

Zamawiający :

Gmina Rzecznów
Rzecznów 1; 27 – 353 Rzecznów

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
WÓLKA MODRZEJOWA – KOCHANÓWKA
ETAP 1

Kategoria obiektu :

XXV

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :			

sierpień 2017r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny
- Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Wólka Modrzejowa – Kochanówka. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Rzecznów.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

W bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania nie występuje istniejące oznakowanie pionowe ani poziome.

3. Charakterystyka drogi

Projektowana droga po przebudowie posiadać będzie jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m z obustronnymi pobocznymi szerokości 0,75m. Przekrój drogowy.

Droga klasy D, prędkość projektowa $V_p=30$ km/h. Kategoria ruchu KR1.

Projektowana droga tworzy skrzyżowanie trzywlotowe z drogą powiatową nr 1902W Rzecznów – Grabowiec – Mołdawa.

Przecinające się krawędzie jezdni przy włączeniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=6m$ i $R=3m$.

Skrzyżowanie zlokalizowane jest na terenie zabudowanym w m. Wólka Modrzejowa.

Wzdłuż projektowanej drogi usytuowane są budynki mieszkalne i gospodarstwa rolne.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Rzecznów oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu powstałego skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną.

Na wlotach drogi powiatowej przewiduje się ustawienie znaków D-1, zaś na wlocie drogi gminnej znaku A-7.

Wyznaczona zostanie również na drodze gminnej za pomocą znaków D-42 i D-43 granica obszaru zabudowanego. Znaki D-42 i D-43 usytuowano w jednym przekroju ze znakami E-17a i E-18a.

Na przedłużeniu osi drogi gminnej przewidziano ustawienie drogowiskazów E-4.

Znak A7 wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu, pozostałe znaki wielkości małej, folia odblaskowa typu 1. Znaki D-42 i D-43 o wymiarach 1200x530mm.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

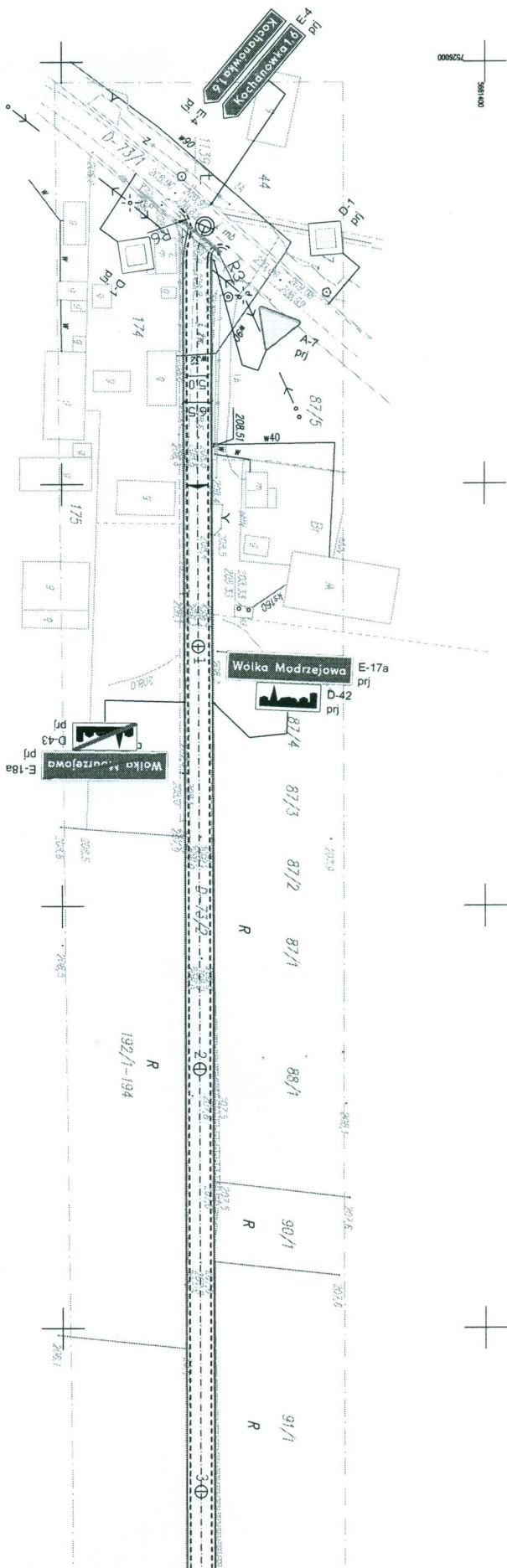
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.
D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
D-42	Obszar zabudowany	1 szt.
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1 szt.
E-4	Drogowskaz w kształcie strzały	2 szt.
E-17a	Miejscowość	1 szt.
E-18a	Koniec miejscowości	1 szt.

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po przebudowie drogi gminnej w 2018r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



- Legenda:**
- proj. oś drogi
 - proj. krawężel jezdni
 - proj. krawężel pobocza
 - proj. przepust z rur PVC Ø400

Zamawiający:
Gmina Rzecznów
Rzecznów 1
Z7 - 353 Rzecznów

Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WÓLKA MODRZEJOWA - KOCHANÓWKA ETAP I
Branka: DRÓGOWA	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Oznakowania
Data: 08.2017 r.	Skala: 1:1000
Stanowisko Projektant	Imię i nazwisko e
	Podpis e
	Nr rysunku: 2