

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY

WŁODZIMIERZ KRUPA

82-500 Kwidzyn ul. Wiejska 65, tel. 603636976, fax 552794493

TYTUŁ :	UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY "MODERNIZACJA DROGI BRONISŁAWOWO - OKRĄGŁA ŁĄKA, ETAP III"
---------	--

NAZWA OBIEKTU :	DROGA GMINNA BRONISŁAWOWO - OKRĄGŁA ŁĄKA
-----------------	--

ADRES OBIEKTU :	OBRĘB OKRĄGŁA ŁĄKA DZ. NR 131
-----------------	-------------------------------

INWESTOR :	URZĄD GMINY SADLINKI UL. KWIDZYŃSKA 82-522 SADLINKI
------------	---

PROJEKTANT :	inż. WŁODZIMIERZ KRUPA upr. 1576/EL/90 specjalność : branża drogowa
--------------	--

Podpis

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Opis techniczny
Wypis i wyrys z ewidencji gruntów
Przekrój poporzeczny

Data opracowania : SIERPIEŃ 2013

OPIS TECHNICZNY
do uproszczonego projektu budowlanego „Modernizacji drogi
Bronisławowo – Okrągła Łąka, etap III”

PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Zlecenie Urzędu Gminy Sadlinki na wykonanie dokumentacji technicznej
2. Mapa ewidencyjna dostarczona przez Inwestora
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
5. Specyfikacje techniczne GDDP
6. Pomiary i wizje w terenie.

ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest modernizacja nawierzchni drogi gminnej Bronisławowo – Okrągła Łąka na długości 765 m, polegająca na ułożeniu płyt betonowych Yomb.

STAN ISTNIEJACY

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową oraz miejscami utwardzoną kruszywem lub gruzem. Załamania w profilu podłużnym i poprzecznym powodują powstawanie zastoisk wodnych utrudniających poruszanie się po drodze.

OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustala się następujące parametry modernizacji nawierzchni drogi gminnej. Zakłada się ułożenie nawierzchni z płyt drogowych wielootworowych typu Yomb szerokości 4,0 m.

Nawierzchnia z płyt wielootworowych 1,0*0,75 m

W obrębie modernizowanej drogi zakłada się:

1. zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
2. korytowanie pod nawierzchnię z płyt
3. ułożenie warstwy odsączającej z piasku
4. wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych
5. Obsypanie płyt gruntem wraz z zagęszczeniem

Szczegóły konstrukcyjnej ukazano na profilu poprzecznym niniejszego opracowania. Wszystkie roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi gminnej. Podczas realizacji zadania nie zachodzi potrzeba wycinki drzew oraz krzewów. Nie występuje kolizja z uzbrojeniem podziemnym.

PROFIL PODŁUŻNY

Celem zminimalizowania robót ziemnych, profil podłużny remontowanej drogi dostosowano do wysokości istniejącego terenu, pól oraz wjazdów do przyległych gospodarstw.

ODWODNIENIE

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe drogi z płyt. Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne skierowane będą na pobocze drogi.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod nawierzchnię drogi.

ORGANIZACJA RUCHU

Podczas prowadzenia robót drogowych teren budowy winien być właściwie oznakowany, zgodnie z "Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym". Organizacja robót nie powinna utrudniać dojazdu użytkowników do pól.

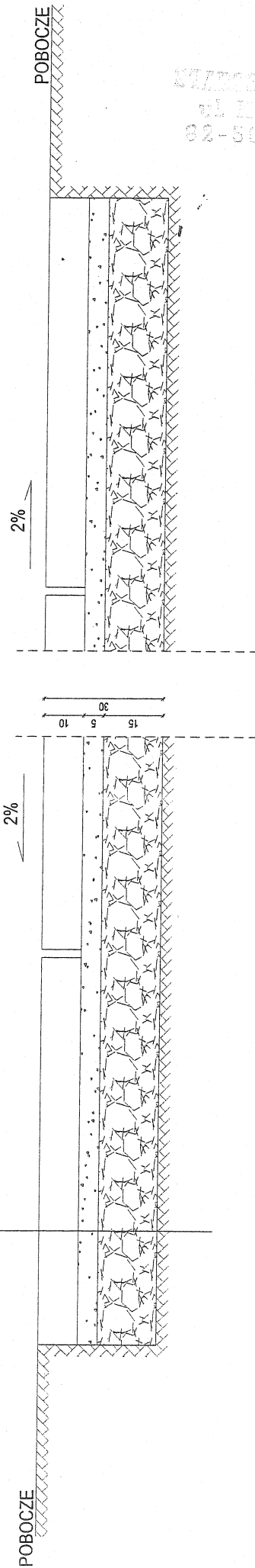
UWAGI KOŃCOWE

W przypadku stwierdzenia, na etapie wykonawstwa, wystąpienia gruntów nienośnych, należy założyć wymianę gruntu i wzmocnienie podbudowy pod płyty drogowe. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania niezaewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

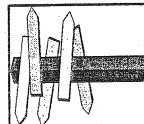
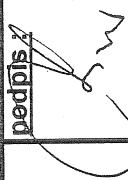
Wszystkie wbudowane materiały oraz zastosowane technologie robót winny być zgodne z wymogami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych GDDP oraz PN.

4.0

- ____ Płyta JOMIBA
- ____ Podsyпка piaskowa zagęszczona gr. 5cm
- ____ Warstwa odsączająca gr. 15cm
- ____ Istniejący grunt



WYKONANO W 2013 R.
ul. Krakowska 1
02-500 KWIŹDZ

	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA KWIDZYN		rys.1
	UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY	INWESTOR: URZA GMINY SADLINKI	BRANZA: DROGOWA
projektant: inż. W. KRUPA upr. 1576/EL/90 spec. drogi	NAZWA: MODERNIZACJA DROGI BRONISŁAWOWO - OKRĄGLA ŁĄKA - ETAP III		1:50
opracowanie: inż. W.Krupa upr. 1976/EL/90 spec. drogi	podpis: 	TYTUŁ: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POPRZECZNY	

Województwo: pomorskie
Powiat: kwidzyński
Jednostka ewidencyjna: Sadlinki 220706_2
Obręb: Okrągła Łąka 0009

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kocińskiego
62-500 STAWICE
Ks. rob.

WIDENCYJNEJ
1 0009: dz. 131
7.05; 6.205.27.25; 6.205.27.24
:2000

