

SPIS TREŚCI

Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji :
2. Cel inwestycji
3. Oznakowanie docelowe
Oznakowanie pionowe
Oznakowanie poziome
4. Kosze na śmieci
5. Oznaczenia ulic
6. Progi zwalniające
7. Zestawienia oznakowania

Załączniki

Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich

Część rysunkowa

Nr rys	Tytuł rysunku	skala
1.1	Projekt oznakowania	1/500
1.2	Projekt oznakowania	1/500
1.3	Projekt oznakowania	1/500

A. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 241060 G – ulica Zielona w Skórczu.” Jest to ulica lokalna – ogólnodostępna, zapewniająca obsługę komunikacyjną mieszkańców „Osiedla Leśnego” znajdującego się w południowo-zachodniej części miejscowości Skórcz. Ulica Zielona jest drogą klasy L 1/2 o szerokości 6m o projektowanej długości 1112,57m.

2. Cel inwestycji

Do podstawowych celów niniejszej inwestycji należą :

- Przebudowa istniejącej ulicy Zielonej do parametrów ulicy lokalnej szerokości 6m
- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu podróżowania, poprzez zlikwidowanie licznych nierówności występujących w stanie istniejącym (mniejsze drgania od przejeżdżających pojazdów na najbliższej stojące posesje), zwiększy płynność jazdy (co w drobnym stopniu przyczynia się także do mniejszej emisji spalin oraz zmniejszy poziom hałasu).
- Budowa kompletnego i skutecznego systemu odwodnienia powierzchniowego
- Budowa ciągów pieszych i rowerowych
- Poprawa bezpieczeństwa pojazdów, pieszych i rowerzystów poprzez nowe oznakowanie i wyznaczenie przejść
- Poprawę zagospodarowania terenu osiedla mieszkaniowego (uporządkowanie pasa drogowego)

3. Oznakowanie docelowe

Oznakowanie pionowe

Przy oznakowaniu ulicy Zielonej należy zastosować znaki z grupy wielkości - małych wykonane z folii odblaskowej I typu poza znakami A-7, B-2, D-6, D-6b jakie powinny zostać wykonane z folii II typu zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21). Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak "B" lub CE. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m od dolnej krawędzi znaku.

W celu zminimalizowania ilości słupków do tablic znaków należy wykorzystać w miarę możliwości słupy energetyczne oraz słupy oświetleniowe. Szczegółowe plany oznakowania docelowego znajdują się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Oznakowanie poziome

Ze względu na klasę ulicy wszystkie linie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

W celu dodatkowej ochrony pieszych przewiduje się wykonanie niektórych z przejść na powierzchni szerokich progów zwalniających. Dotyczy to przejść znajdujących się w rejonie zabudowy jednorodzinnej osiedla „Leśna”.

Szczegółowe plany oznakowania docelowego znajdują się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

4. Kosze na śmieci

W projekcie przyjęto również przestawienie istniejących przydrożnych koszy na śmieci. Wykonawca robót przestawi je w miejsce ich docelowego położenia zgodnie ze wskazaniem Inwestora lub Inżyniera.

5. Oznaczenia ulic

W projekcie przyjęto również przestawienie istniejących oznaczeń z nazwami ulic. Wykonawca robót przestawi je w miejsce ich docelowego położenia zgodnie ze wskazaniem Inwestora lub Inżyniera.

6. Progi zwalniające

W projekcie w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców osiedla „Leśna” postanowiono zastosować 3 progi zwalniające, płytowe wraz z zlokalizowanymi na ich górnej powierzchni przejściami dla pieszych. W celu prawidłowego odwodnienia tych urządzeń od strony napływu wody opadowej zlokalizowano wpusty deszczowe. Konstrukcja progów zwalniających oraz ich lokalizacja znajdują się odpowiednio na rysunku „Szczegółów konstrukcyjnych” i na „Planach sytuacyjnych” znajdujących się w projekcie wykonawczym drogowym.

Dodatkowo w początkowym odcinku drogi zastosowano 2 dodatkowe progi zwalniające listwowe w celu ograniczenia fizycznego prędkości pojazdów przed niebezpiecznym zakrętem o małym promieniu z brakiem dostatecznej widoczności. Ustawiono je po obu stronach niebezpiecznego fragmentu ulicy.

Ze względu na brak możliwości odwodnienia okolic progów dodatkowymi kratkami postanowiono zostawić ok. 20cm przerwę pomiędzy krawędzią jezdni a progiem w celu umożliwienia swobodnego przepływu wody do dalej położonych krater deszczowych.

7. Zestawienia oznakowania

Zestawienie oznakowania pionowego	
A7	11
A11a	10
B20	1
B33	11
B36	1
C13a	2
C13/16	8
D1	3
D4a	1
D6	15
D6b	3
T1	10
Razem znaków	76
Razem słupków	53

Uwaga:

Dodatkowo wysięgnik przy skrzyżowaniu z ulicą Pomorską 1szt. zgodnie z uzgodnieniem z Zarządem Dróg Wojewódzkich

Przestawienie istniejących koszy przydrożnych na śmieci 10szt.

Przestawienie słupków i tabliczek z nazwami ulic 10szt.

Oznakowanie poziome			
Symbol	ilość	współczynnik	Powierzchnia malowanej
P4	403	0,24	96,72
P1e	376	0,12	45,12
P1b	469	0,04	18,76
P11	32	0,5	16
P10	218	2	436
P12	8	0,5	4
P25	42	0,232	9,744
P23	43	0,662	28,466

Opracował
Adam Herasimowicz