

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do pól i posesji w miejscowości  
KANIOSY- ALEKSANDRÓW gmina RZECZNIÓW  
w km 1+526 do 2+330 długości 0+ 804 km  
ETAP II

Lp.	Podstawa -symbol	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
		<u>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>		
	<u>D-01.00.00</u>	<u>Odtworzenie trasy w terenie.</u>		
1.	<u>KNR 2-01</u> <u>0119-03</u>	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy drogi w terenie równinnym (w km 1+526 -2+330)	km	0,804
2	<u>D-01.02.01</u> <u>KSNR-1</u> <u>0101</u>	Usunięcie drzew i krzewów Mechaniczne ścięcie drzew i karczowanie pni średnica drzew w cm Ø 10-15 cm Ø 16-25 cm Ø 26 35 cm	szt. szt. szt.	3.0 3.0 2.0
		RAZEM:	szt.	8.0
	<u>D-02.01.01</u>	<u>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</u> <u>Wykonywanie wykopów w gruntach 1-5 kat.</u>		
3	<u>KNR 2-01</u> <u>0201 -04</u>	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi. Koparka o pojemności łyżki 0.40m3 kategoria gruntu III (Brakująca ilość na uzupełnienie poboczy pozyskana z miejsca wskazanego przez inwestora lub własnym. ilość wg tabeli robót ziemnych zał. nr 6	m <sup>3</sup>	300.0
4	<u>KNR 2-01</u> <u>0205 - 03</u>	Roboty ziemne koparkami przedsiębiorczymi w ziemi uprzednio magazynowanej w hałdach. Koparka o pojemności łyżki 0.4 m3 kat. gruntu III (ziemia z wykonania wykopu i koryta km. 1+528 - 1+585) (ilość wg tabeli robót ziemnych zał nr.6	m <sup>3</sup>	180.0
5	<u>KNR 2-01</u> <u>0208-02</u>	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0207 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych tj. na odległość do 2 km (ilość wg tab. robót ziemnych zał. nr 6)	m <sup>3</sup>	300.0

6	<u>D-02.03.01</u>	<u>Wykonanie nasypów</u>		
	KNR 2-01 0313-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowiezionej samochodami. Sposób dowozu ziemi samochodami samowyladowczymi, kategoria gruntu III (ilość wg tab. robót ziemnych zał. nr 6)	m <sup>3</sup>	480.0
7	KNR 2-01 0314-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładanie, kategoria gruntu III (ilość wg tab. robót ziemnych zał. nr 6)	m <sup>3</sup>	30.0
	<u>D-04.01.01</u>	<u>D-04.00.00 PODBUDOWY</u> Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
8	KSNR-6 0101-01	Koryta wykonane na całej szerokości jezdni. Koryta wykonane mechanicznie głębokości 10 cm. Kategoria gruntu II-VI (wykonanie w km 1+535 - 1+645) 110x4,7=517m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	517,0
9	KSNR-6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczenie wykonane mechanicznie, kategoria gruntu II-IV (wykonanie polegające na ścięciu nierówności i zasypaniu wgłębień w profilu podłużnym i poprzecznym koryta drogi w km 1+526-1+535 i 1+545-2+330 (90x4.7+685.0x4.7+20.07x0.75x2+15.0x0.75x2x0.5+3.5x3.0x3+3x3-3.14x3x3:4x3)	m <sup>2</sup>	3340.0
	<u>D-04.02.03</u>	<u>Warstwa odcinająca z piasku</u>		
10	KSNR - 6 0106-02	Warstwy odcinające. Warstwa odcinająca z piasku zagęszczona mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (wykonanie w km 1+535 - 1+645) (przedmiar jak w poz. 8)	m <sup>2</sup>	517.0
	<u>D-04.06.02</u>	<u>Wyrównanie podbudowy żużlem wielkopieczowym lub innym kruszywem łamanym</u>		
11	KSNR - 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy żużlem wielkopieczowym lub innym kruszywem łamanym. Wyrównanie i sposób zagęszczenia mechaniczny do 10 cm (wykonanie w km 1+526 - 2+330) (ilość wg tab. obliczeniowej zał. nr 5)	m <sup>3</sup>	125.0

	<u>D-04.04.02</u>	<u>Podbudowy z kruszywa łamanego</u>		
12	KSNR - 6 0114-02	Podbudowa z żuźla wielkopieczowego, grubość warstwy dolnej po zagęszczeniu 15cm (wykonanie w km 1+535 - 1+645) żuźel wielkopieczowy tłuczeń stalowniczy 10-60mm (przedmiar jak w poz. 8)	m <sup>2</sup>	517.0
13	KSNR-6 0114-02	Podbudowa z żuźla wielkopieczowego, grubość warstwy dolnej po zagęszczeniu 15 cm (wykonanie w km 1+526-1+535 i 1+645-2+330) (przedmiar jak w poz. 9)	m <sup>2</sup>	3340.0
14	KSNR-6 0113-05	Podbudowy z kruszyw łamanymi. Warstwa kruszywa łamanego górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (wykonanie w km 1+526 - 2+330 tłuczeń kamienny niesortowany) (przedmiar jak w poz. 10 i 11)	m <sup>2</sup>	3857.0
		<b>Razem D-04.00.00</b>	m <sup>2</sup>	3857.0
		D-05.00.00 NAWIERZCHNIE		
	<u>D-05.03.05g</u>	<u>Warstwa wiążąca nawierzchni z mieszanek min. bit. otaczanych na gorąco na drogę o ruchu poniżej średniego</u>		
15	KSNR -6 0308-01	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. warstwa wiążąca z mieszanek min. bit. asfaltowych standard III grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km (wykonanie w km 1+526 - 2+330) (804.0x4.6+20.07x0.75x2+15.0x0.75x2x0.5+3.5x3x3+3x3-3.14x3x3:4x3)	m <sup>2</sup>	3777.0
16	KSNR -6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km tj. na odległość 15 km (przedmiar jak w poz. 15)	m <sup>2</sup>	3777.0
	<u>D-05.03.05/h</u>	<u>Warstwa ściernalna nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych otaczanych na gorąco na drogę dla ruchu poniżej średniego.</u>		
17	KSNR -6 0309-01	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Warstwa ściernalna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard III, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 15 km (wykonanie w km 1+526 - 2 + 330) (804.0x4.5+20.07x0.75x2+15.0x0.75x2x0.5+3.5x3.0x3+3x3-3.14x3x3:4x3)	m <sup>2</sup>	3697.0

18	KNR -6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km tj. na odległość 15 km (przedmiar jak w poz. 17)	m <sup>2</sup>	3697.0
D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU				
<u>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</u>				
19	KSNR-6 0702-01.05	Pionowe znaki drogowe. Ustawienie znaków drogowych ostrzegawczych o powierzchni ponad 0.3m <sup>2</sup> na słupkach z rur stalowych ø50 mm		
01		1) słupki do znaków drogowych z rur stalowych średnicy ø50 mm	szt.	5.0
02		2) znaki drogowe trójkątne o bokach 90 cm foliowane (A-1, A-2, A-7 szt. 3)	szt.	5.0