

Zamawiający :

Gmina Rzecznów
Rzecznów 1; 27 – 353 Rzecznów

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY
Materiały do zgłoszenia robót
niewymagających pozwolenia na budowę

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
WÓLKA MODRZEJOWA – KOCHANÓWKA
ETAP 1

Działka nr :

73/2; 73/1 (obręb 0023 Wólka Modrzejowa Wieś)
473 (obręb 0022 Wólka Modrzejowa Kolonia)

jednostka ewid:

140904_2 Rzecznów

Kategoria obiektu :

XXV

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

5

SPIS ZAWARTOŚCI

- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
 - *rys nr 3 Przekrój konstrukcyjny*
 - *rys nr 4 Profil podłużny*
 - *rys nr 5 Szczegół przepustu pod koroną drogi*
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Wólka Modrzejowa – Kochanówka Etap 1 o długości 990m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Rzecznów.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Rzecznów.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w m. Wólka Modrzejowa, Gmina Rzecznów, powiat lipski na działce o nr 73/2, 73/1 (obręb 0023 Wólka Modrzejowa Wieś) oraz 473 (obręb 0022 Wólka Modrzejowa Kolonia).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni z kruszywa.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa.

Droga tworzy skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1902W Rzecznów – Grabowiec – Mołdawa w m. Wólka Modrzejowa.

Droga zapewnia połączenie miejscowości Wólka Modrzejowa (Gmina Rzecznów) oraz miejscowości Kochanówka (Gmina Siemno).

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje luźna zabudowa mieszkalno – gospodarcza (przy skrzyżowaniu z drogą powiatową) oraz łąki i pola uprawne.

3. Opinia Geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.
Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1 (grunty niewysadzinowe).
Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h, kategoria ruchu KR1.

Projektowana droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu zwykłym z istniejącą drogą powiatową nr 1902W Rzecznów – Grabowiec - Mołdawa o nawierzchni bitumicznej.

Etap 1 kończy się na wysokości działki nr 122/1.

Przecięcia się krawędzi jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach: $R=6,0\text{m}$ i $R=3\text{m}$.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Załamania o kącie większym niż 1^0 wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=20\text{m}$ oraz $R=300\text{m}$.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych. Na początku opracowania niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej należy wykonać:

- podbudowę z kruszywa łamanego grubości 20cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm
- warstwa ścierną z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm

Istniejącą nawierzchnię z kruszywa należy wyprofilować z ewentualnym przemieszczeniem oraz zagęścić.

Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm, zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1,5. Teren pod pobocza należy ścinać, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji pobocza a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

4.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta na początku opracowania (od km 0+000 do km 0+020) w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do istniejącej drogi.

4.6 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano w ciągu rowu usytuowanego wzdłuż drogi powiatowej przepust z rur PVC o średnicy 40cm ułożony na podsypce z pospółki gr. 25cm, zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

4.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 4 970m².

Powierzchnia pobocza z kruszywa – 1 485m².

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

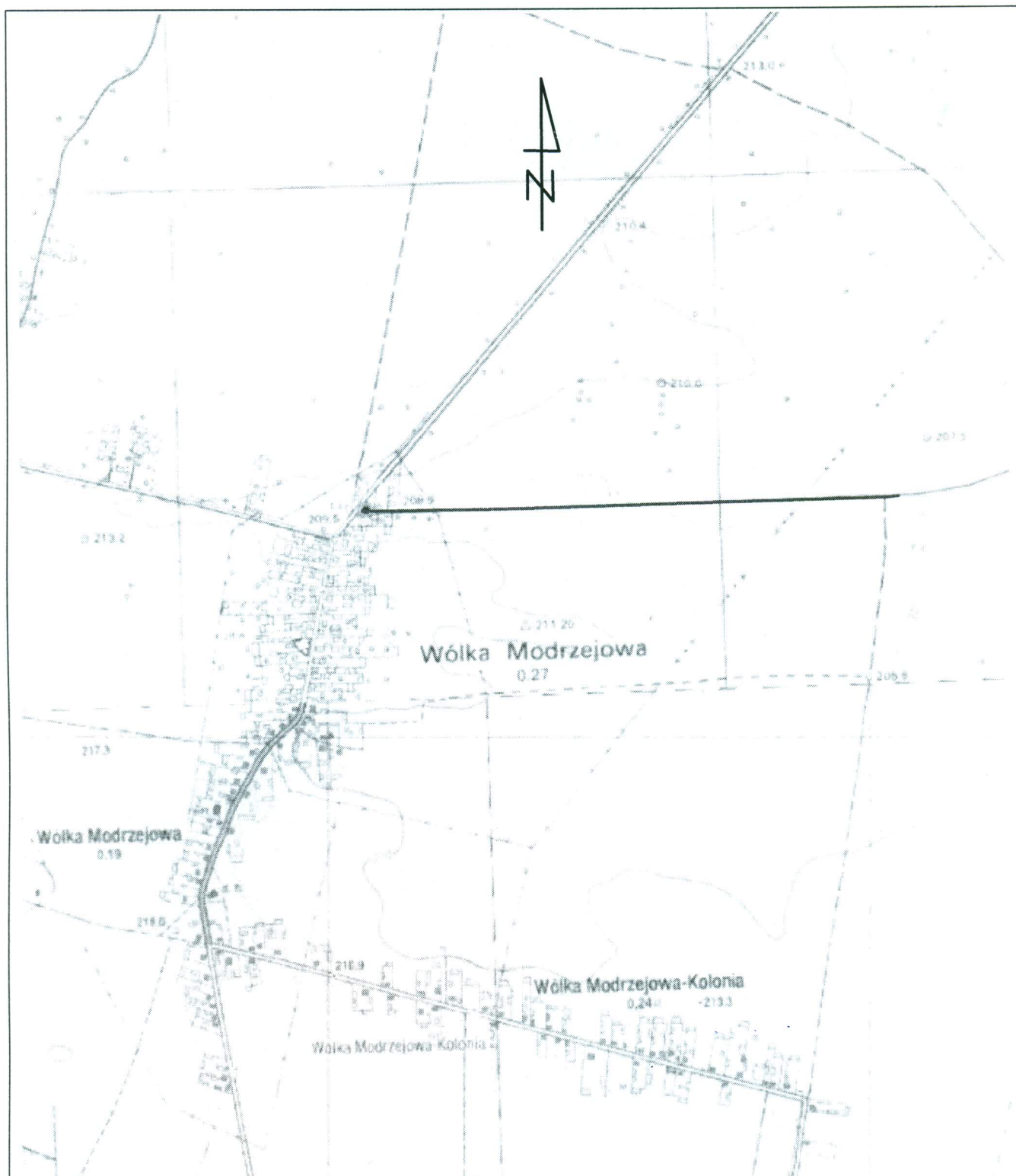
PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kat zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 0.97	0.00	0.00	124.7642g	7526038.85	5661333.93	W1
0.97 7.83	-20.00 3.96	0.00 3.96 7.78	124.7642g -24.9126g 112.3079g	7526039.75 7526043.41 7526047.33	5661333.56 5661332.06 5661352.07	W2
8.80 953.80	0.00	0.00	99.8516g	7526047.38	5661332.07	
962.60 25.48	-300.00 12.75	0.00 12.75 25.47	99.8516g -5.4072g 97.1480g	7527001.17 7527013.92 7527000.48	5661334.29 5661334.32 5661634.29	W3
988.08 1.92	0.00	0.00	94.4444g	7527026.62	5661335.43	
990.00	0.00	0.00	94.4444g	7527028.53	5661335.60	W4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

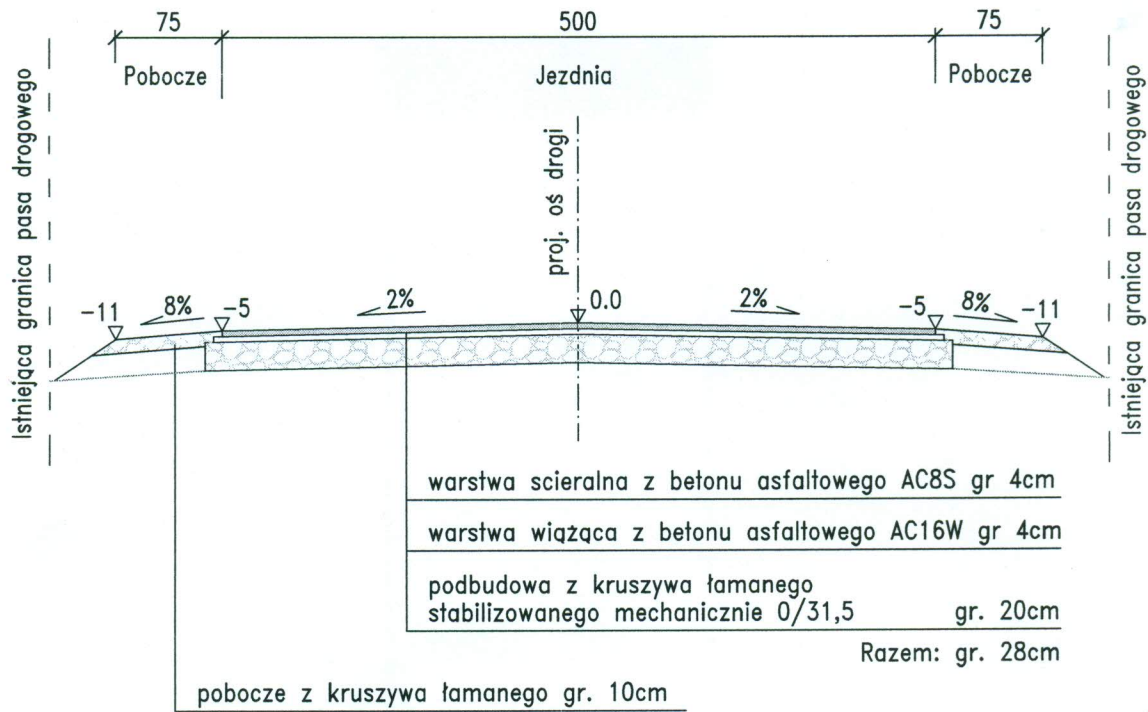
SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół przepustu pod koroną drogi**

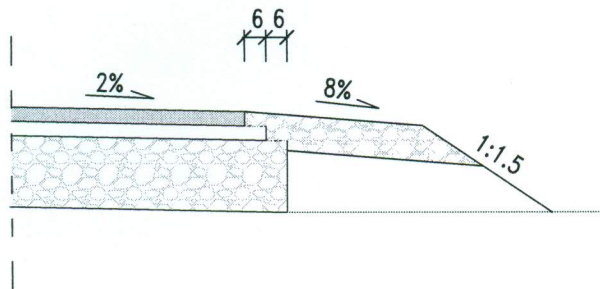


		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WÓLKA MODRZEJOWA-KOCHANÓWKA ETAP 1	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	08.2017 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant		E	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



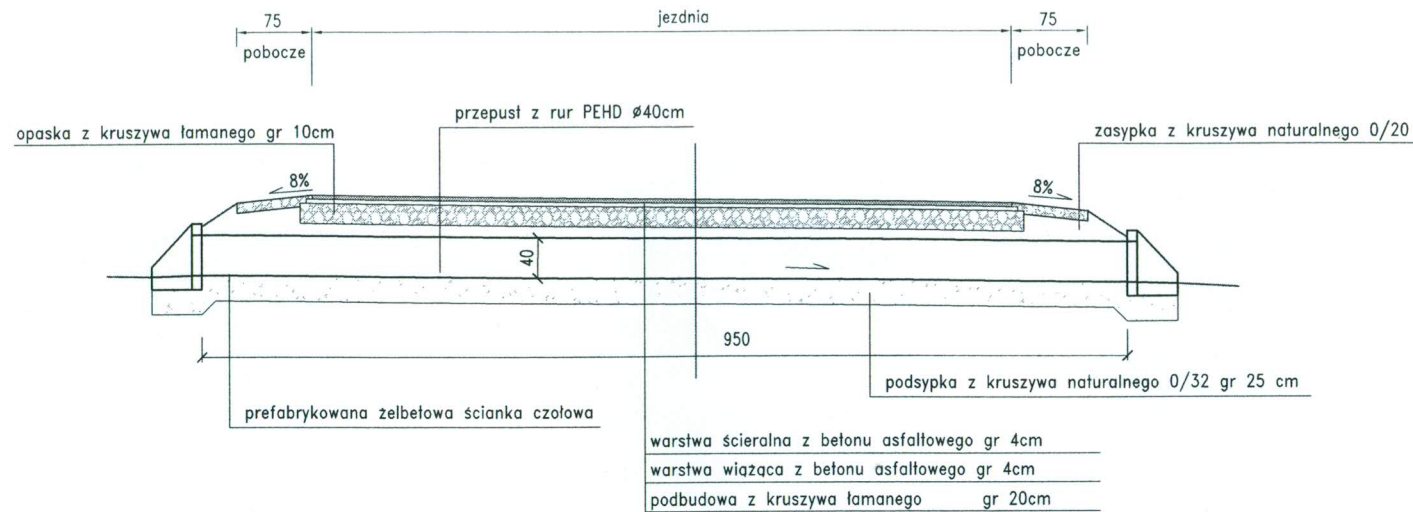
SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI
Skala 1:20



UWAGA! Wymiary podano w cm.

Zamawiający:		Gmina Rzecznów Rzecznów 1 27 - 353 Rzecznów	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT WYKONAWCZY		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WÓLKA MODRZEJOWA - KOCHANÓWKA ETAP 1	
Branża:		Tytuł rysunku:	
DRGOWA		Przekrój Konstrukcyjny	
Data:	08.2017 r.	Skala:	1:50, 1:20
			Nr rysunku: 3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant			

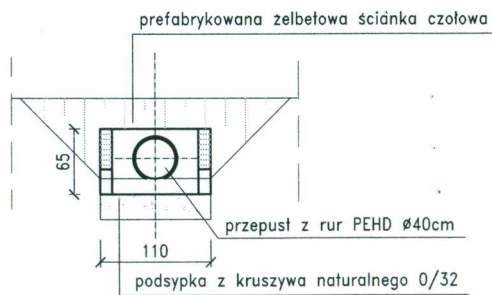
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



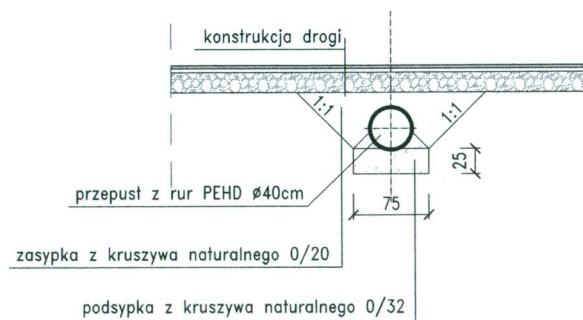
Uwaga!

Dopuszcza się zastosowanie ścianek czołowych o innych wymiarach.

WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50



PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50



Zamawiający:	Gmina Rzecznów Rzecznów 1 27 - 353 Rzecznów		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ WÓLKA MODRZEJOWA - KOCHANÓWKA ETAP 1
Branża:	DRGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegół przepustu pod koroną drogi
Data:	08.2017 r.	Skala:	1:50
		Nr rysunku:	5
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant			

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej Wólka Modrzejowa – Kochanówka Etap 1

Inwestor: Gmina Rzecznów,
Rzecznów 1; 27 – 353 Rzecznów

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga gminna i powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).