

Uczestnicy postępowania

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: Dostawa nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym zamontowanym na stałe z przeznaczeniem na wyposażenie OSP Rzecznów.

Gmina Rzecznów jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164, z późniejszymi zmianami) w odpowiedzi na zapytania Wykonawców udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1.

Dot.: pkt.2.10 załącznika nr 1 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w centralny zamek. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wszystkimi drzwiami kabiny zamykanymi tym samym kluczem, bez centralnego zamka?

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 2

Dot.: pkt.3.18 załącznika nr 1 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał działko wodno-pianowe z zakresem ruchu w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego min. – 30° do co najmniej 75°. Pragniemy zwrócić uwagę, że tak określony wymóg odnośnie kąta ujemnego spowoduje ryzyko podania środków gaśniczych na dach pojazdu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w działko wodno-pianowe z zakresem ruchu w płaszczyźnie pionowej od kąta limitowanego obrysem zabudowy do kąta + 75° ?

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 3

Dot.: pkt.3.25 załącznika nr 1 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by w kabinie kierowcy znajdowały się manometry niskiego i wysokiego ciśnienia.

Czy Zamawiający ze względów bezpieczeństwa dopuści zaoferowanie pojazdu z umieszczonymi w kabinie wskaźnikami wysokiego i niskiego ciśnienia?

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 4

Dot.: pkt.3.27 załącznika nr 1 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy był zamontowany włącznik oraz wyłącznik silnika pojazdu.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponownie jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą , zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.-

Z poważaniem:

WOJCI GMINY
mgr Karol Burek