

POMORSKA

PUNKT A
Wsp.N = 6023365.88
Wsp.E = 3600610.27

S19° 26' 17"E
63.75

Km PP = 0+067.55
Wsp.N = 6023302.1845
Wsp.E = 3600632.7483
R = 300.0
L = 7.59
Δ = 1.45
Styczna = 3.8
Sieczna = 0.02

S20° 53' 13"E
15.74

Km PP = 0+093.61
Wsp.N = 6023277.8387
Wsp.E = 3600642.0387
R = 18.5
L = 12.54
Δ = 38.84
Styczna = 6.5
Sieczna = 1.12

S17° 57' 08"W
35.48

Km PP = 0+171.71
Wsp.N = 6023203.0634
Wsp.E = 3600617.8115
R = 800.0
L = 73.14
Δ = 5.24
Styczna = 36.6
Sieczna = 0.84

S23° 11' 27"W
188.75

- OZNACZENIA**
- PROPONOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE
 - ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY
 - KRAWĘDZ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
 - KRAWĘDZ CHODNIKA
 - PROPONOWANA LOKALIZACJA PRUGU ZWAL.

UWAGA
NA POCZĄTKOWYM ODCINKU TRASY DO HM 5+00,0 TAK DOBRANO GEOMETRIĘ TRASY BY ISTNIEJĄCE SŁUPY ZNAJDOWAŁY SIĘ POZA CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA KOLIZJI ZE SŁUPAMI NALEŻY SKORYGOWAĆ TYCZENIE

| | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------|-------------|--------------------|--------|
| Przedsięwzięcie PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 241060G - ULICA ZIELONA W SKÓRCZU | | | | | |
| Tytuł rysunku SCHEMAT TYCZENIA | | | | | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | Specjalność | Data | Podpis |
| Projektował | mgr. inż. Adam Herasimowicz | POM/0187/POOD/07 | DROGOWA | 09-09-2009 | |
| Opracował | mgr. inż. Adam Herasimowicz | POM/0187/POOD/07 | DROGOWA | 09-09-2009 | |
| Sprawił | mgr. inż. Jan Tokarski | POM/0188/POOD/07 | DROGOWA | 09-09-2009 | |
| Data opracowania | Numer rysunku | Skala | | Stadium | |
| 02-09-2009 | 6 ark.1 | 1/500 | | Projekt wykonawczy | |