

**Uchwała Nr XII/ /2011
Rady Miejskiej w Skórczu
z dnia 24 listopada 2011 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz.613) uchwała się, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 4 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 5 do niniejszej uchwały,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 6 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusu wg załącznika nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne: tekst jedn. Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.)

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku.

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Miasta określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka tego podatku nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w obwieszczeniach Ministra Finansów określonych na 2012 rok. W materiałach dodatkowych przedstawia się:

- 1) górne granice stawek podatku od środków transportowych oraz stawki minimalne,
- 2) stawki stosowane w 2011 roku w innych okolicznych gminach – podatek od środków transportowych.

Załącznik nr 1 do uchwały Nr XII/ /2011
Rady Miejskiej w Skórczu z dnia 24 listopada 2011 r.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) |
|--|--------------|----------------------------|
| od | do | |
| powyżej 3,5 | 5,5 włącznie | 470 |
| powyżej 5,5 | 9 włącznie | 720 |
| powyżej 9 | poniżej 12 | 880 |

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej
 równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 15 | 880 | 930 |
| 15 | | 1 260 | 1 430 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 25 | 1 430 | 1 760 |
| 25 | | 1 540 | 1 760 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 31 | 2 300 | 2 750 |
| 31 | | 2 400 | 2 750 |

Załącznik nr 3 do uchwały Nr XII/ /2011
Rady Miejskiej w Skórczu z dnia 24 listopada 2011 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) |
|--|------------|----------------------------|
| od | do | 660 |
| 3,5 | poniżej 12 | |

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 31 | 1 100 | 1 100 |
| 31 | | 2000 | 2 200 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 40 | 2 000 | 2 090 |
| 40 | | 2 600 | 2 860 |

Załącznik nr 5 do uchwały Nr XII/ /2011
Rady Miejskiej w Skórczu z dnia 24 listopada 2011 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) |
|--|------------|----------------------------|
| od | do | |
| 7 | poniżej 12 | 330 |

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | | 550 | 660 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 38 | 940 | 1 540 |
| 38 | | 1 650 | 1 980 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 38 | 1 100 | 1 150 |
| 38 | | 1 450 | 1 480 |

Załącznik nr 7 do uchwały Nr XII/ /2011
Rady Miejskiej w Skórczu z dnia 24 listopada 2011 r.

Stawki podatku od autobusów

| Liczba miejsc do siedzenia | | Stawka podatku (w złotych) |
|----------------------------|------------------|----------------------------|
| mniej niż | równa lub wyższa | |
| 30 | - | 1 300 |
| - | 30 | 1 700 |