

## PRZEDMIAR ROBÓT

przebudowy drogi gminnej nr 3453014 dojazdowej do pól i posesji  
 miejscowości **KANIOSY-ALEKSANDRÓW**  
 km 0+000-1+526, dł. 1+526  
 gm. Rzecznów, pow. lipski, woj. mazowieckie  
**ETAP I**

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<u>D-01.01.00</u>	<u>Odtworzenie trasy w terenie</u>		
1.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasy drogi w terenie równinnym (w km 0+000-1+526)	km	1.526
	<u>D-01.02.01</u>	<u>Usunięcie drzew i krzewów</u>		
2.	KSNR-1 0101	Mechaniczne ścięcie drzew z karczowaniem pni, średnica drzew w cm: - ø 10-15 cm - ø 16-25 cm - ø 26-35 cm	szt. szt. szt.	16.0 15.0 1.0
		Razem	szt.	32.0
3.	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni, średnica pni w cm - ø 66-75 cm	szt.	6.0
4.	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie krzaków, krzaki o poszyciu średniej gęstości (200 m <sup>2</sup> )	ha	0.02
		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>		
	<u>D-02.01.01</u>	<u>Wykonanie wykopów w gruntach 1-5 kat. - Kod CPV45111200-0</u>		
5.	KNR 2-01 0201-04	Roboty ziemne wykonane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi. Koparka o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu III. (brakująca ilość na uzupełnienie poboczy pozyskana z miejsca wskazanego przez Inwestora lub własnym) (ilość wg tabeli robót ziemnych zał. nr 6)	m <sup>3</sup>	271.0

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
6.	KNR 2-01 0205-03	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach. Koparka o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> , kategoria grunt III (ziemia z wykonania koryta w km 0+000-0+720) (ilość wg tabeli robót ziemnych zał. nr 6)	m <sup>3</sup>	105.0
7.	KNR 2-01 0208-02	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0207 za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych tj. na odl. do 2 km. (ilość wg tabeli robót ziemnych zał. nr 6)	m <sup>3</sup>	376.0
8.	D-02.03.01  KNR 2-01 0313-02	<u>Wykonanie nasypów</u>  Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczanej samochodami. Sposób dowożenia ziemi samochodami samowyladowczymi, grunt kat III.	m <sup>3</sup>	376.0
9.	KNR 2-01 0314-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie, kategoria gruntu III. (ilość wg tabeli robót ziemnych zał. nr 6)	m <sup>3</sup>	99.0
10.	D-04.01.01  KSNR-6 0102-03	<b>D-04.00.00. PODBUDOWY</b>  <u>Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</u>  Koryta wykonane na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 40 cm, kategoria gruntu kat. II-IV (wykonane w km 0+000 – 0+720) 720.0x0.35x2 + (6x6-3.14x6x6:4)x2	m <sup>2</sup>	519.0

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
11.	KSNR-6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczenie wykonane mechanicznie, kategoria gruntu II-IV (wykonanie polegające na ścięciu nierówności i zasypaniu wgłębień w profilu podłużnym i poprzecznym koryta drogi w km 0+720-1+526) 806.0x4.7+18.43x1.25x2+15.0x1.25x2x0.5+17.66x1.25x2+15.0x1.25x2x0.5+17.83x1.25x2x0.5+15.0x1.25x2x0.5x0.5	m <sup>2</sup>	3947.0
	D-04.02.03	<u>Warstwa odcinająca z piasku</u>		
12.	KSNR-6 0106-02	Warstwy odcinające. Warstwa odcinająca zagęszczona mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (wykonanie w km 0+000-0+720) (przedmiar jak w pozycji 10)	m <sup>2</sup>	519.0
	D-04.06.02	<u>Wyrównanie podbudowy, żużlem wielkopieczowym lub innym kruszywem łamanym</u>		
13.	KSNR-6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy żużlem wielkopieczowym lub innym kruszywem łamanym. Wyrównanie, sposób zagęszczenia mechaniczny do 10 cm. (wykonanie w km 0+000 – 1+526) (ilość wg tabeli obliczeniowej zał. nr 5)	m <sup>3</sup>	207.0
	D-04.04.02	<u>Podbudowy z kruszywa łamanego</u>		
14.	KSNR-6 0114-02	Podbudowa z żużla wielkopieczowego, grubość warstwy po zagęszczeniu dolnej 15 cm (wykonanie na poszerzeniach w km 0+000 - 0+720 żużel wielkopieczowy tłużeń stalowniczy 10-60 mm) (przedmiar jak w pozycji 10)	m <sup>2</sup>	519.0
15.	KSNR-6 0114-02	Podbudowa z żużla wielkopieczowego, grubość warstwy po zagęszczeniu dolnej 15 cm (wykonanie w km 0+720-1+526) (przedmiar jak w pozycji 11)	m <sup>2</sup>	3947.0

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
16.	KSNR-6 0113-05	Podbudowa z kruszywa łamanego. Warstwa kruszywa łamanego górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (wykonanie na poszerzeniach w km 0+000 -0+720 tłuczeń kamienny niesortowany) (przedmiar jak w poz. 10)	m <sup>2</sup>	519.0
17.	KSNR-6 0113-05	Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa kruszywa łamanego górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (wykonanie w km 0+720 - 1+526 tłuczeń kamienny niesortowany) (przedmiar jak w poz. 11)	m <sup>2</sup>	3947.0
		Razem D-04.00.00	m <sup>2</sup>	4466.0
		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>		
	<u>D-05.03.05/g</u>	<u>Warstwa wiążąca nawierzchni z mieszanek min.bitumicznych otaczanych na gorąco na drodze o ruchu poniżej średniego</u>		
18.	KSNR-6 0308-01	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych. Warstwa wiążąca z mieszanek min.bit.asfaltowych, standard III, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km. (wykonanie w km0+000 - 1+526) 1526.0x4.6+(6x6-3.14x6x6:4)x2+18.43x1.25x2+15.0x1.25x2x0.5+17.66x1.25x2+15.0x1.25x2x0.5+17.83x1.25x2x0.5+15.0x1.25x2x0.5x0.5	m <sup>2</sup>	7194.0
19.	KSNR-6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki na dalszy 1 km przewozu ponad 5 km tj. na odległość 15 km. (Przedmiar jak w pozycji 18)	m <sup>2</sup>	7194.0

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
20.	D-05.03.05/h KSNR-6 0309-01	<p>Warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki min.bit. otaczanej na gorąco na drogę o ruchu poniżej średniego</p> <p>Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Warstwa ścieralną z mieszanek min.bit.asfaltowych standard III, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 15 km. (wykonanie w km 0+000 – 1+526) (1526.0x4.5+6x6-3.14x6x6:4x2+18.43x1.25x2+15.0x1.25x2x0.5+17.66x1.25x2+15.0x1.25x2x0.5+17.83x1.25x2x0.5+15.0x1.25x2x0.5x0.5</p>	m <sup>2</sup>	7042.0
21.	KSNR-6 0309-07	<p>Dodatek za transport mieszanki na dalszy 1 km przewozu ponad 5 km tj. na odległość 15 km. (przedmiar jak w poz. 20)</p> <p><b>D-07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b></p>	m <sup>2</sup>	7042.0
22.	D-07.02.01 KSNR-6 0702-01, 05 01 05	<p>Oznakowanie pionowe</p> <p>Pionowe oznakowanie drogowe. Ustawienie znaków drogowych ostrzegawczych o powierzchni ponad 0.3 m<sup>2</sup> na słupkach z rur stalowych średnicy ø 50 mm.</p> <p>1) Słupki do znaków drogowych z rur stalowych średnicy ø 50 mm</p> <p>2) Znaki drogowe trójkątne o bokach 90 cm, foliowane tj. A-6b, A-6c, A-7 szt.4, A-4 szt.2, A-1 i A-2</p>	szt.	8.0
			szt.	8.0

