

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY

WŁODZIMIERZ KRUPA

82-500 Kwidzyn ul. Wiejska 65, tel. 603636976, fax 552794493

| | |
|---------|--|
| TYTUŁ : | UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA "PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH W SADLINKACH |
|---------|--|

| | |
|-----------------|---------------------------|
| NAZWA OBIEKTU : | ULICE GMINNE W SADLINKACH |
|-----------------|---------------------------|

| | |
|-----------------|--|
| ADRES OBIEKTU : | SADLINKI, ULICE: CISOWA - DZ.NR 599, JAŚMINOWA - DZ.NR 255/48, KASZTANOWA - DZ.NR 255/34, JESIONOWA - DZ.NR 255/19 |
|-----------------|--|

| | |
|------------|---|
| INWESTOR : | URZĄD GMINY SADLINKI UL. KWIDZYŃSKA 82-522 SADLINKI |
|------------|---|

| | | |
|--------------|--|--------|
| PROJEKTANT : | inż. WŁODZIMIERZ KRUPA upr. 1576/EL/90 specjalność : branża drogowa | Podpis |
|--------------|--|--------|

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Opis techniczny
Wypis i wyrys z ewidencji gruntów
Schemat lokalizacji robót remontowych

Plan BIOZ

Data opracowania : KWIECIEŃ 2014

OPIS TECHNICZNY

Do uproszczonej dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni ulic w Sadlinkach, w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Urzędem Gminy Sadlinki na wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu do celów informacyjnych.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
5. Uzgodnienia z właścicielami uzbrojenia podziemnego
6. Specyfikacje techniczne GDDP
7. Pomiary i wizje w terenie.

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego poprzez utwardzenie nawierzchni ulic:

- ✚ Cisowej, działka nr 599,
✚ na długości 140 m
- ✚ Jaśminowej, działka nr 255/48, na długości 140 m
- ✚ Kasztanowej, działka nr 255/34, na długości 130 m
- ✚ Jesionowej, działka nr 255/19, na długości 130 m

Zakłada się cały zakres prac remontowych odbywał się będzie w granicach pasa drogowego w/w dróg gminnych.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Na w/w odcinkach dróg gminnych przewidzianych do remontu istniejąca nawierzchnia

wykonana jest z gruntu rodzimego, liczne załamania w profilu podłużnym i poprzecznym utrudniają bezpieczne poruszanie się po ulicach, szczególnie niebezpieczeństwo występuje po opadach deszczu.

Niniejsze opracowanie ukazuje sposób rozwiązania zaistniałej sytuacji poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na szerokości w granicach pasa drogowego dróg gminnych.

III. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ustala się następujące warunki techniczne przebudowy ulic:

- Zakłada się profilowanie i zagęszczenie istniejących nawierzchni dróg gminnych
- Wzmocnienie istniejących nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, średnia grubość wykonanych nawierzchni 12 cm, szerokość 3,00 ÷ 4,00 m
- W granicach prowadzonych robót należy wykonać regulację pionową napotkanych zaworów wodociągowych i studni kanalizacji sanitarnej.

IV. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny, ulic poddanych robotom drogowym, dostosowano do wysokości istniejącego terenu oraz wjazdów gospodarczych, profil poprzeczny daszkowy 2 %.

V. ODWODNIENIE

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe jezdni oraz odprowadzenie wód opadowych na pobocza stanowiące tereny chłonne wody deszczowe.

VI. ORGANIZACJA RUCHU

Podczas prowadzenia robót drogowych teren budowy winien być właściwie oznakowany,

zgodnie z "Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym".

VII. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte do budowy jezdni oraz zastosowane technologie powinny spełniać wymogi określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych GDDP i PN. Cały zakres planowanych robót odbywał się będzie w pasie drogowym dróg gminnych. Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew i krzewów.

STAROSTA KWIDZYŃSKI

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **20.03.2014 12:31:18** według stanu na dzień: **20.03.2014 12:31**

Województwo: **pomorskie**

Powiat: **kwidzyński**

Jednostka ewidencyjna: **220706_2, Sadlinki**

Obręb ewidencyjny: **Nr 0012, Sadlinki**

Jednostka rejestrowa: **G625 KW GD11/00040196/7**

Władający: 1

| Forma władania i udział | Osoba i adres |
|-------------------------|--|
| 1/1 właściciel | GMINA SADLINKI REGON: 170747804 NIP: - siedziba: ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki |

Działki: 2

| Nr działki | Ark | Pow. [ha] | Użytek lub klasa | | Nr KW lub inne dokumenty | Adres lub położenie | Identyfikator |
|------------|-----|-----------|------------------|-----------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|
| | | | Rodzaj | Pow. [ha] | | | |
| 76/10 | 3 | 0.1039 | dr | 0.1039 | GD11/00040196/7 | - | 220706_2.0012.AR_3.76/10 |
| 76/11 | 3 | 0.0994 | dr | 0.0994 | GD11/00040196/7 | - | 220706_2.0012.AR_3.76/11 |

Województwo: **pomorskie**

Powiat: **kwidzyński**

Jednostka ewidencyjna: **220706_2, Sadlinki**

Obręb ewidencyjny: **Nr 0012, Sadlinki**

Jednostka rejestrowa: **G743 KW GD11/00022360/6**

Władający: 1

| Forma władania i udział | Osoba i adres |
|-------------------------|--|
| 1/1 właściciel | GMINA SADLINKI REGON: 170747804 NIP: - siedziba: ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki |

Działki: 4

| Nr działki | Ark | Pow. [ha] | Użytek lub klasa | | Nr KW lub inne dokumenty | Adres lub położenie | Identyfikator |
|------------|-----|-----------|------------------|-----------|-----------------------------|---------------------|---------------------------|
| | | | Rodzaj | Pow. [ha] | | | |
| 255/19 | 5 | 0.14 | dr | 0.14 | GD11/00022360/6 | - | 220706_2.0012.AR_5.255/19 |
| 255/34 | 5 | 0.13 | dr | 0.13 | GD11/00022360/6 | ul. Kasztanowa 10 | 220706_2.0012.AR_5.255/34 |
| 255/48 | 5 | 0.13 | dr | 0.13 | GD11/00022360/6 | - | 220706_2.0012.AR_5.255/48 |
| 599 | 5 | 0.13 | dr | 0.13 | GD11/00022360/6 | - | 220706_2.0012.AR_5.599 |

Ilość działek na wypisie: **6**

Suma powierzchni działek: **0.7333 ha**

Dokument niniejszy jest wypisem z bieżących danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym przez Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej

Z up. STAROSTY

Mariusz Lewandowski
GEODETA POWIATOWY

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ
SKALA 1:2000

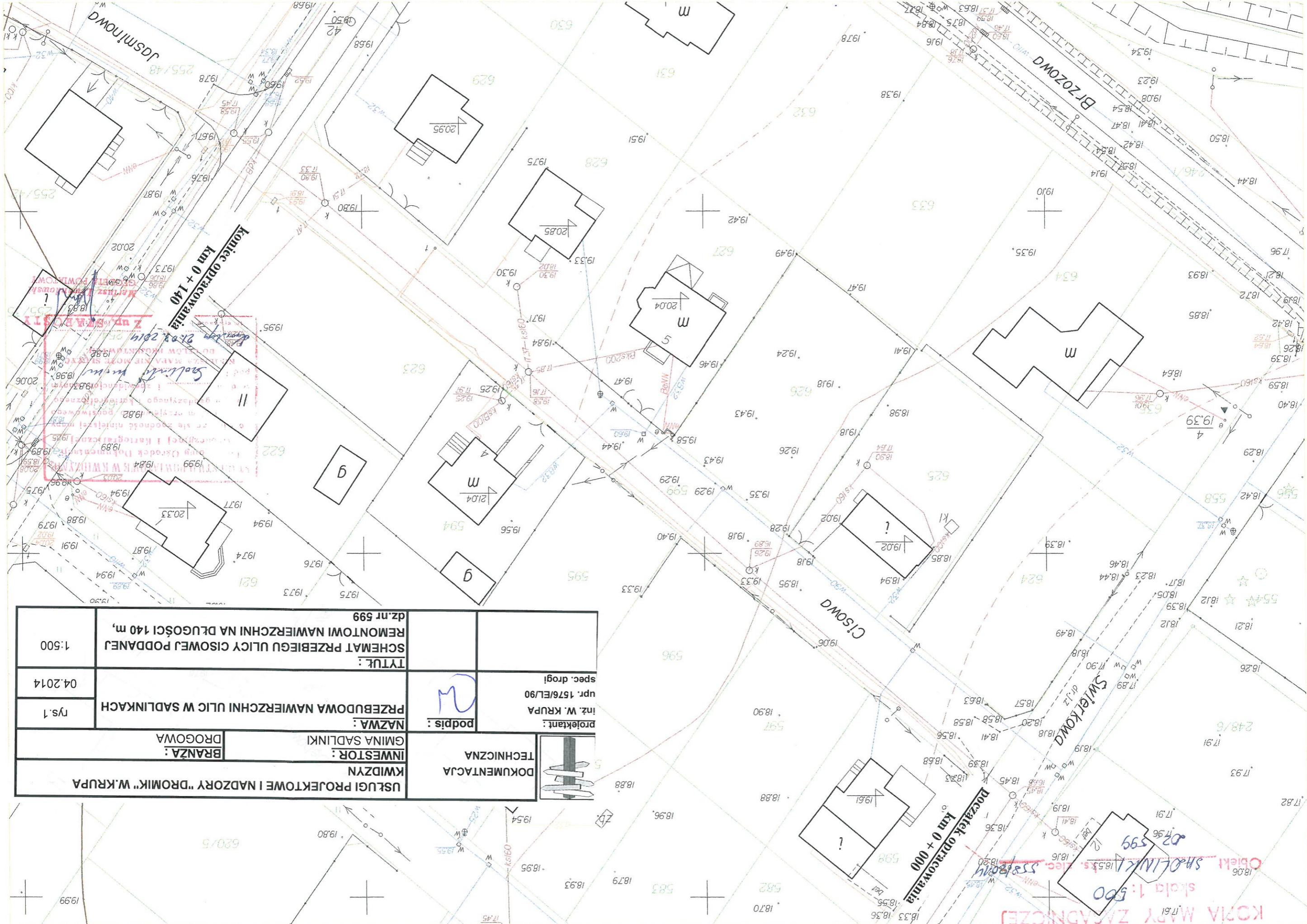


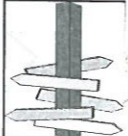

Dokument niniejszy jest wyrysem z mapy ewidencyjnej wydanej przez Starostwo Powiatowe w Kwidzynie nie przeznaczonym do dokonania pisu w księdze wieczistej

Wpis wyrys sporządził w dniu 21.03.2014


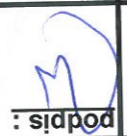
Z up. STAROSTY

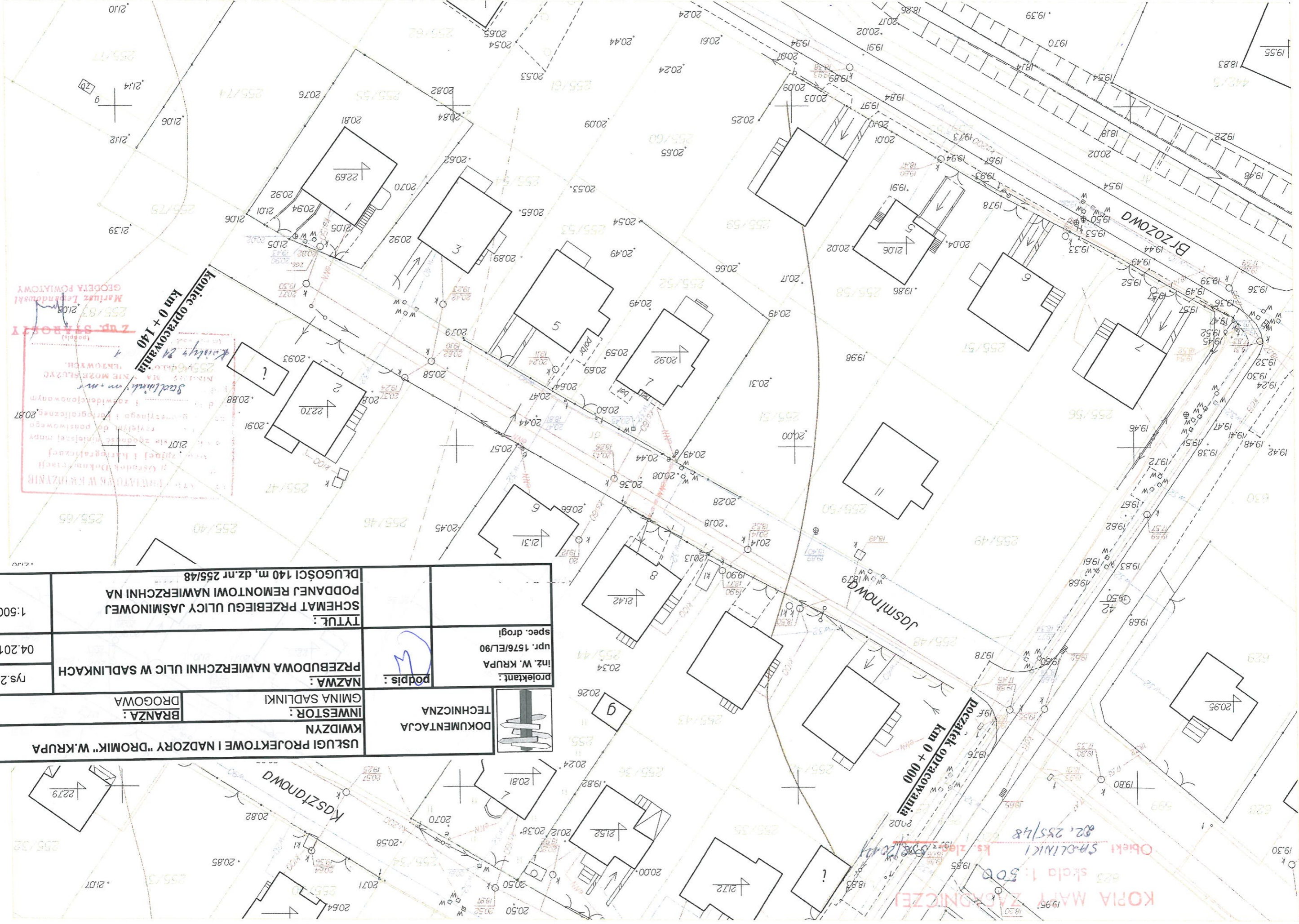
Mariusz Gwardol PROBIEGA POWIATOWY

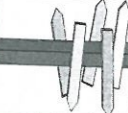



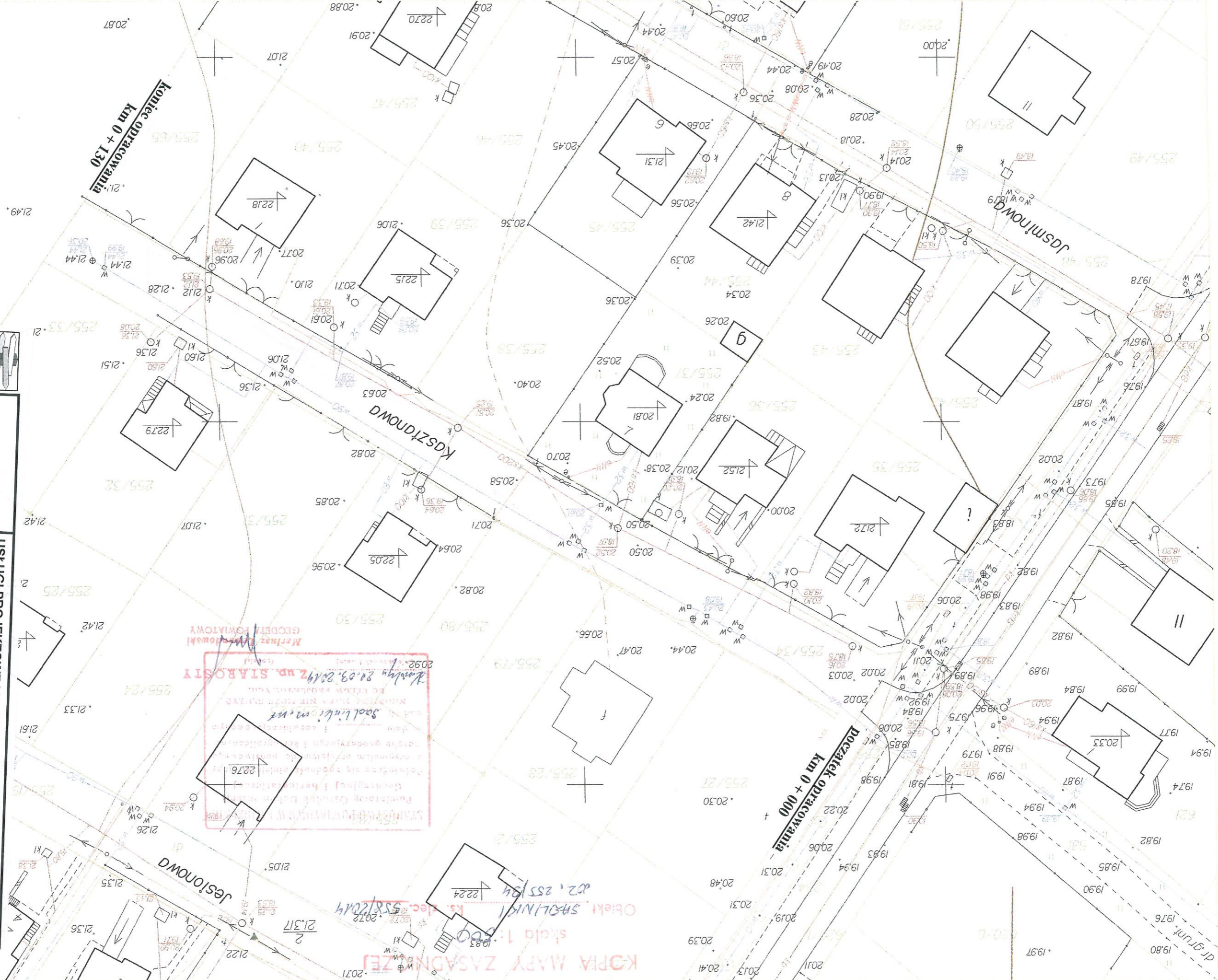
| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---------|--|-------|
| USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA KWIDZYN INWESTOR: GMINA SADLINKI BRANZA: DROGOWA | | TECHNICZNA  | projektant: inż. W. KRUPA upr. 1576/EL/90 spec. drogi | podpis:  | NAZWA: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULIC W SADLINKACH rys. 1 | 04.2014 | TYTUŁ: SCHEMAT PRZEBIEGU ULICY CISOWEJ PODANEJ REMONTOWI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 140 m, dz.nr 599 | 1:500 |
| | | | | | | | | |

Kopia Mapy Znacznicej
 skala 1:500
 SŁOŃSKA
 04.2014
 599

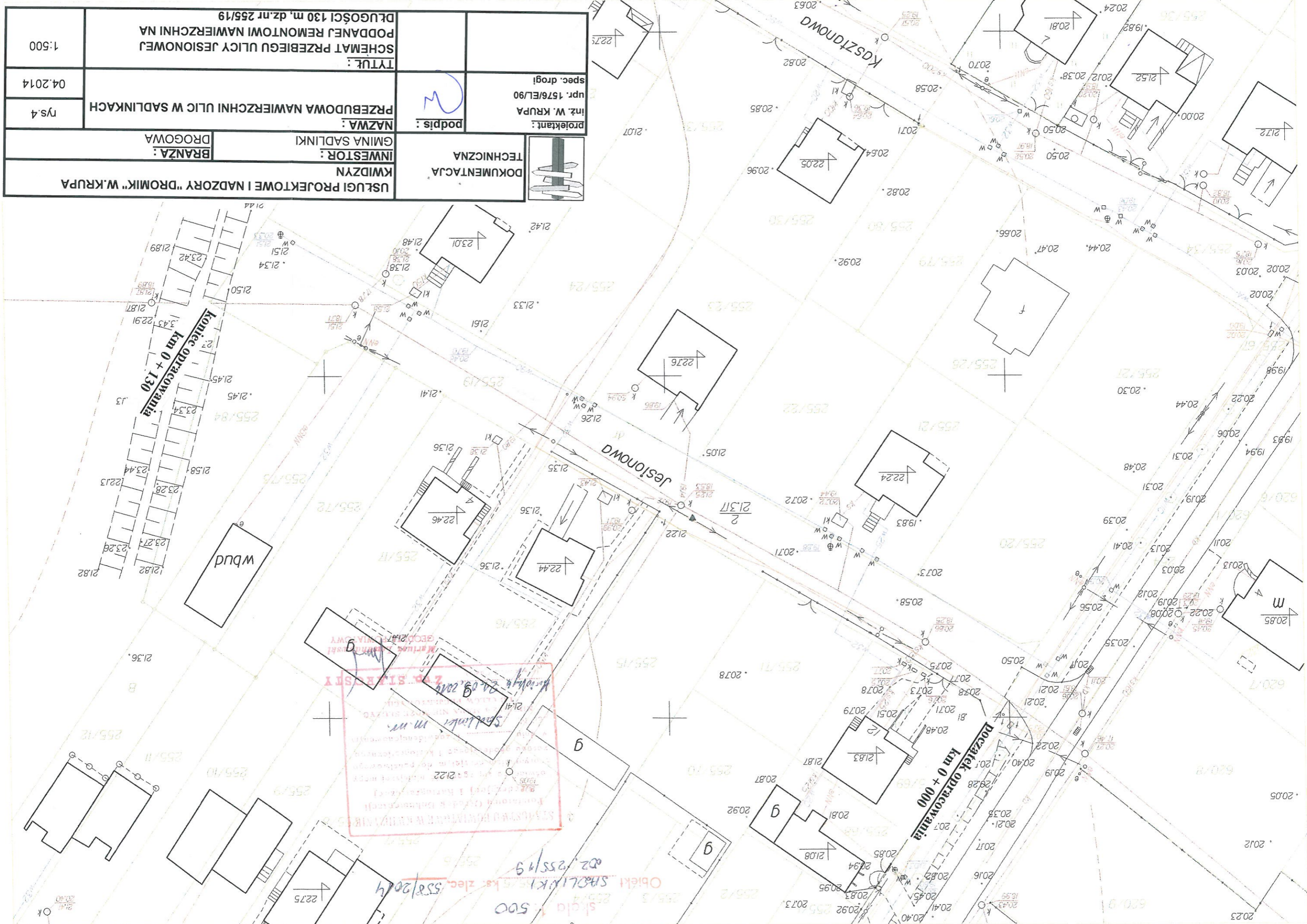
| | | | | | | |
|---|--|--------------|---|--|---|-------|
| USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA | | DOKUMENTACJA |  | PROJEKTANT: inż. W. KRUPA npr. 1576/EL/90 spec. drogi | TYTUŁ: SCHEMAT PRZEBIEGU ULICY JAŚMINOWEJ PODANEJ REMONTOWI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 140 m, dz.nr 255/48 | 1:500 |
| INWESTOR: GMINA SADLINKI BRANZA: DROGOWA | | | | PODPIS:  | | |



| | | | | | |
|---|---|------------------------------------|---------------------------|---|-------|
|  DOKUMENTACJA TECHNICZNA | projektant: Inż. W. KRUPA upr. 1576/EL/90 spec. drogi | INWESTOR: GMINA SADLINKI | BRANZA: DROGOWA | TYTUŁ: SCHEMAT PRZEBIEGU ULICY KASZTANOWEJ PODDANEJ REMONTOWI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 130 m, dz.nr 255/34 | 1:500 |
| | podpis:  | | | | |



| | | | | | | | |
|--|--|--------------|--|---------------------------|--|---|--|
| USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA | | DOKUMENTACJA | | KWIADZYN | | BRANZA: DROGOWA | |
| INWESTOR: GMINA SADLINKI | | podpis: | | projektant: inż. W. KRUPA | | NAZWA: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULIC W SADLINKACH | |
| TYTUŁ: SCHEMAT PRZEBIEGU ULICY JESIONOWEJ | | spec. drogi! | | npr. 1576/EL/90 | | 04.2014 | |
| DRUGOŚCI 130 m, dz.nr 255/19 | | 1:500 | | rys. 4 | | | |



KOPIA MAPY ZACADNICZEJ

PLAN BIOZ - INFORMACJA

Inwestycja : **PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI ULIC
W SADLINKACH**

Inwestor : **URZĄD GMINY SADLINKI
ul. KWIDZYŃSKA
82-522 SADLINKI**

Sporządził Plan BIOZ : Włodzimierz Krupa

Kierownik budowy :

Data: KWIECIEŃ 2014 r.

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest informacja dotycząca programu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na zadaniu „Przebudowa nawierzchni ulic w Sadlinkach”, na działkach będących własnością gminy Sadlinki.

2. Część opisowa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres prac obejmuje :

- profilowanie i zagęszczenie istniejących nawierzchni ulic gminnych.
- wzmocnienie nawierzchni warstwą kruszywa, średnia grubość warstwy 12 cm.
- regulacja wysokościowa urządzeń uzbrojenia podziemnego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce:

Brak takich elementów.

3. Wykaz elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Należy zachować szczególną ostrożność przy profilowaniu nawierzchni.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Wszystkie roboty będą wykonywane mechanicznie. Powyższe roboty muszą być zabezpieczone poprzez właściwe oznakowanie pionowe i poziome strefy prowadzonych prac. Teren budowy należy oznakować zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogi”. Szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie robót po zakończeniu dnia pracy przed dostępem osób postronnych. Teren robót należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą oraz właściwymi znakami pionowymi.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia.

Teren budowy winien być oznakowany znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

6. *Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:*

- a) *określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
- b) *konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,*
- c) *zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby.*

Osoby biorące udział w realizacji powyższego zadania budowlanego zostaną poinstruowane przez osobę z uprawnieniami BiHP na miejscu budowy oraz odpowiednio wyposażone w wymagany sprzęt ochrony osobistej. Zgodnie z prawem budowlanym podlegają będą stałemu nadzorowi kierownika budowy.

7. *Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy:*

Nie dotyczy.

8. *Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

Teren budowy winien być oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, przestrzeganie przez wykonawcę właściwej organizacji pracy, używanie sprzętu technicznego sprawnego obsługiwanego przez uprawnionych operatorów oraz wykonywanie prac zgodnie z założeniami technologicznymi wpłynę na bezpieczne i zgodne ze sztuką budowlaną prowadzenie budowy.

9. *Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych:*

Dokumentacja budowy oraz dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń technicznych będą w posiadaniu kierownika budowy.

3. Część rysunkowa:

Brak konieczności wykonania.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH***REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH – ULIC
O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ W M. SADLINKI***

***INWESTOR: GMINA SADLINKI
ul. Kwidzyńska 12
82 – 522 SADLINKI***

***SPECYFIKACJE SPORZĄDZIŁ:
„DROMIK” Usługi projektowe i nadzory
82 – 500 Kwidzyn***

KWIECIEŃ 2014

ZESTAWIENIE SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH

- *D – 00.00.00 Wymagania ogólne*
- *D – 01.00.00 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych*
- *D – 03.02.01 Regulacja pionowa studni i zaworów wodociągowych*
- *D – 04.01.01 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża*
- *D - 04.02.02 Nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie*

D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTEP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z „**Remontem nawierzchni dróg gminnych – ulic o nawierzchni gruntowej w m. Sadlinki**”

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.4. Określenia podstawowe

Użyte w SST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.4.1. Budowla drogowa - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

1.4.3. Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.4. Dziennik budowy – zeszyt z ponumerowanymi stronami, wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowiący urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych, służący do notowania zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy inspektorem nadzoru, kierownikiem budowy/robót, projektantem i innymi upoważnionymi osobami zgodnie z przepisami prawa budowlanego.

1.4.5. Inspektor Nadzoru – osoba wymieniona w danych kontraktowych (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie robót.

1.4.6. Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.7. Kierownik budowy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji kontraktu.

1.4.8. Korona drogi - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

1.4.9. Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

1.4.10. Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.11. Koryto - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.

1.4.12. Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

1.4.13. Nawierzchnia - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

a) Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.

1.4.14. Niweleta - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.

1.4.15. Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

1.4.16. Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.17. Podłoże - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

1.4.18. Polecenie Inspektora Nadzoru - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inspektora Nadzoru, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.

1.4.19. Projektant - uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem dokumentacji projektowej.

1.4.20. Przetargowa dokumentacja projektowa - część dokumentacji projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.

1.4.21. Ślepy kosztorys - wykaz robót z podaniem ich ilości (przedmiarem) w kolejności technologicznej ich wykonania.

1.4.22. Teren budowy - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie jako tworzące część terenu budowy.

1.5. Wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metod użytych przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

1.5.1. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach umowy przekaże Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów, dziennik budowy, egzemplarz dokumentacji projektowej komplet SST. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru końcowego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

1.5.2. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa będzie zawierać rysunki, obliczenia i dokumenty, zgodne z wykazem podanym w szczegółowych warunkach umowy, uwzględniającym podział na dokumentację projektową:

- Zamawiającego,
- sporządzoną przez Wykonawcę.

1.5.3. Zgodność robót z dokumentacją projektową i SST

Dokumentacja projektowa, SST oraz dodatkowe dokumenty przekazane przez Inspektora Nadzoru Wykonawcy stanowią część umowy, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w SIWZ. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który dokona odpowiednich zmian i poprawek. W przypadku rozbieżności opis wymiarów jest ważniejszy od odczytu ze skali rysunków. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i SST. Dane określone w dokumentacji projektowej i w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub SST i wpłynię to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, w sposób określony w D-00.00.00, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

1.5.6. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

1.5.7. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

1.5.9. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inspektora Nadzoru. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inspektora Nadzoru.

1.5.10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy określonych w programie BIOZ. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Ponadto Wykonawca zapewni ustawienie przenośnych kabin WC w obrębie budowy, dbając jednocześnie o ich opróżnianie sprzętem specjalistycznym. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

1.5.11. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót (do wydania potwierdzenia zakończenia przez Inspektora Nadzoru). Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

2. MATERIAŁY

2.1. Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu udokumentowania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania SST w czasie postępu robót.

2.2. Pozyskiwanie materiałów miejscowych

Wykonawca poniesie wszystkie koszty, a w tym: opłaty, wynagrodzenia i jakiegokolwiek inne koszty związane z dostarczeniem materiałów do robót.

Humus i nadkład czasowo zdjęte z terenu wykopów, ukopów i miejsc pozyskania piasku i żwiru będą formowane w hałdy i wykorzystane przy zasypce i rekultywacji terenu po ukończeniu robót.

Wszystkie odpowiednie materiały pozyskane z wykopów na terenie budowy lub z innych miejsc wskazanych w dokumentach umowy będą wykorzystane do robót lub odwiezione na odkład odpowiednio do wymagań umowy lub wskazań Inspektora Nadzoru. Z wyjątkiem uzyskania na to pisemnej zgody Inspektora Nadzoru, Wykonawca nie będzie prowadzić żadnych wykopów w obrębie terenu budowy poza tymi, które zostały wyszczególnione w dokumentach umowy. Eksploatacja źródeł materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

2.3. Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy, Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem i niezapłaceniem.

2.4. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość do robót i były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru. Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inspektorem Nadzoru lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST, PZJ lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru; w przypadku braku ustaleń w takich dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami SST, PZJ, projektu organizacji robót oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru.

Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, jeśli wymagać tego będzie Inspektor Nadzoru, poprawione przez Wykonawcę na własny koszt. Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inspektora Nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach sformułowanych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w. SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię. Polecenia Inspektora Nadzoru będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Program zapewnienia jakości

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i przedstawienie do aprobaty Inspektora Nadzoru programu zapewnienia jakości, w którym przedstawi on zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne gwarantujące wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, SST oraz poleceniami i ustaleniami przekazanymi przez Inspektora Nadzoru.

6.2. Zasady kontroli jakości robót

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót.

6.4. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w SST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

6.5. Raporty z badań

Wykonawca będzie przekazywać Inspektorowi Nadzoru kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym w programie zapewnienia jakości.

6.7. Certyfikaty i deklaracje

Inspektor Nadzoru może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają:

1. certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
2. deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z:
 - Polską Normą lub
 - aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt. 1 i które spełniają wymogi SST.

W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane przez SST, każda partia dostarczona do robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy. Produkty przemysłowe muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Inspektorowi Nadzoru. Jakiegokolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Zasady obmiaru robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową i SST, w jednostkach ustalonych w kosztorysie. Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inspektora Nadzoru o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem. Jakiegokolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w ślepym kosztorysie lub gdzie indziej w SST nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione wg instrukcji Inspektora Nadzoru na piśmie. Obmiar gotowych robót będzie przeprowadzony z częstością wymaganą do celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie określonym w umowie lub oczekiwanym przez Wykonawcę i Inspektora Nadzoru.

7.2. Zasady określania ilości robót i materiałów

Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo wzdłuż linii osiowej. Jeśli SST właściwe dla danych robót nie wymagają tego inaczej, objętości będą wyliczone w m³ jako długość pomnożona przez średni przekrój. Ilości, które mają być obmierzone wagowo, będą ważone w tonach lub kilogramach zgodnie z wymaganiami SST.

7.3. Urządzenia i sprzęt pomiarowy

Wszystkie urządzenia i sprzęt pomiarowy, stosowany w czasie obmiaru robót będą zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Wszystkie urządzenia pomiarowe będą przez Wykonawcę utrzymywane w dobrym stanie, w całym okresie trwania robót.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Rodzaje odbiorów robót

W zależności od ustaleń odpowiednich SST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi końcowemu,
- d) odbiorowi pogwarancyjnemu.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

8.3. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

8.4. Odbiór końcowy robót

8.4.1. Zasady odbioru końcowego robót

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru. Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa w punkcie 8.4.2. Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST. W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych. W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i SST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

8.4.2. Dokumenty do odbioru końcowego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

1. dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
2. szczegółowe specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamienne),
3. wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z SST, i ew. PZJ,
4. deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SST i ew. PZJ,

5. rysunki (dokumentację) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,

6. geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót. Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawiane wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

8.5. Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 8.4 "Odbiór końcowy robót".

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ustalenia płatności

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu. Dla pozycji kosztorysowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w SST i w dokumentacji projektowej. Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe robót będą obejmować:

- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

9.2. Warunki umowy i wymagania ogólne D-00.00.00.

Koszt dostosowania się do wymagań warunków umowy i wymagań ogólnych zawartych w D-00.00.00 obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w kosztorysie.

D – 01.00.00 ODTWORZENIE OSI TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji technicznej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odtworzeniem osi trasy i punktów wysokościowych na zadaniu: **„Remontem nawierzchni dróg gminnych – ulic o nawierzchni gruntowej w m. Sadlinki”**

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacje techniczne są stosowane jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu realizacji robót wymienionych w p.1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Roboty, których dotyczą specyfikacja, obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wyznaczenie w terenie przebiegu trasy drogi.

1.3.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

W zakres robót pomiarowych, związanych z odtworzeniem trasy i punktów wysokościowych wchodzi:

- a) sprawdzenie wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych,
- b) uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami (wyznaczenie osi),
- c) wyznaczenie dodatkowych punktów wysokościowych (reperów roboczych),
- d) wyznaczenie przekrojów poprzecznych,
- e) zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie i ewentualne odtworzenie.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Punkty główne trasy – punkt załamania osi trasy, punkty kierunkowe oraz początkowy i końcowy punkt trasy.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami PN i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00.

1.5. Wymagania techniczne

Wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Wymagania dotyczące materiałów podano w ST DM-00.00.00. „Wymagania ogólne” punkt 2.

2.1. Rodzaje materiałów

Do utrwalenia punktów głównych trasy drogi należy stosować bolce metalowe o średnicy 5 mm i długości od 0.04 do 0.05 m. Pale drewniane umieszczone w sąsiedztwie punktów załamania trasy w czasie ich stabilizacji powinny mieć średnice 0.15 – 0.20 m i długości 1.5 – 1.7 m. Do stabilizacji pozostałych punktów należy stosować paliki drewniane średnicy od 0,05 do 0,08 m i długości około 0,30 m. Wszystkie punkty główne i pośrednie tyczone będą w oparciu o istniejącą ośnię sytuacyjną – wysokościową i załączony w dokumentacji wykaz współrzędnych tyczenia trasy.

3. SPRZĘT

Wymagania dotyczące sprzętu podano w ST DM-00.00.00. „Wymagania ogólne” punkt 3 .

3.1. Sprzęt pomiarowy

Do wyznaczenia trasy i punktów wysokościowych należy stosować następujący sprzęt:

- teodolity lub tachimetry,
- niwelatory,
- dalmierze,
- tyczki,
- łaty,
- taśmy stalowe, szpilki.

Sprzęt stosowany do odtworzenia trasy drogowej i jej punktów wysokościowych powinien gwarantować uzyskanie wymaganej dokładności pomiaru.

4. TRANSPORT

Można używać dowolne środki transportu do przewozu materiałów używanych w robotach przygotowawczych .

5. Wykonanie robót

Zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”pkt 5.

5.1. Ustalenia ogólne

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK. Wszystkie punkty tyczone będą w oparciu o istniejącą osnowę sytuacyjno – wysokościową i wykaz punktów głównych trasy , stanowiący część składową Dokumentacji Technicznej . Służba geodezyjna Wykonawcy dwa razy w czasie trwania robót dokona pomiaru kontrolnego istniejącej osnowy . Wyniki przekazane będą Inspektorowi Nadzoru . Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za następstwa niezgodności wykonanych robót z Dokumentacją Projektową , ST oraz zmianami wprowadzonymi w nich zawczasu przez Inspektora Nadzoru . Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w Dokumentacji Projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu . Jeżeli Wykonawca stwierdzi , że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w Dokumentacji Projektowej to powinien powiadomić o tym Inspektora Nadzoru . Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inspektora Nadzoru . Wszystkie roboty dodatkowe, wynikające z różnic rzędnych terenu podanych w dokumentacji projektowej i rzędnych rzeczywistych, akceptowane przez Inżyniera, zostaną wykonane na koszt Zamawiającego. Zaniechanie powiadomienia Inspektora Nadzoru oznacza, że roboty dodatkowe w takim przypadku obciążą Wykonawcę. Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez Inspektora Nadzoru . Punkty główne trasy i punkty pośrednie osi trasy muszą być zaopatrzone w oznaczenia określające w sposób wyraźny i jednoznaczny charakterystykę i położenie tych punktów. Forma i wzór tych oznaczeń powinny być zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru . Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót. Jeżeli znaki pomiarowe przekazane przez Zamawiającego zostaną zniszczone przez Wykonawcę świadomie lub wskutek zaniedbania, a ich odtworzenie jest konieczne do dalszego prowadzenia robót, to zostaną one odtworzone na koszt Wykonawcy. Wszystkie pozostałe prace pomiarowe konieczne dla prawidłowej realizacji robót należą do obowiązków Wykonawcy.

5.2. Sprawdzanie wyznaczenia punktów głównych i punktów wysokościowych .

Punkty wierzchołkowe trasy drogi i inne punkty główne do tyczenia powinny być zastabilizowane w sposób trwały, przy użyciu bolców stalowych, pali drewnianych lub słupków betonowych dowiązane do realizacyjnej osnowy sytuacyjno – wysokościowej. Maksymalna odległość między reperami

roboczymi wzdłuż trasy drogowej powinna wynosić 250 m . Repery robocze należy założyć poza granicami robót związanych z wykonaniem trasy drogowej i obiektów towarzyszących . Jako repery robocze można wykorzystać punkty stałe na stabilnych, istniejących budowlach wzdłuż trasy drogowej. O ile brak takich punktów, repery robocze należy założyć w postaci słupków betonowych lub grubych kształtowników stalowych, osadzonych w gruncie w sposób wykluczający osiadanie, zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Rzędne reperów roboczych należy określać z taką dokładnością, aby średni błąd niwelacji po wyrównaniu był mniejszy od 4 mm/km, stosując niwelację podwójną w nawiązaniu do reperów państwowych. Repery robocze powinny być wyposażone w dodatkowe oznaczenia, zawierające wyraźne i jednoznaczne określenie nazwy repery i jego rzędnej.

5.3. Wyznaczenie trasy drogi

Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową oraz inne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego, przy wykorzystaniu istniejącej osnowy sytuacyjno – wysokościowej . Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 15 metrów. Dopuszczalne odchylenie sytuacyjne wytyczonej osi trasy w stosunku do Dokumentacji Projektowej nie może być większe niż 3 cm . Rzędne niwelety punktów osi trasy należy wyznaczyć z dokładnością do 1 cm w stosunku do rzędnych niwelety określonych w Dokumentacji Projektowej. Do utrwalenia osi trasy w terenie należy użyć materiałów wymienionych w pkt 2.2.

5.4. Wyznaczenie przekrojów poprzecznych

Wyznaczenie przekrojów poprzecznych obejmuje wyznaczenie krawędzi nawierzchni korony , granicy robót i powinno być wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz w miejscach wymagających uzupełnienia dla poprawnego przeprowadzenia robót i zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru .

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Zasady kontroli jakości robót podano w **ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 6**
Kontrolę jakości prac pomiarowych związanych z wyznaczeniem trasy i punktów wysokościowych należy prowadzić według określonych w instrukcjach i wytycznych GUGiK .

7. OBMIAR ROBÓT

Zasady obmiaru robót podano w **ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 7.**

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z wyznaczeniem trasy w terenie jest 1 km (kilometr) trasy drogowej.

8. ODBIÓR ROBÓT

Zasady odbioru robót podano w **ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 8.**

8.1. Sposób odbioru robót

Odbiór robót związanych z odtworzeniem trasy w terenie następuje na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych lub protokołu z kontroli geodezyjnej, które Wykonawca przedkłada Inspektorowi Nadzoru .

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w **ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9**. Płatność za kilometr należy przyjmować na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych lub protokoły z kontroli geodezyjnej.

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 km wykonania robót obejmuje:

- sprawdzenie wyznaczenia punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych,
- dostarczenie materiałów pomocniczych
- uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami,
- wyznaczenie dodatkowych punktów wysokościowych,
- wyznaczenie przekrojów poprzecznych z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekrojów,
- zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem i oznakowanie ułatwiające odszukanie i ewentualne odtworzenie
- kontrola istniejącej osnowy sytuacyjno – wysokościowej w rejonie prowadzonych robót (minimum dwa razy w czasie trwania robót)

D – 04.01.01 MECHANICZNE PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA

1. WSTEP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem profilowania i zagęszczenia podłoża na zadaniu „**Remont nawierzchni dróg gminnych – ulic o nawierzchni gruntowej w m. Sadlinki**”

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Specyfikacje Techniczna ST są stosowane jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem profilowania i zagęszczenia podłoża do ułożenia konstrukcji nawierzchni.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w **ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4**.

1.5. Wymagania dotyczące robót

Wymagania dotyczące robót podano w **ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5**.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania dotyczące sprzętu

Wymagania dotyczące sprzętu podano w **ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.**

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Do wykonywania robót należy stosować sprzęt do mechanicznego profilowania i zagęszczenia. W miejscach, w których użycie sprzętu jest utrudnione należy użyć sprzętu ręcznego zapewniającego właściwe wykonanie robót. Do zagęszczenia podłoża należy użyć walców oraz ewentualnie w miejscach trudno dostępnych innego sprzętu zagęszczającego zapewniającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia.

4. TRANSPORT

Wymagania dotyczące transportu podano w **ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.5.** wykonanie robót

5.1. Zasady wykonania robót

Zasady wykonania robót podano w **ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.** Wykonawca powinien przystąpić do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni.

5.2. Profilowanie podłoża

Przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń. Należy usunąć błoto i grunt który, uległ nadmiernemu nawilgoceniu. Po oczyszczeniu powierzchni podłoża, które ma być profilowane, należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanych rzędnych podłoża. Zaleca się, aby rzędne terenu przed profilowaniem były o co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża. Jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony i występują zaniżenia poziomu w podłożu przewidzianym do profilowania, Wykonawca powinien spulchnić podłoże na głębokość zaakceptowaną przez Inspektora Nadzoru, dowieźć dodatkowy grunt spełniający wymagania obowiązujące dla górnej strefy korpusu, w ilości koniecznej do uzyskania wymaganych rzędnych wysokościowych i zagęścić warstwę do uzyskania wartości wskaźnika zagęszczenia, określonych w punkcie 5.4.

5.3. ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Jakikolwiek nierówności powstałe przy zagęszczaniu powinny być naprawione przez Wykonawcę w sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od podanego w tablicy 1. Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12 [5].

Tablica 1. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

| Strefa korpusu | Minimalna wartość I_s dla: | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| | Autostrad i dróg Ekspresowych | Innych dróg | |
| | | Ruch ciężki i bardzo ciężki | Ruch mniejszy od ciężkiego |
| Górna warstwa o grubości | 1,03 | 1,00 | 1,00 |

| | | | |
|---|------|------|------|
| 20 cm | | | |
| Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża | 1,00 | 1,00 | 0,97 |

W przypadku, gdy gruboziarnisty materiał tworzący podłoże uniemożliwia przeprowadzenie badania zagęszczenia, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według BN-64/8931-02 [3]. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2.

Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

5.4. Utrzymywanie wyprofilowanego i zagęszczonego podłoża

Podłoże (koryto) po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystępuje natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Jeżeli wyprofilowane i zagęszczone podłoże uległo nadmiernemu zawilgoceniu, to do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po jego naturalnym osuszeniu.

Po osuszeniu podłoża Inspektor Nadzoru oceni jego stan i ewentualnie zaleci wykonanie niezbędnych napraw. Jeżeli zawilgocenie nastąpiło wskutek zaniedbania Wykonawcy, to naprawę wykona on na własny koszt.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Zasady kontroli jakości robót

Zasady kontroli jakości robót podano w **ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.**

W czasie robót Wykonawca będzie prowadził systematyczne badania kontrolne w zakresie i z częstotliwością gwarantującą zachowanie wymagań jakości robót, lecz nie rzadziej niż wskazano w odpowiednich punktach niniejszej Specyfikacji.

6.1.2. Szerokość koryta

Szerokość koryta i profilowanego podłoża nie może różnić się od założonej szerokości o więcej niż +10 cm i -5 cm.

6.1.3. Równość koryta

Nierówności podłużne koryta i profilowanego podłoża należy mierzyć 4-metrową łatą zgodnie z normą BN-68/8931-04 [4]. Nierówności nie mogą przekraczać 20 mm.

6.1.4. Spadki poprzeczne

Spadki poprzeczne koryta i profilowanego podłoża powinny być zgodne z założonymi w dokumentacji przetargowej z tolerancją $\pm 0,5\%$.

6.1.5. Rzędne wysokościowe

Różnice pomiędzy rzędnymi wysokościowymi koryta lub wyprofilowanego podłoża i rzędnymi projektowanymi nie powinny przekraczać +1 cm, -2 cm.

6.1.6. Ukształtowanie osi w planie

Oś w planie nie może być przesunięta w stosunku do osi projektowanej o więcej niż ± 5 cm.

6.1.7. Zagęszczenie koryta

Wskaźnik zagęszczenia koryta i wyprofilowanego podłoża określony wg BN-77/8931-12 [5] nie powinien być mniejszy niż podany w punkcie 5.4.

Jeśli jako kryterium dobrego zagęszczenia stosuje się porównanie wartości modułów odkształcenia, to wartość stosunku wtórnego do pierwotnego modułu odkształcenia, określonych zgodnie z normą BN-64/8931-02 [3] nie powinna być większa niż 2,2 .

Wilgotność w czasie zagęszczania należy badać według PN-B-06714-17 [2]. Wilgotność gruntu podłoża powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do + 10%.

7. OBMIAR ROBÓT

Zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanego i odebranego koryta.

8. ODBIÓR ROBÓT

Zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją przetargową, ST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg punktu 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania 1 m² profilowania i zagęszczenia podłoża obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- profilowanie podłoża,
- zagęszczenie podłoża
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych, wymaganych w Specyfikacji Technicznej.

D – 04.04.02 NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

1. WSTEP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie przy realizacji zadania: „**Remont nawierzchni dróg gminnych – ulic o nawierzchni gruntowej w m. Sadlinki**”

1.1.1 Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna ST stanowi obowiązującą podstawę do stosowania jako dokument przetargowy i kontraktowy przy realizacji robót określonych w punkcie 1.1.

1.2. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Ustalenia zawarte są w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 1.3.

1.3. Określenia podstawowe

1.4.1. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - jedna lub więcej warstw zagęszczonej mieszanki, która stanowi warstwę nośną nawierzchni drogowej.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Wymagania dotyczące robót

Wymagania dotyczące robót podano w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania dotyczące materiałów

Wymagania dotyczące materiałów, ich składowania, podano w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów

Materiałem do wykonania nawierzchni z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo kamienne łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziarn żwiru w celu uzyskania frakcji 0/63 mm.

Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

2.3. Wymagania dla materiałów

2.3.1. Uziarnienie kruszywa

Uziarnienie kruszywa powinno być zgodne z wymaganiami podanymi w OST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 2.3.1.

2.3.2. Właściwości kruszywa

Kruszywo powinno spełniać wymagania określone w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 2.3.2.

3. SPRZĘT

Wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 3.

4. TRANSPORT

Wymagania dotyczące transportu podano w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 4.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Zasady wykonania robót podano w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Przygotowanie podłoża

Przygotowanie podłoża powinno odpowiadać wymaganiom określonym w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 5.2

5.3. Wytwarzanie mieszanki kruszywa

Mieszankę kruszywa należy wytwarzać zgodnie z ustaleniami podanymi w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 5.3.

5.4. Wbudowywanie i zagęszczanie mieszanki kruszywa

Ustalenia dotyczące rozkładania i zagęszczania mieszanki podano w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 5.4.

5.5. Utrzymanie podbudowy

Utrzymanie podbudowy powinno odpowiadać wymaganiom określonym w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 5.6.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Zasady kontroli jakości robót

Zasady kontroli jakości robót podano w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania kruszyw, zgodnie z ustaleniami ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 6.2.

6.3. Badania w czasie robót

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów kontrolnych w czasie robót podano w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 6.3.

6.4. Wymagania dotyczące cech geometrycznych podbudowy

Częstotliwość oraz zakres pomiarów podano w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 6.4.

6.5. Zasady postępowania z wadliwie wykonanymi odcinkami podbudowy

Zasady postępowania z wadliwie wykonanymi odcinkami podbudowy podano w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 6.5.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Zasady obmiaru robót

Zasady obmiaru robót podano w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanej i odebranej nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie .

8. Odbiór robót

Zasady odbioru robót określono w st d-4.04.00 „podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m² podbudowy obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- sprawdzenie i ewentualną naprawę podłoża,
- przygotowanie mieszanki z kruszywa, zgodnie z receptą,
- dostarczenie mieszanki na miejsce wbudowania,
- rozłożenie mieszanki,
- zagęszczenie rozłożonej mieszanki,
- rozłożenie mieszanki kruszywa
- zagęszczenie rozłożonej mieszanki
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych określonych w specyfikacji technicznej,
- utrzymanie nawierzchni w czasie robót.

D-03.02.01 REGULACJA PIONOWA UZBROJENIA PODZIEMNEGO KANALIZACJI DESZCZOWEJ

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z regulacją włączów kanalizacji sanitarnej oraz zaworów wodociągowych, które zostaną wykonane w ramach „**Remontu nawierzchni dróg gminnych – ulic o nawierzchni gruntowej w m. Sadlinki**”

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zleceniu i wykonaniu Robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonaniu robót zgodnie z zakresem wg Rysunków.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Kanalizacja sanitarna - sieć kanalizacyjna zewnętrzna przeznaczona do odprowadzania ścieków sanitarnych.

1.4.2. Kanały

1.4.2.1. Kanał - liniowa budowla przeznaczona do grawitacyjnego odprowadzania ścieków.

1.4.2.2. Kanał deszczowy - kanał przeznaczony do odprowadzania ścieków opadowych.

1.4.2.3. Kolektor główny - kanał przeznaczony do zbierania ścieków z kanałów oraz kanałów zbiorczych i odprowadzenia ich do odbiornika.

1.4.2.4. Kanał nieprzelazowy - kanał zamknięty o wysokości wewnętrznej mniejszej niż 1,0 m.

1.4.2.5. Kanał przelazowy - kanał zamknięty o wysokości wewnętrznej równej lub większej niż 1,0 m.

1.4.3. Urządzenia (elementy) uzbrojenia sieci

1.4.3.1. Studzienka kanalizacyjna - studzienka rewizyjna - na kanale nieprzelazowym przeznaczona do kontroli i prawidłowej eksploatacji kanałów.

1.4.3.2. Studzienka przelotowa - studzienka kanalizacyjna zlokalizowana na załamaniach osi kanału w planie, na załamaniach spadku kanału oraz na odcinkach prostych.

1.4.3.3. Studzienka bezwłazowa - ślepa - studzienka kanalizacyjna przykryta stropem bez otworu włazowego, spełniająca funkcje studzienki połączeniowej.

1.4.3.4. Wpust deszczowy - urządzenie do odbioru ścieków opadowych, spływających do kanału z utwardzonych powierzchni terenu.

1.4.4. Elementy studzienek i komór

1.4.4.1. Komora robocza - zasadnicza część studzienki lub komory przeznaczona do czynności eksploatacyjnych. Wysokość komory roboczej jest to odległość pomiędzy rzędną dolnej powierzchni płyty lub innego elementu przykrycia studzienki lub komory, a rzędną spocznika.

1.4.4.2. Komin włazowy - szyb połączeniowy komory roboczej z powierzchnią ziemi, przeznaczony do zejścia obsługi do komory roboczej.

1.4.4.3. Płyta przykrycia studzienki lub komory - płyta przykrywająca komorę roboczą.

1.4.4.4. Właz kanałowy - element żeliwny przeznaczony do przykrycia podziemnych studzienek rewizyjnych lub komór kanalizacyjnych, umożliwiający dostęp do urządzeń kanalizacyjnych.

1.4.5. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

1.5. Wymagania dotyczące robót

Wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania dotyczące materiałów

Wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania dotyczące sprzętu

Wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.2. Sprzęt do wykonania regulacji włazów i zaworów wodociągowych

Wykonawca przystępujący do wykonania regulacji włazów kanalizacji sanitarnej i zaworów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- żurawi budowlanych samochodowych,
- koparek przedsiębiernych,
- sprzętu do zagęszczania gruntu,
- wciągarek mechanicznych.

4. TRANSPORT

4.1. Wymagania dotyczące transportu

Wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Zasady wykonania robót

Zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

5.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dokona wytyczenia rzędnych wysokościowych i trwale oznaczy je w terenie.

5.2.1. Zasypanie wykopów i ich zagęszczenie

Wskaźnik zagęszczenia powinien być zgodny z określonym w OST D-02.00.00. „Roboty ziemne”. Rodzaj gruntu do zasypywania wykopów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Zasady kontroli jakości robót

Zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

6.2. Kontrola, pomiary i badania

6.2.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania materiałów do zapraw i ustalić receptę.

6.2.2. Kontrola, pomiary i badania w czasie robót

Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót w zakresie i z częstotliwością określoną w niniejszej SST i zaakceptowaną przez Inspektora Nadzoru.

W szczególności kontrola powinna obejmować:

- badanie wskaźników zagęszczenia warstwy zasypu,
- sprawdzenie rzędnych posadowienia zaworów i pokryw wjazdowych,
- sprawdzenie zabezpieczenia przed korozją.

6.2.3. Dopuszczalne tolerancje i wymagania

Rzędne zaworów i pokryw studzienek powinny być wykonane z dokładnością do ± 5 mm.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Zasady obmiaru robót

Zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest szt. (sztuka) wykonanej i odebranej regulacji włączów kanalizacji i zaworów.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Zasady odbioru robót

Zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 szt. wykonanej i odebranej regulacji włączów kanalizacji sanitarnej i zaworów obejmuje:

- oznakowanie robót,
- dostawę materiałów,
- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie wykopu w gruncie,
- wykonanie izolacji studzienek i studni,
- regulacja wysokościowa studzienek kanalizacji sanitarnej i zaworów wodociągowych
- zasypanie i zagęszczenie wykopu.

KOSZTORYS OFERTOWY + PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : REMONT NAWIERZCHNI ULIC O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ W SADLINKACH
ADRES INWESTYCJI : ODCINEK ULICY CISOWEJ NA DŁUGOŚCI 0,14 KM
INWESTOR : GMINA SADLINKI
ADRES INWESTORA : 82-522 SADLINKI, UL. KWIDZYŃSKA 12
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : W.KRUPA, upr. nr 1576/EL/90
DATA OPRACOWANIA : 08.04.2014

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
08.04.2014

Data zatwierdzenia

"DROMIK"

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|--------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| REMONT NAWIERZCHNI ULICY CISOWEJ W SADLINKACH | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, odtworzenie osi drogi 0.14 | km | | |
| | | | km | 0.140 | |
| | | | | RAZEM | 0.140 |
| 2 | | REMONT NAWIERZCHNI ULICY | | | |
| 2 d.2 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 140*5.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 700.000 | |
| | | | | RAZEM | 700.000 |
| 3 d.2 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm 140*4 4.0*1.0*8 | m ² | | |
| | | | m ² | 560.000 | |
| | | | m ² | 32.000 | |
| | | | | RAZEM | 592.000 |
| 3 | | REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH I STUDNI | | | |
| 4 d.3 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 5 | szt. | | |
| | | | szt. | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 5 d.3 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3 | szt. | | |
| | | | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--|-----------------|--|-------------|-------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| REMONT NAWIERZCHNI ULICY CISOWEJ W SADLINKACH | | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - | km | 0.14 | | |
| d.1 | 0119-03 | trasa drogi w terenie równinnym, odtworzenie osi drogi | | | | |

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------|-----------------|---|----------------|-----------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2 | | REMONT NAWIERZCHNI ULICY | | | | |
| 2 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod | m ² | 140*5.0 = | | |
| d.2 | 0103-04 | warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | | 700.000 | | |
| 3 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o | m ² | 592.000 | | |
| d.2 | 0114-07 0114-08 | grubości po zagęszczeniu 12 cm | | | | |

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) | |
|---|-------------------------|---|-------------|-------|---------|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 3 | | REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH I STUDNI | | | | | |
| 4 | KNR 2-31 d.3 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | 5 | | | |
| 5 | KNR 2-31 d.3 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych | szt. | 3 | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | | |

Słownie:

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY + PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : REMONT NAWIERZCHNI ULIC O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ W SADLINKACH
ADRES INWESTYCJI : ODCINEK ULICY JAŚMINOWEJ NA DŁUGOŚCI 0,14 KM
INWESTOR : GMINA SADLINKI
ADRES INWESTORA : 82-522 SADLINKI, UL. KWIDZYŃSKA 12
BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : 08.04.2014

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
08.04.2014

Data zatwierdzenia

"DROMIK"

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|----------|---|----------------|--------------|----------------|
| REMONT NAWIERZCHNI ULICY JAŚMINOWEJ W SADLINKACH | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTAWCZE | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie | km | | |
| d.1 | 0119-03 | równinnym, odtworzenie osi drogi | km | 0.140 | |
| | | 0.14 | | | |
| | | | | RAZEM | 0.140 |
| 2 | | REMONT NAWIERZCHNI ULICY | | | |
| 2 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj- | m ² | | |
| d.2 | 0103-04 | ne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 700.000 | |
| | | 140*5.0 | | | |
| | | | | RAZEM | 700.000 |
| 3 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęsz- | m ² | | |
| d.2 | 0114-07 | czeniu 12 cm | m ² | 560.000 | |
| | 0114-08 | 140*4 | m ² | 40.000 | |
| | | 4.0*1.0*10 | | | |
| | | | | RAZEM | 600.000 |
| 3 | | REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH I STUDNI | | | |
| 4 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | | |
| d.3 | 1406-04 | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 5 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| d.3 | 1406-03 | 4 | szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------|--|-------------|-------|---------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| REMONT NAWIERZCHNI ULICY JAŚMINOWEJ W SADLINKACH | | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - | km | 0.14 | | |
| d.1 | 0119-03 | trasa drogi w terenie równinnym, odtworzenie osi drogi | | | | |

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------|-----------------|---|----------------|-----------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2 | | REMONT NAWIERZCHNI ULICY | | | | |
| 2 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod | m ² | 140*5.0 = | | |
| d.2 | 0103-04 | warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | | 700.000 | | |
| 3 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o | m ² | 600.000 | | |
| d.2 | 0114-07 0114-08 | grubości po zagęszczeniu 12 cm | | | | |

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-------------------------|---|-------------|-------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3 | | REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH I STUDNI | | | | |
| 4 | KNR 2-31 d.3 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | 1 | | |
| 5 | KNR 2-31 d.3 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych | szt. | 4 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY + PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : REMONT NAWIERZCHNI ULIC O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ W SADLINKACH
ADRES INWESTYCJI : ODCINEK ULICY JESIONOWEJ NA DŁUGOŚCI 0,13 KM
INWESTOR : GMINA SADLINKI
ADRES INWESTORA : 82-522 SADLINKI, UL. KWIDZYŃSKA 12
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : W.KRUPA, upr. nr 1576/EL/90
DATA OPRACOWANIA : 08.04.2014

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
08.04.2014

Data zatwierdzenia

"DROMIK"

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|----------|---|----------------|--------------|----------------|
| REMONT NAWIERZCHNI ULICY JESIONOWEJ W SADLINKACH | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie | km | | |
| d.1 | 0119-03 | równinnym, odtworzenie osi drogi | km | 0.130 | |
| | | 0.13 | | | |
| | | | | RAZEM | 0.130 |
| 2 | | REMONT NAWIERZCHNI ULICY | | | |
| 2 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj- | m ² | | |
| d.2 | 0103-04 | ne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 650.000 | |
| | | 130*5.0 | | | |
| | | | | RAZEM | 650.000 |
| 3 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęsz- | m ² | | |
| d.2 | 0114-07 | czeniu 12 cm | m ² | 520.000 | |
| | 0114-08 | 130*4 | m ² | 32.000 | |
| | | 4.0*1.0*8 | | | |
| | | | | RAZEM | 552.000 |
| 3 | | REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH I STUDNI | | | |
| 4 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | | |
| d.3 | 1406-04 | 4 | szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 5 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| d.3 | 1406-03 | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------|--|-------------|-------|---------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| REMONT NAWIERZCHNI ULICY JESIONOWEJ W SADLINKACH | | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - | km | 0.13 | | |
| d.1 | 0119-03 | trasa drogi w terenie równinnym, odtworzenie osi drogi | | | | |

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------|-----------------|---|----------------|-----------|---------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2 | | REMONT NAWIERZCHNI ULICY | | | | |
| 2 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod | m ² | 130*5.0 = | | |
| d.2 | 0103-04 | warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | | 650.000 | | |
| 3 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o | m ² | 552.000 | | |
| d.2 | 0114-07 0114-08 | grubości po zagęszczeniu 12 cm | | | | |

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) | |
|---|-------------------------|---|-------------|-------|---------|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 3 | | REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH I STUDNI | | | | | |
| 4 | KNR 2-31 d.3 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | 4 | | | |
| 5 | KNR 2-31 d.3 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych | szt. | 3 | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | | |

Słownie:

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY + PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : REMONT NAWIERZCHNI ULIC O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ W SADLINKACH
ADRES INWESTYCJI : ODCINEK ULICY KASZTANOWEJ NA DŁUGOŚCI 0,13 KM
INWESTOR : GMINA SADLINKI
ADRES INWESTORA : 82-522 SADLINKI, UL. KWIDZYŃSKA 12
BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : 08.04.2014

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
08.04.2014

Data zatwierdzenia

"DROMIK"

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|--------------------------------|--|--|-----------------------|----------------|
| REMONT NAWIERZCHNI ULICY KASZTANOWEJ W SADLINKACH | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTAWCZE | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, odtworzenie osi drogi 0.13 | km km | 0.130 | |
| | | | | RAZEM | 0.130 |
| 2 | | REMONT NAWIERZCHNI ULICY | | | |
| 2 d.2 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 130*5.0 | m ² m ² | 650.000 | |
| | | | | RAZEM | 650.000 |
| 3 d.2 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm 130*4 4.0*1.0*10 | m ² m ² m ² | 520.000 40.000 | |
| | | | | RAZEM | 560.000 |
| 3 | | REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH I STUDNI | | | |
| 4 d.3 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 1 | szt. szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 5 d.3 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 4 | szt. szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--|-----------------|--|-------------|-------|---------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| REMONT NAWIERZCHNI ULICY KASZTANOWEJ W SADLINKACH | | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - | km | 0.13 | | |
| d.1 | 0119-03 | trasa drogi w terenie równinnym, odtworzenie osi drogi | | | | |

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------|-----------------|---|----------------|-----------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2 | | REMONT NAWIERZCHNI ULICY | | | | |
| 2 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod | m ² | 130*5.0 = | | |
| d.2 | 0103-04 | warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | | 650.000 | | |
| 3 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o | m ² | 560.000 | | |
| d.2 | 0114-07 0114-08 | grubości po zagęszczeniu 12 cm | | | | |

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) | |
|---|-------------------------|---|-------------|-------|---------|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 3 | | REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH I STUDNI | | | | | |
| 4 | KNR 2-31 d.3 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | 1 | | | |
| 5 | KNR 2-31 d.3 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych | szt. | 4 | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | | |

Słownie:

"DROMIK"