



**interprojekt**

**Gorzowska Inżynierska Firma Konsultingowa Sp. z o.o.**

66-400 Gorzów Wlkp., ul. Podmiejska 21a,

tel: (095) 720 86 95, fax: (095) 720 86 96

## PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt: **„Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową pętli autobusowej oraz przebudową drogi powiatowej nr 1406F w m. Wawrów”**  
Województwo Lubuskie, jednostka ewidencyjna Santok,  
Obręb 1 Wawrów, działka nr 141

Inwestor: **Wójt Gminy Santok**  
ul. Gorzowska 59  
66-431 Santok

Projekt: **GIFK „InterPROJEKT” Sp. z o.o.**  
ul. Podmiejska 21a  
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Andrzej Cegielnik**  
*uprawnienia projektowe w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej nr 7/GW/98*



.....  
podpis

**Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową pętli autobusowej oraz przebudową drogi powiatowej nr 1406F w m. Wawrów.**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość
<b>CPV 45100000-8</b>				
<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>				
x	D.01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - CPV 45100000-8</b>	*	*
x	D.01.01.01	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>	*	*
1		Roboty pomiarowe na opracowywanych odcinkach: - od km 00+000.00 do km 00+119.478 - od km 00+000.00 do km 00+130.903	km	0,250
x	D.01.02.01	<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>	*	*
2		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 16-35 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie długich, gałęzi i karpiny na odl. do 2km	szt.	1,00
		Karczowanie krzaków i podszycia: 10 m2	ha	0,001
x	D.01.02.01a	<b>Ochrona drzew na okres wykonywania robót</b>	*	*
3		Drzewa o średnicy do 30 cm	szt.	2,00
x	D.01.02.02	<b>Usunięcie warstwy gleby (humusu)</b>	*	*
4		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej - grubość min. 15 cm:	m <sup>2</sup>	2 118,00
*	*	droga powiatowa na odcinku opracowania od km 00+000.00 do km 00+119.48 : 1 042,00 m2	*	*
*	*	droga gminna: 1 075,14 m2	*	*
x	D.01.02.04	<b>Rozbiórka elementów dróg</b>	*	*
5		Rozbiórka nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość nawierzchni 15cm	m <sup>2</sup>	282,00
*	*	Rozbiórka nawierzchni gruntowej w rejonie opracowania: 281,40 m2	*	*
6		Rozbiórka nawierzchni z betonu, grubość nawierzchni 15 cm	m <sup>2</sup>	348,00
*	*	rozbiórka nawierzchni betonowej ist.jazdów w rejonie opracowania: 12 m2	*	*
*	*	rozbiórka nawierzchni betonowej przy budynkach garażów w rejonie opracowania: 336 m2	*	*
7		Rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 15cm	m <sup>2</sup>	210,00
*	*	droga powiatowa na odcinku opracowania od km 00+000.00 do km 00+035.00:210 m2	*	*
8		Rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 12 cm	m <sup>2</sup>	210,00
*	*	droga powiatowa na odcinku opracowania od km 00+000.00 do km 00+035.00:210 m2	*	*
9		Rozbiórka kręweżników betonowych ułożonych na ławie betonowej	m	81,00
*	*	rozbiórka kręweżników na opracowywanym odcinku: 81.00 m	*	*
10		Rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5: 4m2	m <sup>2</sup>	10,00
*	*	droga powiatowa na odcinku opracowania od km 00+000.00 do km 00+006.00: 10 m2	*	*
11		Rozbiórka elementów małej architektury	*	*
		Rozbiórka ławki w rejonie opracowania: szt. 1	szt.	1,00
		Rozbiórka huśtawki w rejonie opracowania: szt. 1	szt.	1,00
x	D.01.03.02	<b>Przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie dróg</b>	*	*
12		Nalożenie na kable rur osłonowych dwudzielnych typu AROT Ø110mm	m	48,00
x	D.02.00.00	<b>ROBOTY ZIEMNE - CPV 45100000-8</b>	*	*
x	D.02.01.01	<b>Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>	*	*
13		Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład w gr. kat I-II	m <sup>3</sup>	160,70
*	*	wykop pod muldę chłonną w rejonie opracowania	*	*
x	D.02.03.01	<b>Wykonanie nasypów w gruntach I-IV kat.</b>	*	*
14		Wykonanie nasypów mechanicznie z gr. kat I-II (grunt z wykopu)	m <sup>3</sup>	12,00
*	*	lokalne nasypy w rejonie opracowania	*	*
<b>CPV 45200000-9</b>				
<b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ</b>				
x	D.04.00.00	<b>PODBUDOWY - CPV 45233000-9</b>	*	*
x	D.04.01.01	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcje nawierzchni</b>	*	*
15		Koryto wykonane na całej szerokości chodnika mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20 cm	m <sup>2</sup>	801,00
*	*	koryto pod chodniki, gł. 20 cm: 545,00 m2	*	*
*	*	koryto pod nawierzchnię ( plac utwardzony przy garażu) 256,00m2	*	*
16		Koryto wykonane na całej szerokości jezdni mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 30 cm	m <sup>2</sup>	1619,00
*	*	koryto pod konstrukcje nawierzchni od km 00+000.00 do km 00+035.00 (km lokalny), gł.30cm: 210 m2	*	*
*	*	koryto pod konstrukcje jezdni pętli autobusowej: , gł.30cm:546,93 m2	*	*
*	*	koryto pod konstrukcje jezdni drogi gminnej, gł.30 cm :861,25m2	*	*
17		Koryto wykonane na całej szerokości jezdni mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 60 cm	m <sup>2</sup>	507,00
*	*	koryto pod konstrukcje nawierzchni jezdni od km 00+035.00 do km 00+119.478 (km lokalny), gł.60cm: 506,88 m2	*	*
18		Profilowanie i zagęszczenie podłoża muld chłonnych, wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>	608,00
*	*	muldy chłonne w rejonie opracowania :607,93m2	*	*

x	D.04.02.02	<b>Warstwa mrozochronna</b>	*	*
19		Wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku, mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	1 637,00
*	*	wykonanie warstwy mrozochronnej pod chodniki, warstwy 10 cm : 430,63 m <sup>2</sup>	*	*
*	*	wykonanie warstwy mrozochronnej pod peron, warstwy 10 cm : 113,725 m <sup>2</sup>	*	*
*	*	wykonanie warstwy mrozochronnej pod konstrukcję jezdni drogi gminnej gr. warstwy 10 cm: 835,52 m <sup>2</sup>	*	*
*	*	wykonanie warstwy mrozochronnej pod konstrukcję placu utwardzonego gr. warstwy 10 cm: 256,38 m <sup>2</sup>	*	*
20		Wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku, mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	463,00
*	*	wykonanie warstwy mrozochronnej pod konstrukcję jezdni petli autobusowej : 463,00 m <sup>2</sup>	*	*
21		Wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku, mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 30 cm	m <sup>2</sup>	717,00
*	*	wykonanie warstwy mrozochronnej pod jezdnie drogi powiatowej na opracowywanym odcinku, gr. warstwy 30 cm:717.00 m <sup>2</sup>	*	*
x	D.04.04.01	<b>Podbudowy z kruszyw naturalnych stabilizowanych mechanicznie</b>	*	*
22		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm	m <sup>3</sup>	999,00
*	*	wykonanie podbudowy pod chodnik: 430,63 m <sup>2</sup>	*	*
*	*	wykonanie podbudowy pod zjazd indywidualne: 197,63 m <sup>2</sup>	*	*
*	*	wykonanie podbudowy pod plac utwardzony: 256,38 m <sup>2</sup>	*	*
*	*	wykonanie podbudowy pod peron: 113,73 m <sup>2</sup>	*	*
x	D.04.04.02	<b>Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie</b>	*	*
23		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m <sup>3</sup>	1 540,00
*	*	wykonanie podbudowy pod konstr. drogi powiatowej: 716,85 m <sup>2</sup>	*	*
*	*	wykonanie podbudowy pod konstrukcję drogi gminnej: 822,43m <sup>2</sup>	*	*
x	D.04.06.01	<b>Podbudowa z betonu cementowego</b>	*	*
24		Wykonanie podbudowy z chudego betonu, beton C12/15 gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	458,00
*	*	wykonanie podbudowy z chudego betonu dla petli autobusowej: 458 m <sup>2</sup>	*	*
x	D.04.07.01a	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>	*	*
25		Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej dowozonej z odl. 15km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm.	m <sup>2</sup>	958,00
*	*	wykonanie podbudowy pod jezdnie drogi powiatowej: 717 m <sup>2</sup>	*	*
*	*	wykonanie podbudowy pod jezdnie drogi gminnej : 241 m <sup>2</sup>	*	*
x	D.05.00.00	<b>NAWIERZCHNIE - CPV 45233000-9</b>	*	*
x	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego- warstwa ścieralna</b>	*	*
26		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej grysowo - zwirowej dowozonej z odl. 15km , gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm.	m <sup>2</sup>	556,00
*	*	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego pod konstrukcję jezdni drogi gminnej: 556 m <sup>2</sup>	*	*
27		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej grysowo - zwirowej dowozonej z odl. 15km , gr. warstwy po zagęszczeniu 5cm.	m <sup>2</sup>	958,00
*	*	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego pod konstrukcję jezdni drogi gminnej: 241 m <sup>2</sup>	*	*
*	*	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego pod konstrukcję jezdni drogi powiatowej:717 m <sup>2</sup>	*	*
x	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego- warstwa wiążąca</b>	*	*
28		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego dowozonego z odl. 15km , gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm.	m <sup>2</sup>	556,00
*	*	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego pod konstrukcję jezdni drogi gminnej: 556 m <sup>2</sup>	*	*
x	D-05.03.23a	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>	*	*
29		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (szarej) gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej , spoiny wypełnione piaskiem.	m <sup>2</sup>	1 456,00
*	*	nawierzchnia chodnika w rejonie opracowania : 544,35 m <sup>2</sup>	*	*
*	*	nawierzchnia zjazdów indywidualnych :197,63 m <sup>2</sup>	*	*
*	*	nawierzchnia petli autobusowej:457,68m <sup>2</sup>	*	*
*	*	nawierzchnia placu utwardzonego: 256,38	*	*
x	D.06.00.00	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE - CPV 45233000-8</b>	*	*
x	D.06.01.01	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów , ścieków i terenów zielonych</b>	*	*
30		Humusowanie z obsianiem trawą - warstwa hum. grub. 15 cm - humus z odkładu	m <sup>2</sup>	1 688,00
*	*	pobocze drogi i chodnika, oraz teren w granicach pasa drogowego: 1081.00m <sup>2</sup>	*	*
*	*	muldy chłonne :607.00m <sup>2</sup>	*	*
31		Umocnienie dna muld i ścieków brukowcem z kamienia łamanego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 10cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	12,00
*	*	umocnienie dna rowu w rejonie ścieków podchodnikowych: 12.00m <sup>2</sup>	*	*
x	D.07.00.00	<b>OZNAKOWANIE DRÓG - CPV 45233280-5</b>	*	*
x	D.07.02.01	<b>Znaki drogowe pionowe</b>	*	*
32		Ustawienie słupków z rur stalowych Ø50mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	13,00
33		Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A,(trójkątny o boku 900mm), folia odbłaskowa	szt.	2,00
34		Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B,(okragly Ø 900mm), folia odbłaskowa	szt.	6,00
35		Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D,(prostokątny 600x750mm), folia odbłaskowa	szt.	6,00
36		Przymocowanie do gotowych słupków znaków drogowych , typ T, folia niodbłaskowa	szt.	2,00

*	D.08.00.00	<b>ELEMENTY ULIC- CPV 45233000-0</b>	*	*
x	D 08.01.01	<b>Krawężniki betonowe</b>	*	*
37		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15	m	231,00
*	*	krawężnik 15x30 przy krawędzi jezdni: 231m	*	*
38		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15		225,00
*	*	krawężnik 15x22 (najazdowy) przy krawędzi jezdni: 225.00m	*	*
39		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15		75,00
*	*	krawężnik 20x22 (najazdowy) przy krawędzi jezdni: 75.00m	*	*
40		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 33,40 x 43,50 cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15	m	30,00
*	*	krawężnik przy krawędzi peronu pętli autobusowej: 30.00m	*	*
x	D 08.03.01	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>	*	*
41		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 na ławie betonowej z betonu C8/10, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	311,00
*	*	ustawienie obrzeża chodnikowego o wymiarach 8x30: 311m	*	*
x	D 08.05.01	<b>Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych</b>	*	*
42		Ułożenie ścieku podchodnikowego z płyt ściekowych o wymiarach 50x60 x15 na podsypce cem. - płaskowej 10 cm	m	12,50
*	*	Ścieki podchodnikowe w rejonie opracowania: 5* 2.50= 12,50m	*	*
*	D.10.00.00	<b>INNE ROBOTY- CPV 45233000-0</b>	*	*
x	D 10.01.05	<b>Elementy z betonu w jezdni</b>	*	*
43		Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych	szt.	2,00
*	*	regulacja pionowa studzienki rewizyjnej w drodze powiatowej w ilości 2 szt.	*	*
44		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych lub gazowych, nadbudowa wykonana z betonu.	szt.	7,00
*	*	Regulacja 2 zaworów gazowych w rejonie opracowania	*	*
*	*	Regulacja 5 zaworów wodociagowych w rejonie opracowania	*	*
x	D 10.30.01	<b>Wiaty przystankowe</b>	*	*
45		Ustawienie wiaty przystankowej	szt.	1,00