

<p>Firma Wi – Bud Wojciech Wiszniewski 83-200 Starogard Gd ul.Sobieskiego 15/6 tel 605 084 558, 605 054 670 e-mail: wojciech.wiszniewski@zipnet.com.pl</p>		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
TEMAT:	Projekt zamienny zagospodarowania przestrzennego terenu po placu targowym w Skórczu – budowa zjazdu z ul. Sobieskiego na proj. parking i wewn. drogę dojazdową.	
LOKALIZACJA:	Skórcz dz. nr 295 (ul. Sobieskiego) obręb Skórcz	
INWESTOR:	Gmina Miejska Skórcz ul. Główna 40; 83-220 Skórcz	
<p><i>Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 (Dz. U. z 3 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 Poz. 1118) oświadczamy ,iż niniejszy projekt budowlany zamienny:</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Projekt zamienny zagospodarowania przestrzennego terenu po placu targowym w Skórczu – budowa zjazdu z ul. Sobieskiego dz. nr 295 na proj. parking dz. nr 86/4 i wewn. drogę dojazdową zlokalizowaną na dz. nr 1008/1 i 1042 w m. Skórcz</i></p> <p><i>w branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.</i></p> <p><i>Oświadczenie potwierdzamy własnoręcznymi podpisami.</i></p>		
<u>DROGI</u>		
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Alina Putkamer-Jabłeczka upr. bud. 6149/GD/94	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Wiszniewski upr. bud. 4019/GD/89	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz Wiszniewski upr. bud. POM/0123/POOK/2009	
DATA:	grudzień 2013r.	EGZ. NR – 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

→STRONA TYTUŁOWA	str. 1
→ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	str. 2
→KOPIE UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO KORPORACJI ZAWODOWYCH AUTORÓW OPRACOWANIA	str. 3 -7
→INFORMACJA DOTYCZĄCA SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ	str. 8 -10
→OPIS TECHNICZNY	str. 11 -13
→RYSUNKI	str. 14 -15

SPIS RYSUNKÓW

POZ.	NAZWA RYSUNKU	NR RYS.	REWIZJA
BRANŻA - DROGI			
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA- rys. zamienny	D1/z	
2	PROFIL PODLUŻNY zjazd nr 2 – rys. zamienny	D2b/z	

Urząd Wojewódzki
w Gdańsku

1994 -12- 4

Gdańsk

6149/Gd/94

DECYZJA

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, 13 ust.1 pkt 1 rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8
poz.46 z późn. zm.) stwierdza, że:

Pan/i Alina Putkamer - Jabłeczka
magister inżynier architekt

urodzony/a dnia 24 stycznia 1962 roku w Zblewie
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności architektonicznej

Pan/i Alina Putkamer - Jabłeczka jest upoważniony/a do:

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań :
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno - budowlanych w zakresie obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyzna - czalnych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie je/dnorodziowym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Mi -
nistra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wsodli -
na nr 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni od daty jej
doręczenia. -



z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Adam Stielet
DYREKTOR WYDZIAŁU



Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Alina Urszula Putkamer-Jabłeczka

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **6149/Gd/94**, jest wpisana na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-0404**.

Członek czynny od: 22-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 03-04-2013 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2013 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Ryszard Comber, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-0404-3YBE-1F57-9FYC-F25F

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

URZĄD WOJEWÓDZKI

(pieczęć)

Gdańsk - 1989-04-20

Nr 4019/Gd/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1. i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Wojciech Wiszniewski
(nazwisko i imię)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 8 września 1958 r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie _____

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Wojciech Wiszniewski jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno - budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych :
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tutaj. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia:



Główny Architekt
Województwa
Konrad Pławinski
mgr inż. arch. Konrad Pławinski
(podpis i pieczęć)

UW Nr zam. 1350 Nekl. 3000



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AGQ-UHZ-5E4 *

Pan Wojciech Wiszniewski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5292/01
adres zamieszkania ul.Sobieskiego 15/6, 83-200 Starogard Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-03 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



*Projekt zamienny do projektu budowlanego zagospodarowania przestrzennego terenu po placu targowym
- budowa zjazdów z ul. Sobieskiego dz. nr 295 na proj. parking dz. 86/4 obr. Skórcz i wewn. drogę dojazdową dz.
nr 1042 i 1008/1obr.Skórcz*

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
Tel. (0-58) 924-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 10 czerwca 2008 r.

syg. akt 135/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ ANTONI WISZNIEWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 11.06.1979 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0123/POOK/08

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1.Pan Tomasz Antoni Wiszniewski
80-169 Gdańsk, ul. Kurpińskiego 15 c/21
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Pan Tomasz Antoni Wiszniewski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Tomasz Wiszniewski**
80-169 Gdańsk ul. Kurpińskiego 15/21

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BO/0295/08

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2013-07-01 do 2014-06-30

Gdańsk 2013-06-18 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4 14
(p) tel. (0-58) 824-89-77
fax (0-58) 801-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

66.

INFORMACJA BiOZ

do projektu budowlanego zamiennego zagospodarowania przestrzennego
terenu po placu targowym przy ul.27 Stycznia w Skórczu
- budowa zjazdów z ul. Sobieskiego dz. nr 295 na proj. parking dz. 86/4 obr.
Skórcz i wewn. drogę dojazdową dz. nr 1042 i 1008/1obr.Skórcz

Inwestor : **Gmina Miejska Skórcz**

83-220 Skórcz

ul. Główna 40

opracował : **mgr inż. arch. Alina Putkamer-Jabłeczka**
upr.bud.6149/GD/94

grudzień 2013

INFORMACJA BIOZ

**do projektu budowlanego zamiennego zagospodarowania przestrzennego
terenu po placu targowym przy ul.27 Stycznia w Skórczu
(dz. nr 1008/1, 1042, 86/4 oraz część dz. nr 106 i 295 obręb Skórcz)
BUDOWA ZJAZDÓW
branża - drogi**

1.0 Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 z 23 czerwca 2003 roku)

2.0 Zakres robót

Zakres robót przy budowie przedmiotowych zjazdów obejmuje:

- wykonanie robót przygotowawczych w tym : rozbiórka elementów istniejącej nawierzchni utwardzonej i nałożenie rur ochronnych na istniejących kablach infrastruktury podziemnej, regulację pionową istn. studzienek i zaworów.
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie nawierzchni

3.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren jest niezabudowany.

4.0 Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Prace związane z budową zjazdu prowadzone będą na terenie przyległym do drogi publicznej – ul. Sobieskiego dz. nr 295 co stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Potrącenia przez poruszające się pojazdy i maszyny drogowe uszkodzenia ciała przez ostre materiały i narzędzia oraz wystające części maszyn w ruchu.

5.0 Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

Projekt należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz.U. nr 177, poz.1729 z 2003r.

6.0 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych

Największe niebezpieczeństwo grozi pracownikom przy wykonywaniu prac przy użyciu sprzętu mechanicznego. Wszelkie prace związane z realizacją robót powinny być wykonywane urządzeniami o pełnej sprawności technicznej oraz w sposób ograniczający do minimum emisję spalin, hałasu, wibracji lub pola elektromagnetycznego.

Przy mechanicznym wykonywaniu robót ziemnych należy przestrzegać następujących zasad:

- pracownicy powinni używać odpowiednich i sprawnych narzędzi
- sprzęt przy wykonywaniu robót musi być sprawny i obsługiwany przez upoważnionych operatorów - sprawność sprzętu powinna być codziennie sprawdzana
- rozstaw sprzętu powinien wykluczać ich zderzenie się

- środki transportowe powinny być ustawione tyłem w sposób umożliwiający ucieczkę pracowników w razie obsunięcia się mas ziemnych oraz tak aby kabina kierowcy znajdowała się poza zasięgiem łyżki koparki

Pracownicy powinni używać odpowiednich i sprawnych narzędzi, oraz środków ochrony indywidualnej stosownie do rodzaju wykonywanych prac. Środki te powinny posiadać wymagany certyfikaty bezpieczeństwa. Do środków ochrony indywidualnej należą : kaski, rękawice i w przypadkach koniecznych okulary i nauszники ochronne.

Na stanowisku pracy powinien znajdować się niezbędny podręczny sprzęt gaśniczy umożliwiający likwidację wszelkich źródeł ognia.

Pracownicy prowadzący prace powinni zostać zapoznani ze sposobem prowadzenia robót, a także poinformowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania i występujących zagrożeniach.

Szkolenie stanowiskowe powinno być przeprowadzone przez kierownika robót mającego odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.

Odbycie szkolenia stanowiskowego oraz zobowiązanie do używania środków ochrony indywidualnej musi zostać potwierdzone przez pracowników własnoręcznym podpisem.

7.0 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania prac

Wszystkie roboty powinny być prowadzone pod nadzorem kierownika robót mającego odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących przepisów BHP i przeciwpożarowych.

Teren na którym mają być prowadzone roboty należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych i odpowiednio oznakować.

Wszelkie prace związane z realizacją robót powinny być wykonywane urządzeniami o pełnej sprawności technicznej.

Należy wyznaczyć drogi komunikacyjne, oraz ewentualne drogi ewakuacji pracowników w razie niebezpieczeństwa.

W przypadku zagrożenia pracownicy prowadzący prace powinni opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą poza strefę zagrożenia, oraz poinformować o zaistniałym zagrożeniu kierownika robót i w razie konieczności służby ratownicze.

Pracownicy powinni używać odpowiednich i sprawnych narzędzi, oraz środków ochrony indywidualnej

Sprzęt przy wykonywaniu robót musi być sprawny i obsługiwany przez upoważnionych operatorów - sprawność sprzętu powinna być codziennie sprawdzana.

opracował:
mgr inż. arch Alina Putkamer-Jabłeczka
upr.bud.6149/GD/94

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlanego zamiennego zagospodarowania
przestrzennego terenu po placu targowym przy ul.27 Stycznia w Skórczu
- budowa zjazdów z ul. Sobieskiego dz. nr 295 na proj. parking dz. 86/4
obr. Skórcz i wewn. drogę dojazdową dz. nr 1042 i 1008/1obr.Skórcz
branża - drogi

1.0 Podstawa opracowania

- zlecenie firmy ARCHIKA Karol Szykowny
- projekt zamienny zagospodarowania terenu opracowany przez firmę ARCHIKA Karol Szykowny
- projekty pierwotne branży architektonicznej i drogowej
- mapa terenu do celów projektowych
- decyzja o warunkach zabudowy
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 03 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U.Nr71,poz.838 z 2000r ze zmianami)
- wizja lokalna

2.0 Warunki geologiczne

Warunki geologiczne przyjęto zgodnie z opisem w projekcie typowym.

Warunki geotechniczne stwierdzone na przewidzianym do zagospodarowania terenie są korzystne dla projektowanej inwestycji.

3.0 Dane ogólne

3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zamienny do projektu budowlanego zagospodarowania przestrzennego terenu po placu targowym w Skórczu – budowa zjazdów z ul. Sobieskiego.

3.2 Lokalizacja

Skórcz ul. Sobieskiego dz. nr 295 obr. Skórcz.

3.3 Zakres zmian

- likwidacja projektowanego zjazdu z ul. Sobieskiego na teren dz. nr 86/4 oznaczonego w proj. pierwotnym nr 1.

4.0 Stan istniejący

Teren po placu targowym w Skórczu zlokalizowany jest w rozwidleniu ul Sobieskiego i ul.27 Stycznia i obejmuje dz. nr 86/4.

Teren posiada dostęp do drogi publicznej istniejącym zjazdem z ul. 27 Stycznia (droga wojewódzka nr 222 dz. nr 106)

W chwili obecnej w/w teren jest wolny od zabudowy ; nieutwardzony.

Wzdłuż murku oporowego istniejącego ogrodzenia oddzielającego plac od ulicy znajdują się pojedyncze nasadzenia drzewek ozdobnych.

5.0 Opis stanu projektowanego

5.1 Założenia projektu pierwotnego

Na przedmiotowym terenie projektuje się lokalizację parkingu dla samochodów osobowych wraz z ciągami pieszymi i pieszo jezdnyymi.

Dojazd do projektowanego parkingu realizowany będzie projektowanymi zjazdami z ul. Sobieskiego oraz z ul. 27 Stycznia (droga wojewódzka nr 222).

Projektuje się wykonanie dwóch zjazdów z ul. Sobieskiego na przedmiotowy teren.

- zjazd nr1 funkcjonujący jako jednokierunkowy z przeznaczeniem na wyjazd z projektowanego parkingu będącego przedmiotem odrębnego opracowania branżowego.
- zjazd nr 2 będzie funkcjonował jako zjazd dwukierunkowy na wewnętrzną drogę dojazdową (dz. nr 1042 i 1008/1) służącą do obsługi komunikacyjnej przyległych posesji oraz będącą dojazdem do projektowanego parkingu.

5.2 Założenia projektu zamiennego

Projektuje się likwidację zjazdu oznaczonego w projekcie pierwotnym nr 1. Parking będzie obsługiwany za pośrednictwem zjazdu z ul. 27 Stycznia (dr. woj. nr 222) oraz zjazdu z ul. Sobieskiego (oznaczony w projekcie pierwotnym nr2)

5.2.1 Usytuowanie osi zjazdu

Usytuowanie osi zjazdu – zgodnie z proj. pierwotnym.

- zjazd nr2

oś zjazdu prostopadła do osi ul. Sobieskiego

Pkt przecięcia osi zjazdu z granicą pasa drogowego zlokalizowany w odległości 4,75 m od pktu granicznego licząc wzdłuż granicy pasa drogowego.

Szczegółowe dane dotyczące lokalizacji zjazdów przedstawiono na rys. D1/z Projekt zagospodarowania.

Powyższa lokalizacja zjazdu jest zgodna z ustaleniami Decyzji o warunkach zabudowy BGK 6730.10.2011 z dnia 27.07.2011r wydanej przez Burmistrza Miasta Skórcz wraz z załącznikiem graficznym i nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

5.2.2 Parametry zjazdów

Parametry zjazdu zgodne z projektem pierwotnym:

- szerokość : jezdni - 5m
- pochylenie poprzeczne : jezdni - 2%
- pochylenie poprzeczne w obrębie korony drogi dostosować do istniejącego pochylenia podłużnego wzdłuż ul. Sobieskiego.
- krawędź przecięcia nawierzchni zjazdu z krawędzią chodnika wykończyć skosem 1:1.

Na połączeniu istniejącego chodnika z projektowanymi zjazdami usunąć powstałe uskoki chodnika pochyleniem nie większym niż 15%.

5.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni zgodna z projektem pierwotnym:

Konstrukcja nawierzchni w granicach pasa drogowego zjazdy 1 ,2 :

- warstwa ścieralna : kostka betonowa wibroprasowana niefazowana gr 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa grubości 4 cm
- warstwa betonu B7,5 - gr15cm
- warstwa odcinająca gr - 10cm
- istniejące podłoże gruntowe G1 zagęszczone do $I_s \geq 0,98$.

Od strony ul. Sobieskiego nawierzchnię zjazdu ująć krawężnikiem leżącym 15x30 ustawionym na ławie betonowej 15x40.

Od strony istniejącego chodnika projektowaną nawierzchnię ująć obniżonym krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem.

W celu uniknięcia naroży (zjazd 1) układać krawężniki łukowe o odpowiednich promieniach.

Szczegółowe rozwiązanie dotyczące połączenia istniejącej nawierzchni ul. Sobieskiego z projektowaną nawierzchnią zjazdu przedstawiono w projekcie pierwotnym.

5.3 Rozwiązanie wysokościowe

Projektowana niweleta zjazdu nr 2 nawiązuje do wysokości nawierzchni istniejącej drogi publicznej – ul. Sobieskiego i uwzględniają ukształtowanie wysokościowe projektowanego wewnętrznego układu komunikacyjnego będącego przedmiotem odrębnego opracowania branżowego.

Na rys. nr **D2b/z** – profil podłużny , przedstawiono przebieg niwelety zjazdu nr2. w nawiązaniu do w/w projektowanego wewnętrznego układu komunikacyjnego.

Projektuje się zmianę pochylenia podłużnego zjazdu z 1% w proj. pierwotnym na 3,5%.

Projektowana rzędna początku zjazdu wynosi 75,92 m npm.

Pochylenie podłużne :

- na całej długości zjazdu przyjęto pochylenie podłużne 3,5 % ze spadkiem w kierunku krawędzi ul. Sobieskiego (w tym 0,8m w granicach pasa drogowego)
- W odległości 0,8m od granicy pasa drogowego projektuje się przełamanie niwelety ze spadkiem 4%.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie przebiegu niwelety zjazdu 2 przedstawia rys. **D2b/z**.

5.4 Roboty ziemne i przygotowawcze

W związku z rezygnacją z budowy zjazdu nr1 rezygnuje się z rozbiórki nawierzchni chodnika w pasie drogowym ul. Sobieskiego w miejscu przewidywanej lokalizacji w/w zjazdu.

Pozostałe roboty wykonać zgodnie z projektem pierwotnym.

5.5 Odwodnienie

Zgodnie z projektem pierwotnym

Odwodnienie projektowanej nawierzchni realizowane będzie za pomocą istniejących wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Sobieskiego.

5.6 Prace wykończeniowe

Zgodnie projektem pierwotnym w ramach robot wykończeniowych należy dokonać uporządkowania przyległego terenu.

6.0 Warunki dotyczące ochrony przyrody

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty żadną z form ochrony przyrody.

7.0 Wpływ inwestycji na środowisko i ludzi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz tych, które mogą znacząco (bezpośrednio lub pośrednio) oddziaływać na obszar NATURA 2000.

Projektowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska.

Nie przewiduje się zanieczyszczenia powietrza , ani wzmożonego hałasu.

Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zastosowane materiały oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawiają , że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko oraz glebę.

8.0 Ustalenia dotyczące ochrony krajobrazu

Projektowana inwestycja nie ma wpływu na walory krajobrazowe.

9.0 Ustalenia dotyczące ochrony zabytków

Teren inwestycji położony w strefie ochrony konserwatorskiej:

- uzgodnienie planowanych robót z wojewódzkim konserwatorem zabytków
- wymagane pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych od właściwego konserwatora zabytków.

10.0 Eksploatacja górnicza

Teren przeznaczony na inwestycję znajduje się poza obszarami eksploatacji górniczych.

11.0 Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Powyższa inwestycja jest zgodna z ustaleniami wydanych decyzji o warunkach zabudowy i nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

12.0 Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i ppoż. pod nadzorem uprawnionej osoby.

Wszystkie wbudowywane materiały muszą posiadać odpowiednie atesty.

Wszelkie zmiany materiałowo – konstrukcyjne wymagają pisemnej zgody projektanta.

projektował:

*mgr inż. arch Alina Putkamer-Jabłeczka
upr.bud.6149/GD/94*

opracował:

*mgr inż. Wojciech Wiszniewski
upr bud 4019/Gd/89*