

## PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWY DROGI GMINNEJ

**Kategoria obiektu:** XXV

**Lokalizacja:** dz. nr: **878, 867, 902**  
obręb: **SKÓRCZ**  
gmina: **SKÓRCZ**

**Inwestor:** **Gmina Miejska Skórcz**  
ul. Główna 40  
83-220 Skórcz

**Branża:** **drogowa**

**Projektanci:**

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
AUTOR DROGOWA	<b>inż. bud. Andrzej BUDAKOWSKI</b> <b>upr. Nr POM/0208/POOK/04</b> w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

29 stycznia 2016r.

# WYSZCZEGÓLNIENIE DOKUMENTACJI

BUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 878, 867, 902 W SKÓRCZU

## CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis Techniczny

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

D.1.1 Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
D.2.1 Profil podłużny	skala 1:100/1000
D.3.1 Przekrój normalny	skala 1:20
D.3.2 Przekrój normalno- konstrukcyjny zjazdu indywidualnego	skala 1:20
D.4.1 Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10
D.5.1 Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500

# OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego branży drogowej dla inwestycji:  
Budowa drogi gminnej na dz. nr 878, 867, 902 w miejscowości Skórcz,  
gmina Skórcz

## 1. Podstawa opracowania

Projekt wykonawczy branży drogowej dla drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Skórcz, gmina Skórcz na dz. nr 878, 867, 902, został wykonany w oparciu o następujące materiały:

- projekt budowlany
- umowę z Inwestorem,
- mapę zasadniczą do celów projektowych,
- decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 4/2015 z dnia 01.12.2015 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.
- uzgodnienia z Inwestorem,

## 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi gminnej o łącznej długości 148mb zlokalizowanej na działkach nr 878, 867, 902 w mieście Skórcz. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe oraz określa konstrukcje budowanej nawierzchni.

### 3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na ul. Złotej w m Skórcz od skrzyżowania z ul. Zieloną. Obecnie w miejscu projektowanej infrastruktury drogowej znajduje się jezdnia gruntowa, lokalnie utwardzona niejednorodną mieszanką kruszyw naturalnych, pobocza pokryte są humusem i porośnięte roślinnością niską.

### 4. Warunki gruntowo - wodne

Po przeprowadzeniu badań odkrywkowych w terenie, stwierdza się występowanie w podłożu gruntów przepuszczalnych są to piaski średnio i drobno ziarniste oraz piaski pylaste. Grunty te zalicza się do grupy nośności podłoża G2.

### 5. Stan projektowany

Projekt obejmuję budowę 148mb drogi z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,5 m oraz zjazdami na posesje przyległe. Szerokość nawierzchni:

- od km 0+000 do km 0+110,60: 5,0 m,
- od km 0+110,60 do km 0+130,60 ( na długości prostej przejściowej) od 5,0 do 5,5 m,
- od km 0+130,60 do km 0+148: 5,5 m.

Warstwa ścieralna jezdni i zjazdów wykonana jest z kostki betonowej grubości 8 cm, a nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm. Na całej długości jezdni zostanie zabezpieczona krawężnikiem drogowym betonowym 15 x 30 cm lub krawężnikiem najazdowym betonowym 15 x 22 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcję nawierzchni zjazdu publicznego należy wykonać tak jak konstrukcję nawierzchni drogi.

## 5.1. Wytyczne do projektowania

Ze względu na charakter przewidywanego ruchu oraz ograniczenia spowodowane szerokością działek dla przebudowanego odcinka przyjęto poniższe parametry:

- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h
- liczba jezdni: 1
- liczba pasów ruchu: 2
- typowa szerokość pasa ruchu: 2,5 m
- pobocze nieutwardzone
- kategoria ruchu: KR1
- spadki poprzeczne: spadek jednostronny 2% - na długości prostej przejściowej przekrój przechodzi z jednostronnego +2% na jednostronny -2%

Dojazd do działek sąsiadujących zapewniony jest poprzez projektowane zjazdy. Projekt obejmuje budowę 9 zjazdów indywidualnych oraz 1 zjazdu publicznego. Parametry oraz lokalizację zjazdów przedstawiają tabele 1 i 2:

Tabela 1 Zjazdy indywidualne:

Lp	Nazwa	Kilometraż	Strona	Nr działki przyległej	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu
					[m]	[m]
1	ZI1	0+020,85	P	884	4	3,41
2	ZI2	0+035,60	P	883	2 x 4,8	3,47
3	ZI3	0+062,00	L	865	4	1,42
4	ZI4	0+065,00	P	882	4	3,51
5	ZI5	0+074,10	L	866	4	1,4
6	ZI6	0+091,00	P	881	4	3,56
7	ZI7	0+099,50	P	880	4	3,57
8	ZI8	0+118,00	P	879	4	3,46
9	ZI9	0+130,60	L	877/2	6	1,37

Tabela 2 Zjazd publiczny

Lp	Nazwa	Kilometraż	Strona	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu
				[m]	[m]
1	ZP1	0+106,40	L	5	7

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci teletechnicznych i wodociagowych roboty ziemne należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszelkie napotkane kable traktować jako czynne.

## 5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni dla projektowanej drogi gminnej przyjęto jak dla dróg lokalnych.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 15 cm,
- stabilizacja cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr. 12 cm
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 20 cm,
- grunt rodzimy nośności G2

RAZEM: 58 cm

Przyjęta konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 15 cm,
- stabilizacja cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr. 12 cm
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm,
- grunt rodzimy nośności G2

RAZEM: 48 cm

Przyjęta konstrukcja zjazdu publicznego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 15 cm,
- stabilizacja cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr. 12 cm
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 20 cm,
- grunt rodzimy nośności G2

RAZEM: 58 cm

Przyjęta konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm,
- grunt rodzimy nośności G2

RAZEM: 34cm

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych przedstawiają rysunki przekrojów normalnych. Bezwzględnie należy przestrzegać minimalnych projektowanych grubości. Lokalizację projektowanej nawierzchni, chodnika i miejsc przeznaczonych do humusowania pokazano na załączonym projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 wykonanym na mapie do celów projektowych w wersji elektronicznej. Projektowane rzędne wysokościowe w osi jezdni oraz łuki pionowe zostały przedstawione na rysunku profilu podłużnego w skali 1:100/1000.

### 5.3. Odwodnienie nawierzchni

Odbiornik wód deszczowych: projektowana sieć kanalizacji deszczowej, składająca się z dziewięciu wpustów ulicznych oraz czterech studni rewizyjnych położonych na terenie działki drogi gminnej – dz. nr 878. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej

zostanie podłączona do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej (również znajdującej się na działce drogi gminnej - dz. nr 878).

## 6. Stała organizacja ruchu

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Skórcz po wykonaniu budowlanych robót drogowych. Niniejszy Projekt określa zakres i sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu. Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu w pasie drogowym drogi gminnej objętej opracowaniem zostało dostosowane do istniejącej i projektowanej sytuacji na drodze, zapewniając bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego. Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej oraz oznakowania pionowego. Droga gminna - na odcinku objętym opracowaniem - funkcjonować będzie jako droga podporządkowana.

### 6.1. Oznakowanie pionowe:

Projekt obejmuje oznakowanie skrzyżowania na ciągu głównym dwoma znakami D1, a włączenie przedmiotowej drogi do ulicy Zielonej oznakowano znakiem ostrzegawczymi A-7. Dodatkowo projektuje się oznakowanie przejścia pieszo-rowerowego kompletem znaków D-6b.

Zestawienie oznakowania pionowego:

A-7	-	1 szt.
D-1	-	2 szt.
D-6b	-	2 szt.

Znaki należy wykonać zgodnie ze SST. Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupku stalowym. Wysokości od nawierzchni chodnika lub zieleńca do dolnej krawędzi tarczy znaku min. 2,2 m. Odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni wynosi 0,5 m. Lica znaku należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Szczegółowa lokalizacja oznakowania pokazana została na rysunku Docelowej Organizacji Ruchu wykonanym w skali 1:500.



## 6.2. Oznakowanie poziome

Opracowanie obejmuje wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej. Projekt organizacji ruchu uwzględnia wykonanie linii segregacyjnych P-1e, P-4, P-6, przejścia pieszo- rowerowego P-10, P-11, znaku poprzecznego P-14 oraz na zjeździe publicznym linii krawędziowej P-7c.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z SST. Szczegółowy zakres oraz lokalizacja oznakowania pokazana została na rysunku Docelowej Organizacji Ruchu wykonanym w skali 1:500.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

## 7. Analiza uciążliwości

Planowana inwestycja:

- nie spowoduje pogorszenia warunków bytowych na sąsiednich działkach,
- nie zanieczyści gleby, wody ani powietrza w sposób powodujący daleko idące negatywne skutki,
- nie stwarza zacielenia.
- nie pozbawia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- nie stworzy uciążliwości powodowanymi przez nadmierny hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,

Wody opadowe zagospodarowane w granicach własnej działki nie będą zalewały gruntów sąsiadów.

Wszelkie projektowane urządzenia i sieci będą lokalizowane i przeprowadzane w sposób nie oddziałujący negatywnie na środowisko.

## 8. Uzgodnienia branżowe

Z uwagi na przebiegający w obrębie inwestycji przewód teletechniczny projektuje się zabezpieczenie ww sieci rurami ochronnymi AROT typ A PS w miejscach kolizji projektowanej drogi z siecią teletechniczną.

## 9. Zakres oddziaływania inwestycji

Zakres oddziaływania inwestycji w całości zawiera się w granicach działek inwestora nr 878, 867, 902 w mieście Skórcz.

## 10. Dane liczbowe

Długość projektowanej drogi – 148,0 m

Powierzchnia nawierzchni z kostki gr. 8 cm – 953 m<sup>2</sup>

Powierzchnia chodników z kostki gr. 6 c m – 185 m<sup>2</sup>

Powierzchnia krawężnika betonowego – 48,6 m<sup>2</sup>

Powierzchnia opornika betonowego – 15,36 m<sup>2</sup>

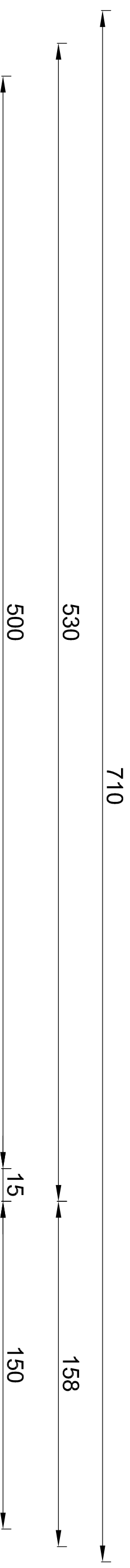
Powierzchnia obrzeża betonowego – 8,4 m<sup>2</sup>

Razem: 1 210,36 m<sup>2</sup>



# Przekrój normalny

## skala 1:20

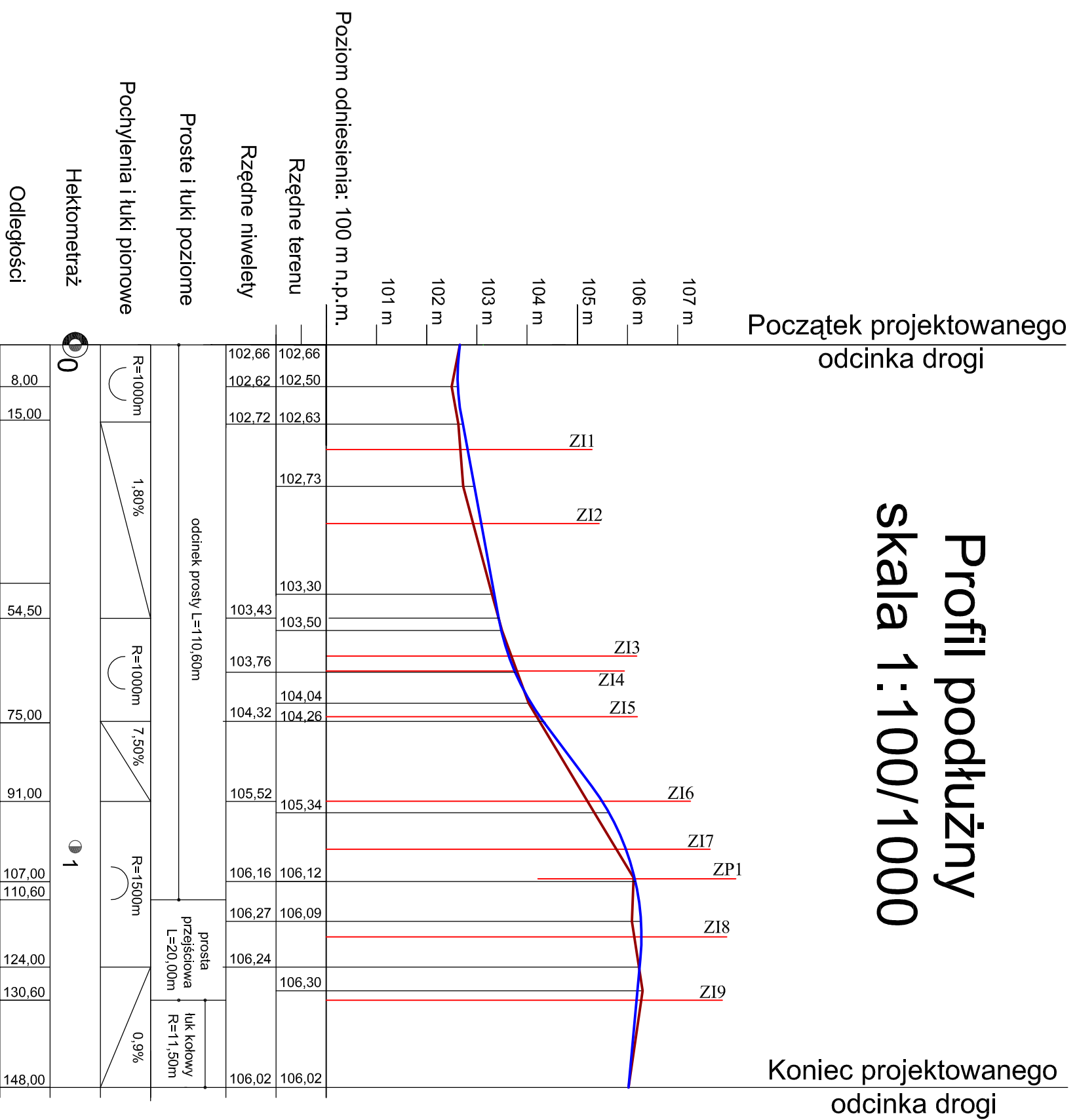


Krawężnik betonowy	15x30x100 cm	Stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa	12 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie cem.-piask.
Podsyпка cementowo piaskowa	5 cm	Warstwa odcinająca z pospółki	20 cm	
Ława z betonu C12/15	15x18/33 cm	Grunt rodzimy nośność G2		
Warstwa odcinająca z pospółki	20 cm	Kostka betonowa kolor szary	8 cm	
Grunt rodzimy nośność G2		Podsyпка cementowo piaskowa	3 cm	
		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm	
		Warstwa odcinająca z pospółki	10 cm	
		Grunt rodzimy nośność G2		
		Kostka betonowa kolor szary	6 cm	
		Podsyпка cementowo piaskowa	3 cm	
		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm	
		Warstwa odcinająca z pospółki	10 cm	
		Grunt rodzimy nośność G2		

		<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		SKALA:
TYTUŁ RYSUNKU:	OBIEKT:	DROGA GMINNA		1:20
LOKALIZACJA:	dz. nr 878, 867, 902; obręb SKÓRCZ, gmina SKÓRCZ			
PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO	inż. bud. Andrzej BUDAKOWSKI	NR UPR.	PODMIS:
AUTOR:				
BRANŻA:	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	DATA:	NR RYSUNKU
DROGOWA			STYCZEŃ 2016	D 3.1
83-212 Dąbrowka, ul. Szrenka 3 NIP: 561-169-40-51 REGON: 220399865 tel. 608 093 338 www.pro-bud.pl ul. Pomorska 2A 83-200 Starogard Gdański				


# Profil podłużny

## Skala 1:100/1000

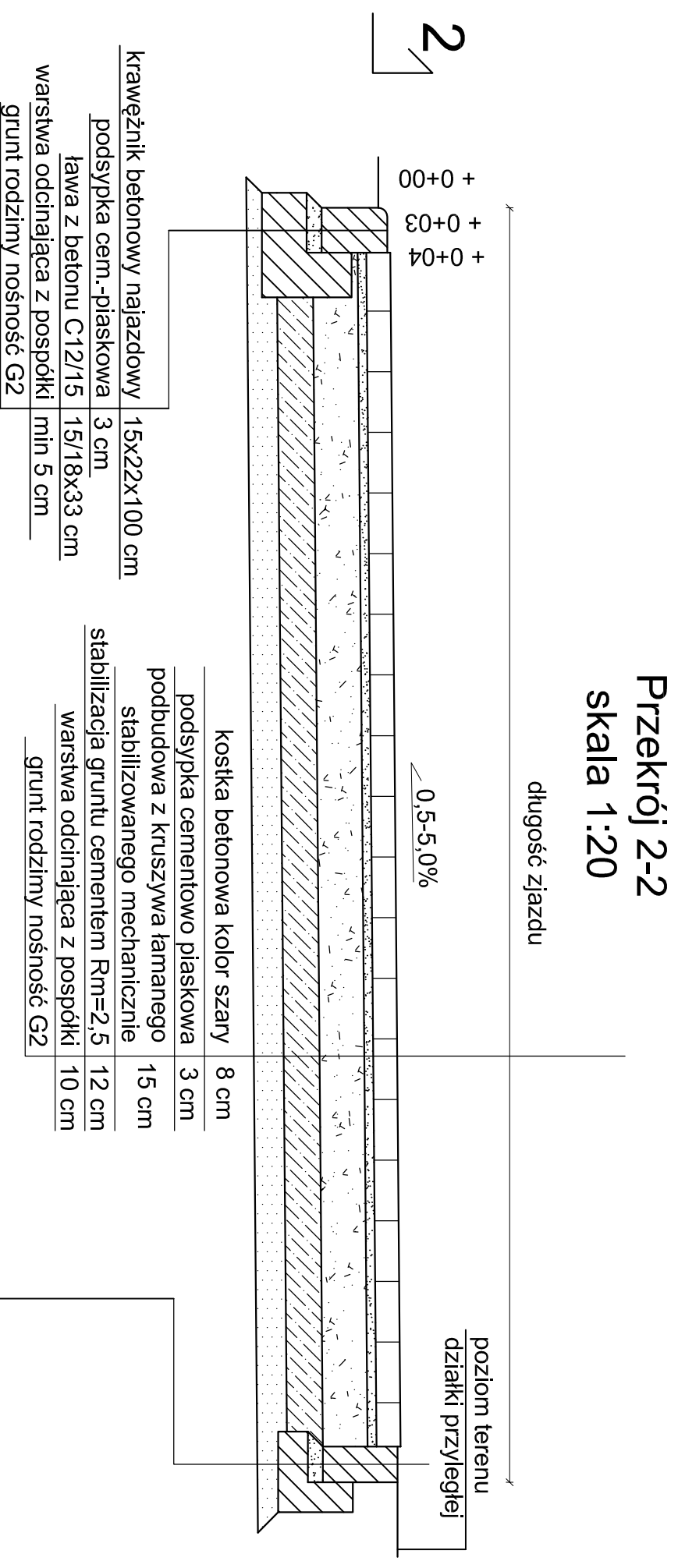
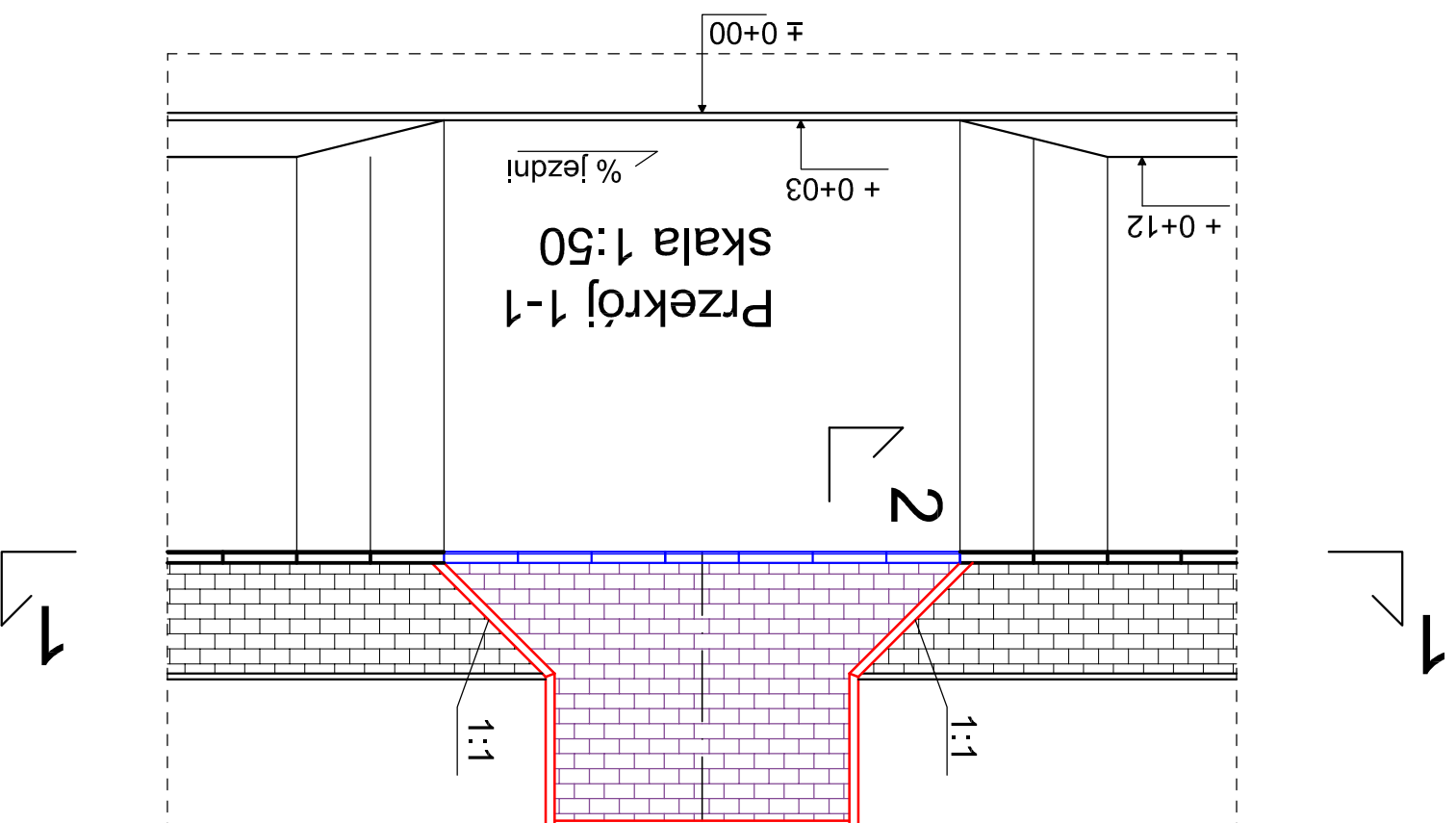


### Oznaczenia:

- niweleta projektowana
- rzędne istniejące

 <p><b>PRO-BUD</b> Andrzej BUDAKOWSKI projekty i nadzory budowlane inż. A. Budakowski</p>		<p>83-212 Dąbówka, ul. Sieroka 3 NIP: 581-169-40-51 REGON: 220399885 tel. 608 093 338 www.pro-bud.pl</p>	
<p>TYTUŁ RYSUNKU: <b>PROFIL PODŁUŻNY</b></p>		<p>SKALA: <b>1:100/1000</b></p>	
<p>OBIEKT: DROGA GMINNA</p>	<p>LOKALIZACJA: dz. nr 878, 867, 902; obręb SKORCZ, gmina SKORCZ</p>	<p>FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY</p>	<p>DATA: STYCZEŃ 2016</p>
<p>PROJEKTANT: AUTOR</p>	<p>IMIE I NAZWISKO NR UPR.</p>	<p>PODPIS:</p>	<p>NR RYSUNKU <b>D.2.1</b></p>
<p>BRANŻA: DROGOWA</p>	<p>inż. bud. Andrzej BUDAKOWSKI</p>	<p>POM/0208/POOK/04 w sp. konstr.-budowlana</p>	

# Przekrój normalno- konstrukcyjny zjazdu indywidualnego



## Oznaczenia:

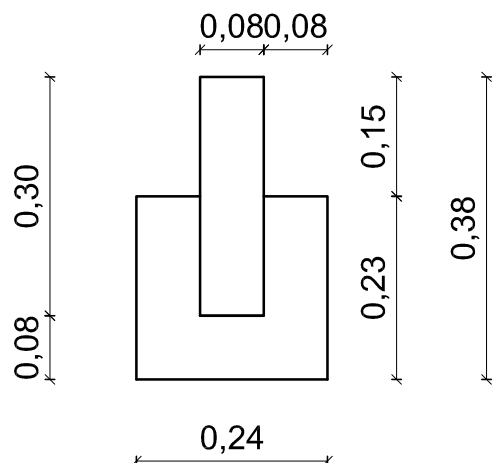
- opornik betonowy 12x25 na ławie z betonu C12/15
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- krawężnik najazdowy 15x22 na ławie z betonu C12/15
- oś zjazdu

TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO</b>		SKALA: <b>1:20/50</b>
OBIEKT: DROGA GMINNA		
LOKALIZACJA: dz. nr 878, 867, 902; obręb SKÓRCZ, gmina SKÓRCZ		
PROJEKTANT: AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO INŻ. BUD.	NR UPR. POM/0208/POOK/04
<b>PRO-BUD</b> projekty i nadzory budowlane inż. A. Budakowski		PODPIS: Andrzej BUDAKOWSKI
BRANŻA: DROGOWA	FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: STYCZEŃ 2016
83-212 Dąbrowka, ul. Szeroka 3 NIP: 581-169-40-51 REGON: 220399885 tel. 608 093 338 www.pro-budinfo		NR RYSUNKU: <b>D.3.2</b>
ul. Pomorska 2A 83-200 Starogard Gdański		

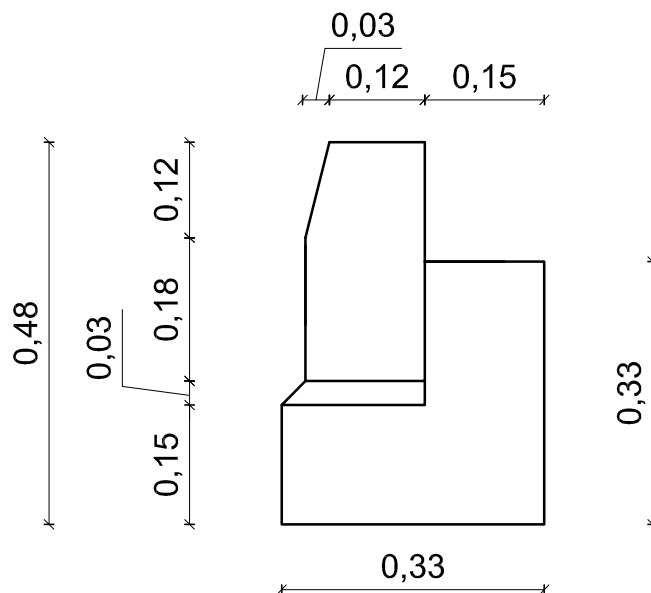
# Szczegóły konstrukcyjne

## skala 1:10

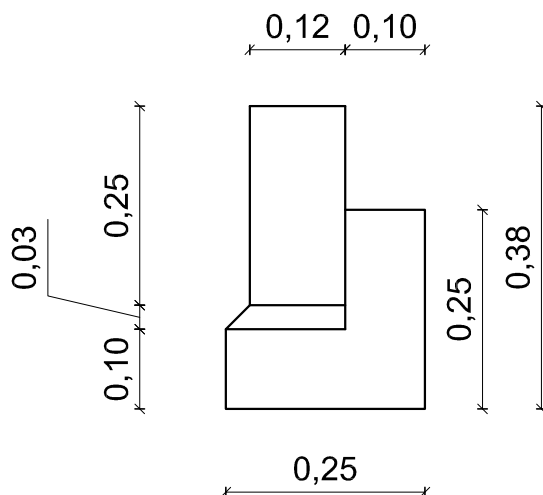
Obrzeże betonowe 8x30cm  
skala 1:10



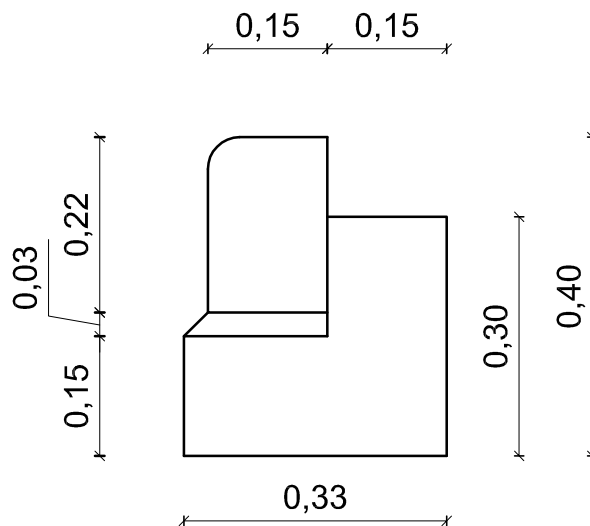
Krawężnik betonowy 15x30 cm




Opornik betonowy 12x25 cm



Krawężnik najazdowy 15x22 cm



 <p>Andrzej BUDAKOWSKI <b>PRO-BUD</b> projekty i nadzory budowlane inż. A. Budakowski</p> <p>83-212 Dąbrówka, ul. Szeroka 3 NIP: 581-169-40-51 REGON: 220399865</p> <p>tel. 608 093 338 www.pro-bud.info</p> <p>biuro: ul. Pomorska 2A 83-200 Starogard Gdański</p>	TYTUŁ RYSUNKU:			
	<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>			SKALA:
	OBIEKT:	DROGA GMINNA		<b>1:10</b>
	LOKALIZACJA:	dz. nr 878, 867, 902; obręb SKÓRCZ, gmina SKÓRCZ		
	PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
	AUTOR	inż. bud. Andrzej BUDAKOWSKI	POM/0208/POOK/04 w sp. konstr.-budowlana	
	BRANŻA: DROGOWA	FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: STYCZEŃ 2016	NR RYSUNKU <b>D 4.1</b>

# Docelowa organizacja ruchu

## skala 1:500



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 aktualna pod względem syt.-wys. i uzbrojenia  
 podziemnego terenu na dzień 3-11-2015  
 SKALA 1 : 500

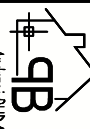
Gmina: 221302-1, Skórcz - M  
 Obręb: 0001, Skórcz  
 Działka: 878  
 Km.: 6.208.25.17.3.1: 6.208.25.17.1.3  
 KERG: GG-II.6640.3067.2015  
 Dnia: 3-11-2015

Opracował:  
**Usługi Geodezyjne Tomasz Krysniowski**  
 83-200 STAROGARD GDANSKI  
 ul. Malinowa 41, tel. 602 588 926  
 NIP 5921131165, Reg. 220940135

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia służebnościami gruntowymi

Posiadaczca się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają opisy techniczne wpisane do ewidencji gminnej ewidencji gruntów i budynków.

Organ projektujący: Usługi Geodezyjne Tomasz Krysniowski  
 Pa. składowy zespół geodezyjny i kartograficzny  
 przy ul. Malinowa 41, 83-200 Starogard Gdański  
 NIP 5921131165, Reg. 220940135

 <b>PRO-BUD</b> Andrzej Budakowski projekty i nadzory budowlane inż. A. Budakowski		83-212 Dąbówka, ul. Szeroka 3 NIP: 581-169-40-51 REGON: 220399885 tel. 608 093 338 www.pro-budinfo	
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA:	1:500
OBIEKT:	DROGA GMINNA		
LOKALIZACJA:	dz. nr 878, 867, 902; obręb SKÓRCZ, gmina SKÓRCZ		
PROJEKTANT:	IME I NAZWISKO	NR UPB:	PODPIS:
AUTOR:	inż. bud. Andrzej Budakowski	POM/0208/POOK/04	w sp. konstr.-budowlana
BRANŻA:	FAZA:	DATA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	WYKONAWCZY	STYCZEN 2016	D5.1