

ORYGINAŁ

# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Inwestycja:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR  
241029G – ULICA OGRODOWA W SKÓRCZU  
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ  
POMORSKĄ DO SKRZYŻOWANIA  
Z ULICĄ CZEREŚNIOWĄ**

Inwestor:

**Gmina Miejska  
ul. Główna 40  
83-220 Skórcz**

**Opracował:** mgr inż. Grzegorz Leszman  
upr. bud. nr POM/0065/OWOD/06

**Projektował:** Jerzy Cieszko  
upr. bud. nr 1299/EL/88

**Sprawdził:** inż. Edward Żak  
upr. bud. 1974/EL/94

Starogard Gdański, styczeń 2012 r.

# **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

## **1. Opis techniczny**

- zakres opracowania
- podstawa opracowania
- stan istniejący
- zakres budowy
- konstrukcja nawierzchni
- odwodnienie
- roboty wykończeniowe
- urządzenia obce
- uwagi końcowe
- oświadczenie projektanta i sprawdzającego

## **2. Plan BIOZ**

## **3. Rysunki**

- Plan orientacyjny
- Rys. 1 - Plan sytuacyjny Skala 1 : 500
- Rys. 2 - Przekrój normalny Skala 1:50
- Rys. 3 - Szczegół konstrukcyjny Skala 1:10

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. ZAKRES DOKUMENTACJI**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 241029G – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Pomorską do skrzyżowania z ulicą Czereśniową.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę wykonania projektu stanowią:

- aktualna mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- normatywy techniczne projektowania dróg i ulic (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.99 r),
- pomiary uzupełniające wykonane w terenie przez zespół opracowujący projekt,
- umowa z Inwestorem na realizację projektu

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca ulica szerokości 6 mb posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej ograniczona jest krawężnikami. Na istniejącej nawierzchni występują liczne spękania poprzeczne, podłużne, wykruszenia, łaty. Poziom terenu, na którym zlokalizowana jest ulica nawiązuje wysokościowo do przylegających działek budowlanych. Na terenie objętym projektem występuje uzbrojenie podziemne tj. kanalizacja deszczowa, wodociąg, kable energetyczne oraz teletechniczne. Ponadto ulica objęta przebudową znajduje się w strefie ochrony ekspozycji

### **4. ZAKRES BUDOWY**

Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Ogrodowej w km od 0+000 do km 0+310,48 (odcinek od skrzyżowania z ul. Pomorską do skrzyżowania z ul. Czereśniową), poprzez fragmentaryczne frezowanie powierzchni zdegradowanych, ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego w ilości średniej 30 kg/m<sup>2</sup> oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całym projektowanym odcinku pomiędzy istniejącymi krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm ograniczającymi nawierzchnię

jezdni. Projektowana nawierzchnia nawiązuje sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego tj. istniejących wjazdów do posesji oraz istniejącego odcinka ul. Ogrodowej.

Przekrój poprzeczny ulicy przyjęto jako daszkowy o spadku 2 % (wg przekrojów normalnych – rys. 2).

## 5. PARAMETRY TECHNICZNE

Dane techniczne projektowanej ulicy dojazdowej:

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| – klasa techniczna ulicy | - klasa L |
| – prędkość projektowa    | - 40 km/h |
| – szerokość jezdni       | - 6,0 mb  |
| – kategoria ruchu        | - KR1     |

## 6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni ulicy Ogrodowej następująco:

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 30 kg/m<sup>2</sup>.

## 7. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne za pomocą istniejących wpustów ulicznych.

## 8. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować.

## 9. URZĄDZENIA OBCE

Niniejsze opracowanie dotyczy tylko branży drogowej, nie uwzględnia przebudowy i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia.

## 10. UWAGI KOŃCOWE

- W miejscach przebiegu uzbrojenia podziemnego należy zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania robót ziemnych.
- W przypadku napotkania uzbrojenia nie wskazanego na mapie i w dokumentacji należy je zabezpieczyć i powiadomić właściwego użytkownika.
- Prace należy wykonać pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką budowlaną, polskimi normami oraz uwzględnić uwagi użytkownika.
- Wszystkie użyte materiały muszą posiadać odpowiednie atesty.
- Wszelkie zmiany materiałowo-konstrukcyjne wymagają pisemnej zgody projektanta.

.....

*Grzegorz Leszman*

.....

*Jerzy Cieszko*

.....

*Edward Żak*