

PRZEDMIAR ROBÓT

przebudowy drogi gminnej w miejscowości
WÓLKA MODRZEJOWA – ZAWAŁY
 w km 0+730 – 1+540, dł. 0+810 km
 gm. Rzecznów, pow. lipski, woj. mazowieckie

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
		<u>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>		
		<u>D-01.01.00 Odtworzenie trasy w terenie</u>		
1.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych trasy drogi w terenie równinnym w km 0+730 – 1+540.	km	0,810
		<u>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</u>		
		<u>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach 1-5 kat.</u>		
2.	KSNR-1 0205-02	Wykopy oraz przekopy wykonane na odkład koparkami przedsiębiornymi. Koparka o pojemności łyżki 0,25-0,60 m ³ , głębokość wykopu do 3,0 m. Kategoria gruntu III-IV (wykopy przy wykonaniu rowów drogowych w km 0+730 – 1+540 ziemia na uzupełnieniu poboczy). (ilość wg tab. robót ziemnych zał. nr. 6)	m ³	360,0
3.	KSNR-1 0203-01	Roboty ziemne wykonane koparkami przedsiębiornymi lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na 1 km. Koparka o pojemności łyżki 0,25 m ³ , łyżki 0,25 m ³ , kategoria gruntu III. (przemieszczenie ziemi złożonej na poboczach z rowów i koryta) (ilość wg tab. robót ziemnych zał. nr 6)	m ³	121,0
		<u>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</u>		
4.	KSNR-1 0315-02	Ręczne formowanie nasypów. Sposób dostarczenia ziemi samochodami samowyladowczymi. Kategoria gruntu III-IV. Przemieszczenie nadmiaru ziemi z poboczy i koryta samochodami (ilość wg tab. robót ziemnych zał. nr 6)	m ³	121,0
5.	KSNR-1 0315-04	Ręczne formowanie nasypów. Sposób dostarczenia ziemi z odkładu, kategoria gruntu III – IV (ziemia z rowów złożona na poboczach – formowanie poboczy, ilość wg tab. robót ziemnych zał. nr 6)	m ³	36,0

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
		D-03.00.00 ODNOWIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
	<u>D-03.01.01</u>	<u>Przepusty pod koroną drogi z murkami czołowymi</u>		
6.	KNR 2-33 0601-01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych z rur o średnicy Ø 60 cm na ławie z pospółki lub kruszywa łamanego grubości do 40 cm (1x8,0)	m	8,0
7.	KNR 2-33 0606-01	Wykonanie obudowy betonowej wlotu i wylotu prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy Ø 60 cm (0,57+0,39)x2)	m ³	1,92
	<u>D-03.04.01</u>	<u>Studnie chłonne i rewizyjne z kręgów betonowych</u>		
8.	KSNR -6 0604-04 547082 i 6331001	Studnie chłonne z kręgów, studnie z kręgów żelbetonowych 100/60 o średnicy Ø 100 cm, głębokość studni do 3,0 m wraz z zabezpieczeniem pokrywą nadstudniową żelbetową z wpustem ściekowym żeliwnym lub kratą (wykonanie przy przejeździe km 0+970 na dnie rowu po stronie odpływu wody).	szt.	1,0
		D-04.00.00 PODBUDOWY		
	<u>D-04.01.01</u>	<u>Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</u>		
9.	KSNR -6 0101-02	Koryta wykonane całej szerokości jezdni. Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm, kategoria gruntu II – VI, (wykonanie w km 0+730 – 0+787 i 0+885 – 0+945) 42,0x5,84+15,0x(5,84+4,7)x0,5+60,0x4,7	m ²	606,0
10.	KSNR-6 0102-03	Koryta wykonane na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 30 cm, kategoria gruntu II – IV, (wykonanie na zatoce przed sklepem) (20,0x2,5+4,0x2,5x0,5x2)	m ²	60,0
		Razem D-04.01.01	m ²	666,0
				606,0

URZĄD G.M.I.
27-353 w RZECZNIEWIE
Powiat Lipski
woj. mazowieckie

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jedn.	Ilość
11.	KSNR-6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczenie wykonane mechanicznie, kategoria gruntu II – VI (wykonanie polegające na ścięciu nierówności i zasypaniu wgłębień w profilu podłużnym i poprzecznym koryta drogi w km 0+730 – 1+540)		
		1) na drodze 810,0x4,7+42,0x0,67x2+15,0x0,67x2x0,5+16,02x2,5+15,0x2,5x0,5x2	m ²	3951,0
		2) na zjazdach 15,0+3,2x0,5x8,0+3x3-3,14x3x3:4+3,7x6,0+6x6-3,14x6x6:4+3x3-3,14x3x3:4+3,7x6,0+6x6-3,14x6x6:4	m ²	136,0
		Razem	m ²	4087,0
	<u>D-04.03.01</u>	<u>Warstwa odsączająca</u>		
12.	KSNR-6 0104-04	Warstwa odsączająca. Wykonanie i zagęszczenie warstwy mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (wykonanie i przedmiar jak w poz. 8)	m ²	606,0
13.	KSNR-6 0104-04	Warstwa odsączająca na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (wykonanie i przedmiar jak w poz. 9)	m ²	60,0
		Razem D-04.03.01	m ²	666,0
	<u>D-04.08.03/a</u>	<u>Wyrównanie istniejącej nawierzchni (szlakowej) materiałem miejscowym szlaką lub żużłem paleniskowym</u>		
14.	KSNR-6 1301-03	Wyrównanie nawierzchni – podbudowy szlakowej materiałem miejscowym szlaką lub żużłem paleniskowym. Przyjęto wykonanie wg analogii jak dla naprawy dróg gruntowych wyrównanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym (ilość wg tab. obliczeniowej zał. nr 5)	m ³	298,0

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
15.	D-04.04.02 KSNR-6 0113-02	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego</u>		
		Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (wykonanie w km 0+730 – 1+540)		
		1) na drodze 810,0x4,7+42,0x0,67x2+15,0x0,67x2x0,5+16,02x2,5+15,0x2,5x0,5x2	m ²	3951,0
		2) na zjazdach 15,0+3,2x0,5x8,0+3x3-3,14x3x3:4+3,7x6,0+6x6-3,14x6x6:4+3x3-3,14x3x3:4+3,7x6,0+6x6-3,14x6x6:4	m ²	136,0
		3) na zatoce przed sklepem 20,0x2,5+4,0x2,5x0,5x2	m²	60,0
		Razem	m ²	4147,0
16.	KSNR-6 0113-04	Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. (wykonanie i przedmiar jak w poz. 15)		
		1) na drodze	m ²	3951,0
		2) na zjazdach	m ²	136,0
		3) na zatoce przed sklepem	m²	60,0
		Razem	m ²	4147,0
		D-05.00.00 NAWIERZCHNIE		
17.	D-05.03.05/g KSNR-6 0308-01	<u>Warstwa wiążąca nawierzchni z mieszanek min. bitumicznych otaczanych na gorąco na drodze o ruchu poniżej średniego.</u>		
		Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Warstwa wiążąca z mieszanek min. bit. Asfaltowych standard III, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km		
		1) na drodze 810,0x4,6+42,0x0,67x2+15,0x0,67x2x0,5+16,02x2,5+15,0x2,5x0,5x2	m ²	3870,0
		2) na zjazdach 15,0+3,10x0,5x8,0+3x3-3,14x3x3:4+3,6x6,0+6x6-3,14x6x6:4+3x3-3,14x3x3:4+3,6x6x6-3,14x6x6:4	m ²	135,0
		3) na zatoce przed sklepem 20,0x2,5+4,0x2,5x0,5x2	m²	60,0
		Razem D-05.03.05/g	m ²	4065,0
	0308-07	Dodatek za dalszy 1 km przewozu masy ponad 5 km, tj. na dalsze 20 km (przedmiar i wykonanie jw.)	m ²	4065,0
				4005,0
				4005,0

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
18.	D-05.03.05/h KSNR-6 0309-02	Warstwa ściernalna nawierzchni z mieszanki min. bit. otaczanej na gorąco na drodze o ruchu poniżej średniego		
		Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Warstwa ściernalna z mieszanek min. bit. Asfaltowych standard III, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.		
		Transport mieszanki samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km (wykonanie w km 0+730-1+540)		
		1) na drodze 810,0x4,5+42,0x0,67x2+15,0x0,67x2x0,5+16,02x2,5+15,0x2,5x0,5x2	m ²	3790,0
		2) na zjazdach 15,0+3,0x0,5x8,0+3x3-314x3x3:4+3,5x6,0+6x6-3,14x6x6:4+3x3-3,14x3-3:4+3,5x6+6x6-3,14x6x6:4	m ²	134,0
	3) na zatoce przed sklepem 20,0x2,5+4,0x2,5x0,5x2	m²	60,0	
	Razem D-05.03.05/h	m ²	3984,0	
	0309-07	Dodatek za dalszy 1 km przewozu mieszanki ponad 5 km tj. na dalsze 20 km (przedmiar i wykonanie j.w.)	m ²	3984,0
		D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
19.	D-06.01.03 KSNR-1 0408-01	Umocnienie dna rowu elementami betonowymi		
		Umocnienie dna rowu elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi) osadzonymi na ławie z batonu B-7,5 (wykonane na przepuszcie od str. dopływu na dł. 10 m), (10,0+10,0)	m	20,0
		Umocnienie skarp rowu płytami chodnikowymi		
20.	D-06.01.03a KSNR-1 0407-02	Umocnienie skarp płytami chodnikowymi 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej (10,0+10,0x2+1,0)	m ²	40,0
21.	D-06.02.01 KSNR-6 0605-01 03, 06	Przepusty pod zjazdami z murkami czołowymi		
		Przepusty rurowe pod zjazdami z rur betonowych o średnicy Ø 40 cm ze ściankami czołowymi na ławie fundamentowej żwirowej lub z kruszywa łamanego, tj.		
		1) ława fundamentowa żwirowa lub z kruszywa łamanego, (0,48x0,25)x7,0	m ³	0,84
		2) ścianka czołowa dla rur o średnicy Ø 40 cm, (1+1)	szt.	2,0
		3) część przelotowa z rur o średnicy Ø 40 cm (1x7,0)	m	7,0

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
22.	<u>D-07.02.01</u> KSNR-6 0702,01, 05, 07	D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU <u>Oznakowanie poziome</u> Ustawienie znaków pionowych drogowych ostrzegawczych, informacyjnych i miejscowości o powierzchni ponad 0,3 m ² słupkach z rur stalowych średnicy Ø 50 mm tj. 1) Słupki do znaków z rur stalowych średnicy Ø 50 mm 2) Znaki drogowe trójkątne o boku 90 cm foliowane A-1=2 A-2=2 i A-7=4 3) Znaki informacyjne D-42=2 i D-43=2 4) Znaki miejscowości E-17a=2 i E-18a=2	szt. szt. szt. szt.	24,0 8,0 4,0 4,0
		Razem:	szt.	16,0
23.	<u>D-07.02.02</u> KSNR-6 0702 02	<u>Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe</u> Ustawienie słupków krawędziowych na przepuście w km 0+970 zabezpieczających wykop. Przyjęto wykonanie wg analogii jak dla pachołków drogowych żelbetonowych 14x14x150 cm (1+1)x2	szt.	4,0