. Zał. WZÓR UMOWY**

Zamawiający w §7 ust. 4 i 6 wzoru umowy.

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu iż kosztu serwisowania przedmiotu zakupu w okresie gwarancji ponosi Wykonawca? Trzeba podkreślić iż przerzucenie tego obowiązku na producenta znacząco podniesie cenę zakupu a to, w przypadku ograniczonych środków na zakup (a nie utrzymanie), może stanowić istotny problem dla Zamawiającego.

### **Odpowiedzi**

#### **Odp. pytanie nr 1**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Odp. pytanie nr 2**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Odp. pytanie nr 3**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Odp. pytanie nr 4**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Odp. pytanie nr 5**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Odp. pytanie nr 6**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Odp. pytanie nr 7**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Odp. pytanie nr 8**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Odp. pytanie nr 9**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Odp. pytanie nr 10**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Odp. pytanie nr 11**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Odp. pytanie nr 12**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Odp. pytanie nr 13**

Zamawiający **dopuszcza wydłużenie terminu realizacji zamówienia maksymalnie do 10 grudnia 2018 roku.**

Podyktowane to jest faktem, że Zamawiający finansuje zamówienie w większości ze środków zewnętrznych i zobowiązany jest do ich rozliczenia w konkretnych terminach.

**Odp. pytanie nr 14**

Zamawiający podtrzymuje zapis zgodnie z SIWZ.

**Odp. pytanie nr 15**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. W takim przypadku Zamawiający prosi o wyraźne zaznaczenie w złożonej ofercie, że cena oferty nie obejmuje kosztów serwisowania przedmiotu zakupu w okresie gwarancji.

**UWAGA !**

**W załączniku nr 6 do SIWZ opis przedmiotu zamówienia, Zamawiający dodaje w punkcie 1. dodatkowo podpunkt 1.35. o treści: "Szafka kabinowa na sprzęt dla załogi tylnego przedziału."**

**Zamawiający zastrzega, iż pozostałe zapisy dotyczące przedmiotu zamówienia, które zostały określone w SIWZ i które nie były przedmiotem powyższych pytań pozostają bez zmian.**

**Andrzej Sochowicz**

**Prezes OSP Sońsk**