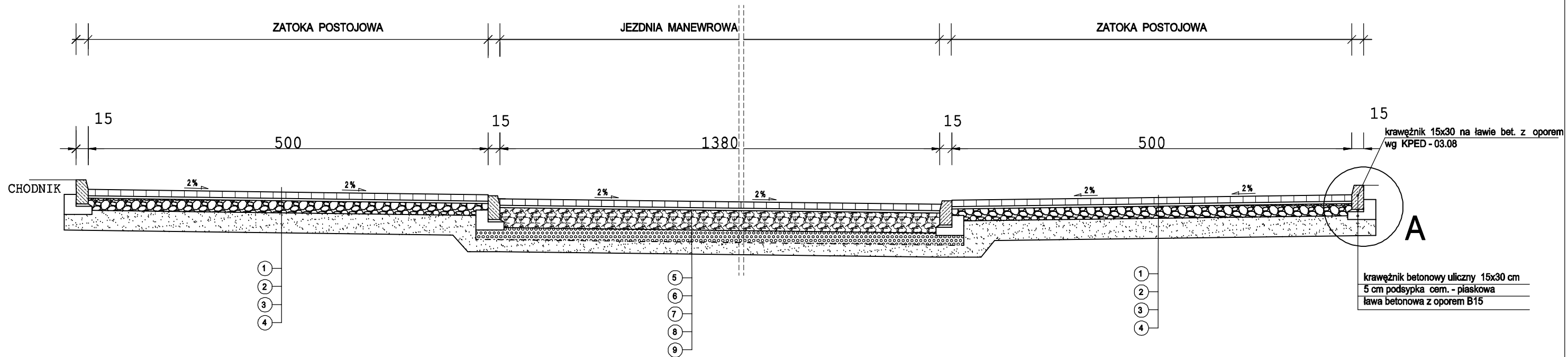


# PRZEKRÓJ NORMALNY

1-1



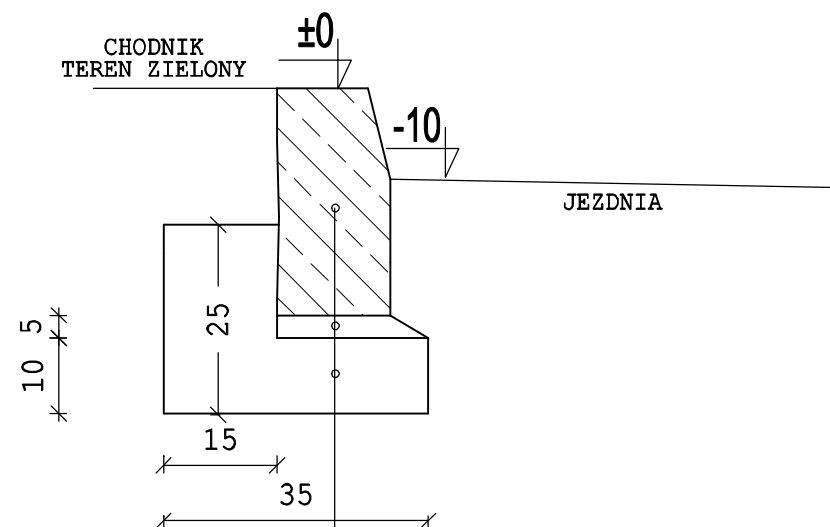
## SZCZEGÓŁ "A" skala 1:10

### LEGENDA :

- ⑤ - 8 cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- ⑥ - 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- ⑦ - 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech
- ⑧ - 15 cm ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem Rm-2,5MPa
- ⑨ - 15 cm warstwa odcinająca na tkaninie separacyjnej

### LEGENDA :

- ① - 8 cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- ② - 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- ③ - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech
- ④ - 15 cm ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem Rm-2,5MPa



kręweźnik betonowy uliczny 15x30 cm  
5 cm podsypka cem. - piaskowa  
ława betonowa z oporem B15

		inż. Adam Ząbek ul. Grunwaldzka 26 tel. 604-641-355	NR RYSUNKU <b>D.2.0</b>
INWESTOR		Gmina Miejska Skórcz 83-220 Skórcz ul. Główna 40	SKALA <b>1:100</b>
TEMAT		Zagospodarowanie przestrzenne Parku Miejskiego w Skórczu	
LOKALIZACJA		działka nr 335 i 336/2 w Skórczu, gmina Skórcz	DATA <b>04-2010</b>
NAZWA RYS.		Przekrój normalny 1 - 1	
PROJEKTANT	DROGOWA	inż. Adam Ząbek Upr. Proj. Nr POM/0214/POOK/04	
SPRAWDZAJĄCY	DROGOWA	inż. Marcin Trzewik Upr. Proj. Nr POM/0049/POOK/05	