

ORYGINAŁ

# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Inwestycja:

**REMONT DROGI GMINNEJ  
NR 241043G – ULICA SOBIESKIEGO  
I NR 241039G – ULICA PARKOWA  
W SKÓRCZU**

Inwestor:

**Gmina Miejska  
ul. Główna 40  
83-220 Skórcz**

**Opracował:** mgr inż. Grzegorz Leszman  
upr. bud. nr POM/0065/OWOD/06

**Projektował:** Jerzy Cieszko  
upr. bud. nr 1299/EL/88

**Sprawdził:** inż. Edward Żak  
upr. bud. 1974/EL/94

*Starogard Gdański, kwiecień 2012 r.*

# **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

## **1. Opis techniczny**

- zakres opracowania
- podstawa opracowania
- stan istniejący
- zakres budowy
- konstrukcja nawierzchni
- odwodnienie
- roboty wykończeniowe
- urządzenia obce
- uwagi końcowe
- oświadczenie projektanta i sprawdzającego

## **2. Plan BIOZ**

## **3. Rysunki**

- Plan orientacyjny
- Rys. 1 - Plan sytuacyjny Skala 1 : 500
- Rys. 2 - 5 - Przekroje normalne Skala 1:50
- Rys. 6 - Szczegóły konstrukcyjne Skala 1:10

## **4. Uzgodnienia**

- Postanowienie z WUOZ w Gdańsku

# OPIS TECHNICZNY

## 1. ZAKRES DOKUMENTACJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 241043G – ul. Sobieskiego i nr 241039G – ul. Parkowa w miejscowości Skórcz.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę wykonania projektu stanowią:

- aktualna mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- normatywy techniczne projektowania dróg i ulic (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.99 r),
- pomiary uzupełniające wykonane w terenie przez zespół opracowujący projekt,
- umowa z Inwestorem na realizację projektu

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica szerokości zmiennej szerokości posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami. Na istniejącej nawierzchni występują liczne ubytki, spękania poprzeczne, podłużne, wykruszenia, łaty. Poziom terenu, na którym zlokalizowana jest ulica nawiązuje wysokościowo do przylegających działek budowlanych. Na terenie objętym projektem występuje uzbrojenie podziemne tj. kanalizacja deszczowa, wodociąg, kable energetyczne oraz teletechniczne. Ponadto ulice objęte przebudową znajdują się w strefie ochrony ekspozycji

## 4. ZAKRES BUDOWY

Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Sobieskiego i Parkowej w km od 0+000 do km 0+370,86, poprzez frezowanie powierzchni istniejącej nawierzchni, ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego w ilości średniej 50 kg/m<sup>2</sup> oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całym projektowanym odcinku pomiędzy istniejącymi i lokalnie wymienionymi krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm (wg planu sytuacyjnego – rys. 1) ograniczającymi nawierzchnię jezdni. Projektowana nawierzchnia

nawiązuje sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego tj. istniejących wjazdów do posesji, wejść do budynków infrastruktury publicznej na ul. Sobieskiego i Parkowej.

Dodatkowo remont obejmuje istniejące chodniki przy ul. Parkowej, poprzez rozbiórkę istniejących i odtworzenie w ich miejscu nowych o nawierzchni z kostki betonowej STAROBRUK.

Przekrój poprzeczny ulicy przyjęto jako daszkowy o spadku 2 %, natomiast chodników jako jednostronnym w kierunku jezdni o spadku od 0,5-2 % (wg przekrojów normalnych – rys. 2-5).

## 5. PARAMETRY TECHNICZNE

Dane techniczne projektowanej ulicy lokalnej:

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| – klasa techniczna ulicy | - klasa L |
| – prędkość projektowa    | - 40 km/h |
| – szerokość jezdni       | - 6,0 mb  |
| – kategoria ruchu        | - KR2     |

## 6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni ulicy Sobieskiego i Parkowej następująco:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości średnio 50 kg/m<sup>2</sup>.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni chodników przy Parkowej następująco:

- 8 cm - kostka betonowa „STAROBRUK”,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa,
- 10 cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa.

## 7. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne za pomocą istniejących wpustów ulicznych, zawiera natomiast propozycję uporządkowania systemu odwodnienia pasa drogowego ul. Parkowej.

## 8. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować.

## 9. URZĄDZENIA OBCE

Niniejsze opracowanie dotyczy tylko branży drogowej, nie uwzględnia przebudowy i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia.

## 10. UWAGI KOŃCOWE

- W miejscach przebiegu uzbrojenia podziemnego należy zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania robót ziemnych.
- W przypadku napotkania uzbrojenia nie wskazanego na mapie i w dokumentacji należy je zabezpieczyć i powiadomić właściwego użytkownika.
- Prace należy wykonać pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką budowlaną, polskimi normami oraz uwzględnić uwagi użytkownika.
- Wszystkie użyte materiały muszą posiadać odpowiednie atesty.
- Wszelkie zmiany materiałowo-konstrukcyjne wymagają pisemnej zgody projektanta.

.....  
*Grzegorz Leszman*

.....  
*Jerzy Cieszko*

.....  
*Edward Żak*

