

**Zarządzenie Nr 17/14
Wójta Gminy Sadlinki
z dnia 08 maja 2014 r.**

w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla samochodów służbowych marki Volkswagen Transporter nr rejestracyjny GKW 09AF, Fiat Punto nr rejestracyjny GKW 26KY, Renault Trafic GKW 4X50 oraz odpowiedzialności za powierzone mienie.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zmianami) zarządza się, co następuje:

§ 1

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliwa w eksploatowanych pojazdach:
 - a) Volkswagen Transporter o numerze rejestracyjnym GKW 09AF ustala się normę zużycia paliwa – 9 litrów/100 km,
 - b) Fiat Punto GKW 26KY ustala się normę zużycia paliwa – 7 litrów/100 km,
 - c) Renault Trafic GKW 4X50 ustala się normę 8,8 litrów/100 km.
2. Norma określona w § 1 dotycząca pkt a) i b) została określona komisyjnie na podstawie rzeczywistej normy zużycia paliwa. W przypadku pkt c) przyjęto normę na podstawie danych technicznych podanych przez producenta
3. W okresie zimowym (od listopada do 31 marca), jeżeli warunki atmosferyczne powodują zwiększanie zużycia paliwa w stosunku do zużycia wymienionego w ust. 1 dopuszcza się przekroczenie ustalonej normy do 10%.

§ 2

Ustalona norma zużycia paliwa stanowi podstawę do rozliczania samochodów służbowych marki Volkswagen Transporter nr rejestracyjny GKW 09AF, Renault Trafic GKW 4X50, Fiat Punto nr rejestracyjny GKW 26KY w normalnych warunkach eksploatacji, na podstawie kart drogowych.

§ 3

1. W przypadku przekroczenia określonej w § 1 normy zużycia paliwa, nastąpi obciążenie osób korzystających z pojazdów w oparciu o średni koszt zakupu jednego litra benzyny bezołowiowej/oleju napędowego w miesiącu, w którym wystąpiło ponadnormatywne zużycie paliwa.
2. Potrącenie z wynagrodzenia za pracę kosztów nadwyżek zużycia paliwa będzie dokonywane do końca miesiąca następującego po miesiącu, w którym stwierdzono zużycie paliwa ponad normę określoną w § 1.
3. Podstawą obciążenia pracowników kierujących pojazdami służbowymi, o których mowa wyżej, będzie podpisane przez nich oświadczenie o wyrażeniu zgody na potrącenie z wynagrodzenia za pracę kosztów nadwyżek zużycia paliwa, którego wzór został określony załącznikiem Nr 1 do zarządzenia.

§ 4

Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się pracownikowi do spraw płac.

§ 5

Traci moc Zarządzenie Nr 34/2008 Wójta Gminy Sadlinki z dnia 31 grudnia 2008 r. w sprawie ustalenia norm spalania oleju napędowego dla samochodów służbowych VW Transporter GWK 09AF oraz etyliny dla samochodu służbowego Fiat Punto GWK 26KY.

§ 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy Sadlinki

Elżbieta Krajewska

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Nr 17/14
Wójta Gminy Sadlinki
z dnia 08 maja 2014 r.

Sadlinki, dnia

.....
(nazwisko i imię)

.....
(stanowisko)

ZGODA

na potrącenie z wynagrodzenia za pracę kosztów nadwyżek zużycia paliwa

Ja, niżej podpisany oświadczam, że wyrażam zgodę na potrącenie z wynagrodzenia za pracę kwoty zł. (słownie:zł.) z tytułu kosztów ponadnormatywnego zużycia paliwa.

Potrącenie może nastąpić w konkretnym miesiącu po uzgodnieniu ze mną przez przełożonego rzeczywistych kosztów nadwyżki zużycia paliwa w danym miesiącu.

.....
(podpis pracownika)