

Nr sprawy: IP.271.61.2016

Opis przedmiotu zamówienia

**„Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego szt. 1
ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym zamontowanym na stałe
oraz zakup sprzętu ratowniczo-gaśniczego niezamontowanego na stałe”**

Dane techniczne oferowanego nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego

- 1) Producent, model, typ, nazwa(**proszę wypełnić!!**)
- 2) Rok produkcji – fabrycznie nowy nie starszy niż 2016 r.
- 3) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 16 000 kg
- 4) Kolor nadwozia: czerwony RAL 3000
- 5) Zderzaki i nadkola w kolorze białym RAL 9010
- 6) Wysokość maksymalna pojazdu nie większa niż 3300 mm.
- 7) Moc silnika minimum 250 KW

Parametry techniczne samochodu ratowniczo-gaśniczego:

- 1) Silnik z zapłonem samoczynnym z turboładowaniem, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu, przystosowany do zasilania biopaliwem zgodnym z Normą PN-EN-14214. Maksymalny moment obrotowy minimum 1500 Nm. Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie postoju min. 4 godz. Podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny. Samochód wyposażony w skrzynię biegów manualną, podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 uterenowiony z:
 - z przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych,
 - blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu,
 - z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu,
 - z blokadą mechanizmu międzyosiowego,
 - napęd stały osi przedniej z możliwością odłączenia.
- 2) Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.
- 3) Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.
- 4) Zawieszenie wzmocnione musi wytrzymać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji.
- 5) Minimalny prześwit pod osiami nie mniejszy niż 250 mm.
- 6) Układ hamulcowy z systemem przeciw blokującym koła podczas hamowania.
- 7) Samochód wyposażony w pneumatyczny mechanizm uruchamiający hamulce powinien mieć konstrukcję, która zapewni możliwość bezpiecznego wyjazdu w ciągu 60 sekund od chwili uruchomienia silnika.
- 8) Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.
- 9) Maksymalna wysokość pojazdu wraz z zabudową i zamontowanym sprzętem mierzona przy maksymalnej masie rzeczywistej nie większa niż 3300 mm.

- 10) Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjne pojazdu uprzywilejowanego - świetlne lampy wykonane w technologii LED koloru niebieskiego i urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy 200 W wraz z głośnikiem o mocy min 200 W lub 2x100. Na tylnej ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału autopompy. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Dodatkowo zamontowany sygnał pneumatyczny włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy.
- 11) Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, odchylana hydraulicznie, 6-osobowa (układ miejsc 1+1+4, siedzenia przodem do kierunku jazdy). Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją obciążenia, wysokości, pochylenia oparcia oraz odległości. Wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki. Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym. Schowek nad przednią szybą. Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna z przodu na dachu kabiny. Szyby w bocznych drzwiach opuszczane i podnoszone elektrycznie. Drzwi kabiny zamykane i otwierane kluczem (wszystkie zamki otwierane i zamykane tym samym kluczem. Kabina wyposażona w następujące elementy: niezależny układ ogrzewania i wentylacji, działający niezależnie od silnika pojazdu, fabryczną klimatyzację, indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, półkę w przedziale załogi na sprzęt – urządzenia pomiarowe, maski do aparatów powietrznych, radio CD/mp3 wraz z instalacją antenową i głośnikową, boczne szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane oraz elektrycznie regulowane lusterka boczne. Kabina przystosowana do przewożenia czterech aparatów oddechowych jedno butlowych, zamontowanych w oparciach siedzeń w przedziale załogi, z odblokowaniem każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu) oraz dodatkowo jednego aparatu dla dowódcy zamontowanego w kabinie w pobliżu jego siedzenia (mocowanie i miejsce musi umożliwiać jego pobranie przez dowódcę).
- 12) Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane (z wyłączeniem sterowania lusterka tzw. krawężnikowego i dojazdowego z przodu kabiny).
- 13) Zabudowa – wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję, zabudowa posiadająca podesty otwierane, zabezpieczone przed otwarciem podczas jazdy. Dach zabudowy - wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z blachy ryflowanej , umożliwiający przewożenie sprzętu. Na dachu zabudowy zamontowane działko wodno - pianowe o regulowanej wydajności 800/1600/2400l/min oraz jedna zamykana skrzynia na sprzęt, wykonana z materiału odpornego na korozję Skrytki na sprzęt 7 szt. Skrytki zamknięte żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi zamykane jednakowym kluczykiem. Oświetlenie schowków w technologii LED rozmieszczone na całej wysokości skrytki włączane i wyłączane z kabiny kierowcy. Oświetlenie pola pracy minimum 5 lamp- po 2 z boków i 1 z tyłu pojazdu, wykonane w technologii LED, włączane z kabiny kierowcy i przedziału autopompy. Moc alternatora i pojemność akumulatorów - zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną, przy jej maksymalnym obciążeniu.
- 14) Samochód wyposażony w instalacje zraszaczową min 4 szt. z możliwością włączenia i wyłączenia w kabinie kierowcy - funkcja ograniczania skażeń. Wyciągarka - o sile uciągu min 80 kN, długość liny min 25 m. Zamontowana z przodu pojazdu, sterowana z pulpitu przewodowego. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz pokrowiec. Przedział autopompy- wyposażony w urządzenia kontrolno sterownicze pracy pompy: manowakuometr, manometr niskiego ciśnienia, manometr wysokiego ciśnienia, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, miernik prędkości obrotowej wału pompy, regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, licznik motogodzin pracy autopompy, wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika, sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, sterowanie ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego

pracy, sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim.

- 15) Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 50°C.
- 16) Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Zalecane wartości ciśnienia w ogumieniu dla zakładanych warunków eksploatacyjnych trwale oznaczone nad kołami. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

Wyposażenie ratowniczo gaśnicze zamontowane na stałe:

- 1) Autopompa dwuzakresowa wydajność minimum: - 2500l/min przy ciśnieniu 8 bar oraz 400l/min przy ciśnieniu 40 bar wraz z układem wodno- pianowym. Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Autopompa umożliwiająca jednoczesne podawanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia. Sterowanie autopompą- panel kontrolny z tyłu pojazdu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s, elektroniczny system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. Autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze umożliwiające ogrzewanie płaszczem wodnym z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia w okresie letnim. Umożliwia podanie wody do co najmniej dwóch nasad 75.
- 2) Dozownik środka pianotwórczego wbudowany w układ wodno-pianowy dostosowany do parametrów autopompy umożliwiający uzyskanie co najmniej dwóch stężeń 3i 6%. Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.
- 3) Zbiornik na wodę do celów gaśniczych o pojemności min. 2500l wykonany z materiałów odpornych na korozję. Zbiornik wyposażony w falochrony oraz oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wpływem wody w czasie jazdy. Zbiornik posiada właz rewizyjny.
- 4) Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min.250l wykonany z materiałów odpornych na korozję.
- 5) Wysokociśnieniowe urządzenie szybkiego natarcia -zwijadło ręczno-elektryczne z wężem minimum 60 mb. zakończone prądownicą typu turbo o regulowanej wydajności umożliwiającą podanie prądu wody lub piany.
- 6) Maszt oświetleniowy z reflektorami o łącznej wielkości strumienia świetlnego minimum 30 000 lumenów.
- 7) Radiotelefon przewoźny w kabinie kierowcy dopuszczony do stosowania w sieci radiowej PSP na częstotliwości VHF 136-174 MHz, moc 1-25W odstęp międzykanałowy 12,5kHz
- 8) Dwa zaczepy holownicze jeden z przodu, drugi z tyłu pojazdu -służące do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min.10 t. Zaczep posiadający homologację lub certyfikat dopuszczenia. Ponadto pojazd wyposażony w szkle z przodu i z tyłu, umożliwiające odholowanie pojazdu.

Sprzęt ratowniczo – gaśniczy niezamontowany na stałe:

Pompy pożarnicze

- 1) Motopompa pożarnicza szt. 1 o wydajności min 1600l/min. przy ciśnieniu 8 bar, wyposażona w pompę próżniową, system chłodzenia wraz z czujnikiem zabezpieczającym silnik przed przegrzaniem. Rozrusznik elektryczny i ręczny służący do uruchamiania motopompy.
- 2) Pompa turbinowa szt. 1 o wydajności maksymalnej min. 1800l/min, korpus wykonany z aluminium, anodowanego trwale i pokrytego farbą epoksydową. Wał napędowy oraz śruby wykonane są ze stali nierdzewnej. Łożyska kulkowe wykonane ze stali nierdzewnej zabezpieczone są od strony turbiny uszczelką, a od strony pompy spoiną, zabezpieczając tym samym przed wnikaniem piasku.

Zestaw ratownictwa technicznego

W skład zestawu wchodzić będzie wyważacz do drzwi pozwalający na szybkie wyważenie drzwi o sile rozpierania min. 80kN, podnoszenie ciężarów np. płyt betonowych, obcinacz do pedałów, przewód wysokociśnieniowy min. 3m, pompa ręczna, pas nośny, łom, młotek gumowy. Stanowisko dla narzędzi o wymiarach min. 1,2x2,5m, pokrowce zabezpieczające ostre krawędzie szt.7, piła ratownicza o mocy min. 4,4 kW ze specjalnym łańcuchem posiadającym zęby tnące wykonane z trwałych materiałów. Ogranicznik głębokości cięcia.

Zestawy ratownictwa medycznego.

W skład zestawu wchodzić będzie

- zestaw do defibrylacji
- defibrylator AED, elektrody dla dorosłych i dzieci, bateria, czterosegmentowy parawan z napisem straży wymiary segmentu min. 160/160 służący do osłony miejsc wypadku, chroniąc tym samym prywatność osób rannych i zabitych.
- zestaw do segregacji poszkodowanych podczas wypadków z dużą liczbą poszkodowanych Triage. Kamizelka KED- służąca do stabilizacji rannego, używana przy podejrzeniu urazów kręgosłupa w celu zabezpieczenia poszkodowanego w trakcie ewakuacji i transportu. Agregat prądotwórczy Trójfazowy o mocy min 11kW, silnik spalinowy z rozrusznikiem, wyposażony w wyłącznik nad prądowy oraz wyłącznik termiczny. Prądnica synchroniczna, częstotliwość 50Hz.

Specjalistyczny sprzęt z zakresu ochrony przeciwpowodziowej.

- 1) Wał przeciwpowodziowy standardowy o wymiarach min. 0,4metra średnicy i długości min.10 metrów. Wykonany z min. 5-warstwowej tkaniny wodoszczelnej zbrojonej siatką poliestrową, wykonany z tkaniny odpornej na UV i procesy starzenia, napełniany wodą do ciśnienia min. 0,5 atm., wykonany w postaci zamkniętego zbiornika na wodę, wyposażony w co najmniej jeden zawór do napełniania i opróżniania oraz zawór odpowietrzający min 1 szt.. Zakres temperatur użytkowania min. -20 st. C - +50st.

Pojazd musi spełniać wymagania:

- 1) Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz.908 z późniejszymi zmianami). Pojazd musi posiadać aktualne ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 143, poz.1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27.04.2010 r (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów. Podwozie pojazdu posiada świadectwo homologacji. Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań.

Świadectwo Dopuszczenia na pojazd ma obejmować także wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami określonymi w załącznikach nr 1 i 2 „Wytucznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”.

3). Pojazd oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównej Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Pojazd musi spełniać przepisy norm:

- Norma PN-EN 1846-1:2010 Samochody Pożarnicze Część 1 Podział i oznaczenie
- Norma PN-EN 1846-1:2011 Samochody Pożarnicze Część 1 Podział i oznaczenie
- Norma PN-EN 1846-2 Samochody pożarnicze Część 2: Wymagania ogólne
Bezpieczeństwo i parametry.

Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia pojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego i uzgodnionego z Zamawiającym oraz przeszkolenia osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi dostarczonego pojazdu w dniu dokonania dostawy bez dodatkowych kosztów.

Oświadczam, że oferowany przez nas przedmiot zamówienia spełnia wymagania zawarte w niniejszym dokumencie oraz inne zawarte w SIWZ.

....., dnia

.....

/ podpis upoważnionej osoby /