

PRZEDMIAR ROBÓT MOSTOWYCH  
Przebudowa przepustu w ciągu ul. Plac Wolności w Skoczku

Nr	Pozycja	kod CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		SUMA
				nazwa	ilość	
1	2	3	4	5	6	7
		45222000-5	<b>KONSTRUKCJE STALOWE</b>	X	X	X
1.			Konstrukcja stalowa ustroju nośnego z blach falistych	m <sup>3</sup>	0,57(2,00m+8,00m)+2,57(9,00m+2,5m)	143,75
2.			wykon pod przest	m <sup>2</sup>	(2,00m+2,00m+3,00m)*9,00m	72,00
3.			układanie gwintownicy pod luźnowaniem z podsiątki	mb		9,00
4.			— rury stalowe karbowane z PECCOR Q471MA D=1000mm ze złączką i kolaniem d=300mm	m <sup>3</sup>	0,57(2,00+2,00)*2,57*9,00	11,25
5.			— podsiątki z krzywizną mrozoodpornego o L=0,98 wg Proctora	m <sup>3</sup>	3,14*(1,00*0,20*9,00)	5,65
6.			— zasypka z krzywizną mrozoodpornego o L=1,0 wg Proctora	m <sup>3</sup>	144*(1+6,3)+4*1,00/4	126,22
		45222000-5	<b>ROBOTY RÓŻNE</b>	X	X	X
7.			Wypełnienie przestrzeni między prof. rurą a istn. konstrukcją	m <sup>3</sup>	1,59*0,38	0,57
8.			— zabezpieczenie B15 przeszerzeni między rurą a istn. przestwaniem od strony wlotu	m <sup>3</sup>	0,95*1,10	1,05
9.			— zabezpieczenie B15 przeszerzeni między rurą a istn. przestwaniem od strony wlotu	szt.	2	2,00
		45111000-8	<b>ROBOTY DODATKOWE</b>	X	X	X
10.			Rozbiórki	m <sup>2</sup>	5,00m*8,00m	40,00
11.			— rozbiórka i odnowienie chodnika z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	1,65m*7,5m	12,38
		45233000-9	<b>ODTWORZENIE TRASY W TERENIE</b>	X	X	X
12.			wyrównanie trasy / lampek wyrobociowych ul. Plac Wolności	km	0,209	0,209
		45233000-9	<b>PODBUDOWY</b>	X	X	X
13.			— profilowanie / zagęszczenie podłoża pod nawierzchnię drogową	m <sup>2</sup>	42,00	42,00
14.			— warstwa oddzielająca z posypki	m <sup>2</sup>	21,00	21,00
15.			— oczyszczenie / skroplenie emulcją warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m <sup>2</sup>	42,00	42,00
16.			— oczyszczenie / skroplenie emulcją warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m <sup>2</sup>	134,00	134,00
17.			— warstwa wzmacniająca z kompozytu Glasster P40 na podłożu sztywnej nawierzchni z piasku	m <sup>3</sup>	28,00	28,00
18.			— warstwa wzmacniająca z kompozytu Glasster P40 pod konstrukcją nawierzchni drogową	m <sup>3</sup>	9,50	9,50
19.			— podbudowa z betonu asfaltowego 0/25	m <sup>3</sup>	3,50	3,50
		45233000-9	<b>NAWIERZCHNIE</b>	X	X	X
20.			— warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego 0/20	m <sup>3</sup>	3,50	3,50
21.			— warstwa szkieletowa z betonu asfaltowego 0/16	m <sup>3</sup>	3,50	3,50
22.			— frezowanie warstwy szkieletowej konstrukcji nawierzchni	m <sup>2</sup>	167,00	167,00

Zgodność kserokopii z oryginałem  
poświadczam  
dnia 23.10.2009 r.

BURMISTRZ

Ryszard Jąbek