



Zamawiający : **Gmina Rzecznów**
Rzecznów 1; 27 – 353 Rzecznów

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**
Materiały do zgłoszenia robót
nie wymagających pozwolenia na budowę

Zamierzenie budowlane : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**
W M. DUBRAWA (KALINÓW MAŁY)

Działka nr : **319;**
jednostka ewid: **140904_2 Rzecznów**
obręb **0002_Dubrawa**

Nazwa opracowania: **Część opisowo – rysunkowa**

Branża: **Drogowa**

Numer egzemplarza: **2**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Dubrawa (Kalinów Mały) o długości 665m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Rzecznów.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Rzecznów.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w m. Dubrawa, Gmina Rzecznów, powiat lipski na działce o nr 319.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni nieutwardzonej.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje luźna zabudowa mieszkalno – gospodarcza oraz łąki i pola uprawne.

3. Opinia Geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1 (grunty niewysadzinowe).

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h, kategoria ruchu KR1.

Projektowana droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu zwykłym z istniejącą drogą o nawierzchni bitumicznej. Skrzyżowanie zlokalizowane jest na terenie niezabudowanym.

Przecięcia się krawędzi jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach: $R=5,0m$.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Załamania o kącie większym niż 1^0 wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=500m$.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych. Na początku opracowania niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdni szerokości 3,5m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne opaski szerokości 0,50m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej należy wykonać:

- podbudowę z kruszywa łamanego grubości 20cm;
- warstwa ścieralną z betonu asfaltowego grubości 5cm

Istniejącą nawierzchnię z kruszywa naturalnego wyprofilować z ewentualnym przemieszczeniem oraz zagęścić.

Opaski z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm, zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1,5. Teren pod opaskę należy ścinać, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji opaski a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

4.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta na początku opracowania (od km 0+000 do km 0+020) w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do istniejącej drogi.

4.6 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

4.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 2 340m².

Powierzchnia opasek z kruszywa – 665m².

6. Rejestr zabytków

Działka na której projektowana jest przebudowa drogi nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

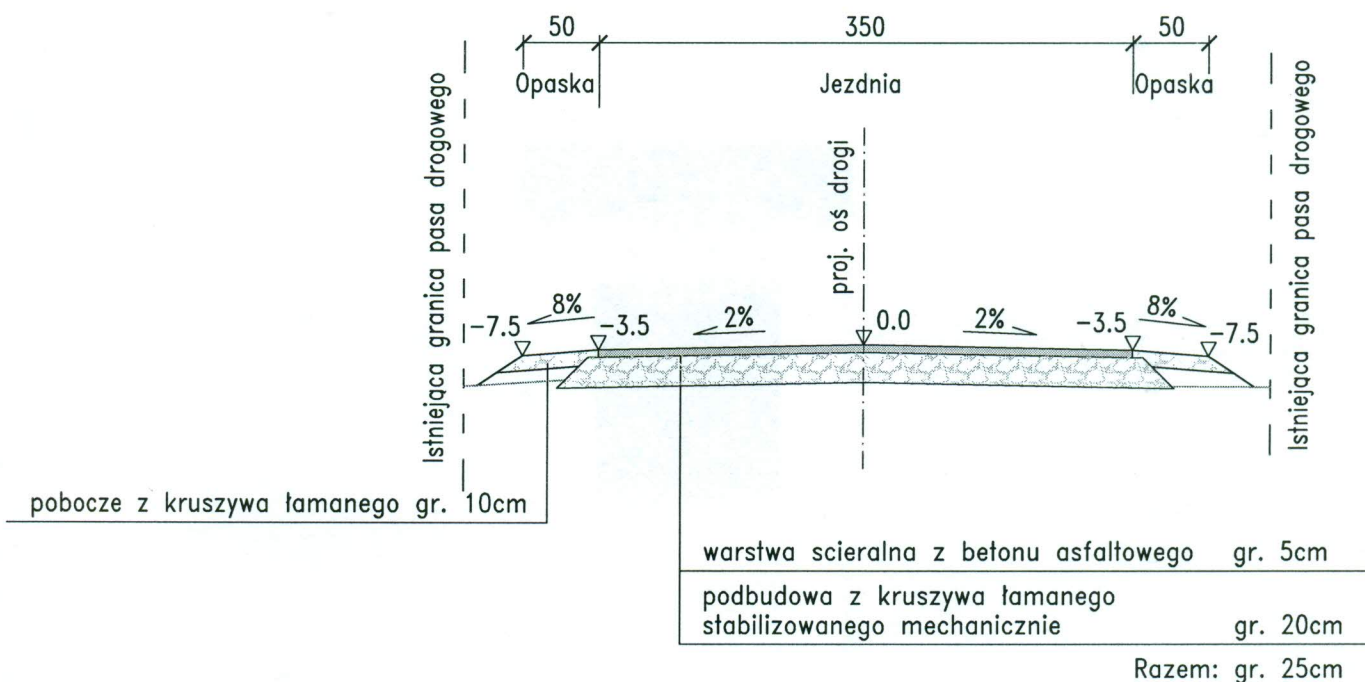
8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/027/PCO03/04

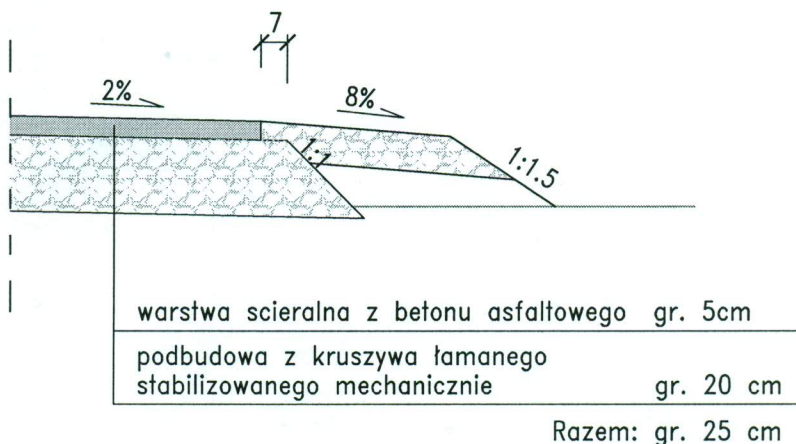



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI

Skala 1:20



Zamawiający:		Gmina Rzecznów Rzecznów 1 27 - 353 Rzecznów	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. DUBRAWA (KALINÓW MAŁY)
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekrój Konstrukcyjny
Data:	01.2015 r.	Skala:	1:50, 1:20
		Nr rysunku:	2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	