

ORYGINAŁ

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Inwestycja:

**REMONT DROGI GMINNEJ
NR 241028G – ULICA NOWY ŚWIAT
W SKÓRCZU**

Inwestor:

**Gmina Miejska
ul. Główna 40
83-220 Skórcz**

Opracował: mgr inż. Grzegorz Leszman
upr. bud. nr POM/0065/OWOD/06

Projektował: Jerzy Cieszko
upr. bud. nr 1299/EL/88

Sprawdził: inż. Edward Żak
upr. bud. 1974/EL/94

Starogard Gdański, lipiec 2012 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny

- zakres opracowania
- podstawa opracowania
- stan istniejący
- zakres budowy
- konstrukcja nawierzchni
- odwodnienie
- roboty wykończeniowe
- urządzenia obce
- uwagi końcowe
- oświadczenie projektanta i sprawdzającego

2. Plan BIOZ

3. Rysunki

- Plan orientacyjny
- Rys. 1 - Plan sytuacyjny Skala 1 : 500
- Rys. 2 - 4 - Przekroje normalne Skala 1:50
- Rys. 5 - 6 - Szczegóły konstrukcyjne Skala 1:10

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES DOKUMENTACJI

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 241028G – ul. Nowy Świat w miejscowości Skórcz.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę wykonania projektu stanowią:

- aktualna mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- normatywy techniczne projektowania dróg i ulic (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.99 r),
- pomiary uzupełniające wykonane w terenie przez zespół opracowujący projekt,
- umowa z Inwestorem na realizację projektu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica o zmiennej szerokości posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami. Na istniejącej nawierzchni występują liczne ubytki, spękania poprzeczne, podłużne, wykruszenia, łaty. Poziom terenu, na którym zlokalizowana jest ulica nawiązuje wysokościowo do przylegających działek budowlanych. Na terenie objętym projektem występuje uzbrojenie podziemne tj. kanalizacja deszczowa i sanitarna, wodociąg, kable energetyczne oraz teletechniczne.

4. ZAKRES BUDOWY

Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Nowy Świat w km od 0+000 do km 0+303,39, poprzez frezowanie powierzchni istniejącej nawierzchni, ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego w ilości średniej 50 kg/m² oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm na całym projektowanym odcinku, pomiędzy istniejącymi i jednostronnie (str. lewa) wymienianymi krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm (wg planu sytuacyjnego – rys. 1) ograniczającymi nawierzchnię jezdni. Projektowana

nawierzchnia nawiązuje sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego tj. istniejących wjazdów do posesji.

Dodatkowo remont obejmuje przełożenie istniejącego po lewej stronie ulicy Nowy Świat chodnika, poprzez rozbiórkę istniejącego i odtworzenie w tym miejscu nowego o nawierzchni z kostki betonowej Polbruk ograniczonego obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce piaskowej.

Zarówno przekrój poprzeczny ulicy jak również chodnika przyjęto jako jednostronny (zgodnie z przekrojami normalnymi – rys. 2-4):

- ulica o spadku 2 % (w kierunku lewostronnego przekładanego chodnika),
- chodnik o spadku zmiennym od 0,5-2 % (w kierunku jezdni).

5. PARAMETRY TECHNICZNE

Dane techniczne projektowanej ulicy lokalnej:

- | | |
|--------------------------|----------------|
| – klasa techniczna ulicy | - klasa D |
| – prędkość projektowa | - 30 km/h |
| – szerokość jezdni | - 4,6 - 5,3 mb |
| – kategoria ruchu | - KR1 |

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni ulicy Nowy Świat następująco:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości średnio 50 kg/m².

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni chodników ulicy Nowy Świat następująco:

- 8 cm - kostka betonowa „Polbruk” (szara),
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa,
- 10 cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni wjazdów na ulicy Nowy Świat następująco:

- 8 cm - kostka betonowa „Polbruk” (czerwona),
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa,

- 15 cm - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne za pomocą istniejących wpustów ulicznych.

8. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować.

9. URZĄDZENIA OBCE

Niniejsze opracowanie dotyczy tylko branży drogowej, nie uwzględnia przebudowy i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia.

10. UWAGI KOŃCOWE

- W miejscach przebiegu uzbrojenia podziemnego należy zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania robót ziemnych.
- W przypadku napotkania uzbrojenia nie wskazanego na mapie i w dokumentacji należy je zabezpieczyć i powiadomić właściwego użytkownika.
- Prace należy wykonać pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką budowlaną, polskimi normami oraz uwzględnić uwagi użytkownika.
- Wszystkie użyte materiały muszą posiadać odpowiednie atesty.
- Wszelkie zmiany materiałowo-konstrukcyjne wymagają pisemnej zgody projektanta.

.....
Grzegorz Leszman

.....
Jerzy Cieszko

.....
Edward Żak