Nr sprawy: OSP.271.1.2017

 Załącznik nr 1 do SIWZ

.............................................

 pieczątka Wykonawcy

**Wymagania dla nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym zamontowanym na stałe z przeznaczeniem na wyposażenie OSP Rzeczniów.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ.** |
| **1** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1. | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „ Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.  |  |
| 1.2. | Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 |  |
| 1.3. | Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające-Dz. U. Nr 85 poz. 553 z 2010r. |  |
| 1.4. | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu.  |  |
| 2.0. | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Samochód fabrycznie nowy. Rok produkcji minimum 2016. |  |
| 2.2. | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)- nie może przekroczyć 16 000kg.Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3%. |  |
| 2.3. | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z : -przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i trenowych -blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej , przedniej oraz międzyosiowego- na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne - skrzynia biegów-manualna - napęd stały osi przedniej- system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie -sposób odłączania w gestii Wykonawcy - światła LED do jazdy dziennej wbudowane w reflektory główne pojazdu- fabrycznie montowane przednie światła przeciwmgielne wpuszczone w zderzak (nie wystające poza obrys zderzaka) |  |
| 2.4. | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo doładowaniem, o mocy min. 280 KM spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6. Silniki i podwozie tego samego producenta. |  |
| 2.5. | Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie maksymalna masą całkowitą bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji.Zawieszenie osi przedniej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.Zawieszenie osi tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów. |  |
| 2.6. | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne LED pojazdu uprzywilejowanego:- Urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze z niebieskimi lampami wysyłającymi sygnały błyskowe, montowane na dachu kabiny pojazdu oraz dwie narożne lampy sygnalizacyjne niebieskie z tyłu pojazdu. - Dodatkowe 4 lampy kierunkowe sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu zamontowane na masce oraz 4 reflektory dalekosiężne okrągłe zamontowane na belce z materiałów odpornych na korozję z przodu pojazdu pod przednią szybą.- Dodatkowo na bokach zabudowy po dwie lampy kierunkowe sygnalizacyjne. Wszystkie lampy ostrzegawcze i głośniki zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym siatkami ze stali nierdzewnej. Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED. - Z tyłu pojazdu fala świetlna sygnalizacyjna składająca się z min. 7 modułów LED. Dwa skrajne moduły wysyłające światło barwy niebieskiej a pozostałe wysyłające światło barwy pomarańczowej.- Pojazd wyposażony w wzmacniacz sygnałowy o mocy wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi plus dodatkowy sygnał tzw. „Horn”. Zmiana modulacji poprzez klakson pojazdu. Urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych.- Dwa głośniki kompaktowe o mocy 100W każdy, bądź zamiennie jeden głośnik 200W – zamieszczone w miejscu gwarantującym rozchodzenie się sygnału wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu.- Pojazd wyposażony dodatkowo w min. jeden 2-tonowy sygnał pneumatyczny o mocy minimum 110dB wspomagający podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego. Miejsce zamontowania gwarantuje rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż pojazdu. Sygnał uruchamiany przyciskiem umieszczonym w kabinie w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy, dopuszcza się zastosowanie dwóch osobnych przycisków, jeden dla kierowcy, drugi dla dowódcy.  |  |
| 2.7. | Pojazd wyposażony w radiotelefon przewoźny zamontowany w kabinie. W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik. |  |
| 2.8. | Pojazd wyposażony w kamerę cofania monitorującą strefę „martwą” niewidoczną z siedziska kierowcy. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor min. 7’’ przekazujący obraz zamontowany w kabinie kierowcy zintegrowany również z nawigacja samochodową. Kamera musi umożliwiać obserwacje również w porze nocnej. Kamera musi być automatycznie uaktywniana w momencie wrzucenia biegu wstecznego.Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego, jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania. |  |
| 2.9. | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie przekraczająca 3200 mm. Wykonanie nadwozia z podestami umożliwiającymi łatwy dostęp do sprzętu. Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie podestu w przypadku awarii siłownika. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekraczać 1800 mm od poziomu gruntu lub odchylanych podestów roboczych. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.  |  |
| 2.10. | Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).Kabina wyposażona w: - radiotelefon samochodowy cyfrowo – analogowy o parametrach min. Częstotliwość VHF 136 – 147 MHz wraz z instalacją głośnikową (głośnomówiącą) o mocy 1-25W min. 255 kanałowy, odstęp międzykanałowy 12.5kHz- podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek akumulatorowych kątowych z zamontowanym wyłącznikiem. Na podeście zamontować 5 przenośnych radiotelefonów cyfrowo-analogowych z ładowarkami oraz 5 latarek kątowych z ładowarkami- fabryczny układ klimatyzacji,- centralny zamek- radio CD z odtwarzaczem- indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy- uchwyty do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi,- dodatkowy schowek na sprzęt pod siedzeniami tylnej załogi, podnoszone siedzenie należy wyposażyć w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej- półkę kabinową na sprzęt podręczny zamontowaną w tylnej części kabiny- niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,- lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie sterowane i ogrzewane,- lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony,- lusterko rampowe dojazdowe, przednie,- szyby boczne przednie i tylne opuszczane i podnoszone elektrycznie, - reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny jako lampa robocza LED o mocy min. 50W, sterowany bezprzewodowo za pomocą pilota - listwy oświetleniowe tylu LED umieszczone obustronnie nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi- tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych w kabinie pojazdu, wg rozwiązania technicznego zaproponowanego przez oferenta umożliwiające: a) Jednoczesne przewożenie aparatów z różnego rodzajami butli ( stal, kompozyt ) b) Odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu) - główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek,- sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów,- sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego,- fotel kierowcy z pneumatyczna regulacja wysokości, z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, z regulacją odległości całego fotela, z regulacją pochylenia oparcia- fotel dla pasażera (dowódcy) z pneumatyczną regulacją wysokości, z regulacją odległości całego fotela, z regulacją pochylenia oparcia- fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,- siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym. |  |
| 2.11. | Ładowarki na podeście zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu, zapewniające sygnalizacje cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta. Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgadnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. Dodatkowo należy dostarczyć ładowarkę, tzw. ”szybka”, zasilaną z sieci 230 V/AC do ładowania radiotelefonów przenośnych. Dostarczyć 5 kompletów latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 2 komplety. |  |
| 2.12. | Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. Drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. |  |
| 2.13. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Zainstalowana przetwornica napięcia 24V/12V. |  |
| 2.14 | Samochód powinien być wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy, po lewej stronie pojazdu. |  |
| 2.15. | Gniazdo z wtyczką do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |
| 2.16. | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min. 4 metry, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła .  |  |
| 2.17. | Kolorystyka:- kabina i zabudowa – czerwony RAL 3000- błotniki i zderzaki – białe RAL 9010- drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,- podwozie – czarne, ciemnoszarePodwozie zabezpieczone przed korozją. |  |
| 2.18. | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 89km/h. |  |
| 2.19. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym. |  |
| 2.20. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot spalin dolny, umieszczony pomiędzy osiami. |  |
| 2.21. | Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika musi być możliwe bez podnoszenia kabiny. |  |
| 2.22. | Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 150 litrów. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd z pełnym zbiornikiem paliwa. |  |
| 2.23. | Układ hamulcowy pojazdu z hamulcami tarczowymi obu osi, wyposażony w system ABS. Hamulec postojowy działający na koła obu osi. System ABS z możliwością odłączenia.  |  |
| 2.24. | Ogumienie:- na osi przedniej z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. - - na osi tylnej ogumienie z bieżnikiem przystosowanym do jazdy w terenie, tzw. kostkaNa osi przedniej ogumienie pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. |  |
| 2.25. | Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego ( miejsce uzgodnić z Zamawiającym) |  |
| 2.26. | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy ze złączkami elektrycznymi i pneumatycznymi. Zaczep służący do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 8ton. Zaczep posiadający homologację lub certyfikat dopuszczenia. Ponadto pojazd wyposażony w szekle z przodu i z tyłu, umożliwiające odholowanie pojazdu.  |  |
| 2.27. | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu o sile uciągu min. 8 ton z lina o długości min. 25 metrów. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz osłonę kompozytową zabezpieczającą urządzenie przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.  |  |
| 2.28. | Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód 10m z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, kamizelkę ostrzegawcza oraz dwie gaśnice proszkową 6 kg. |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 3.1. | Zabudowa wykonana w całości wyłącznie z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową, natomiast podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Aluminiowy system mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację wysokości. Półki w skrytkach wykończone anodowaną, aluminiową blachą. Pomiędzy kabiną a zabudową zintegrowana z zabudową lub kabiną owiewka maskująca. |  |
| 3.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Krawędzie dachu zabezpieczone nadbudową zintegrowaną z zabudową z zamontowanymi lampami roboczymi. Drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części zabudowy ułatwiającymi wejście na dach umieszczona z tyłu pojazdu. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.  |  |
| 3.3. | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana min. jedna skrzynia sprzętowa o wymiarach w przybliżeniu: 2000x900x250 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz uchwyty z rolkami na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice. |  |
| 3.4. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.. |  |
| 3.5. | Skrytki na sprzęt w układzie żaluzji 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurowego BARlock. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.  |  |
| 3.6. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie skrytek w technologii LED. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.7. | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. Oświetlenie włączane z pozycji kabiny kierowcy oraz z przedziału autopompy.  |  |
| 3.8. | Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |  |
| 3.9. | Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.10. | Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu |  |
| 3.11. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach (wyklucza się rozwiązanie z elektronicznym ekranem dotykowym). |  |
| 3.12. | Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 3.13. | Zbiornik wody o pojemności min.3500 litrów wykonany z materiałów odpornych na korozję. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny. |  |
| 3.14. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację.W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu. |  |
| 3.15. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Posiadająca niezależne ogrzewanie od pracy silnika urządzeniem jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno- pianowy przed zamarznięciem w tem. do -25 stopni Celsjusza.Montaż sterowania ogrzewaniem z kabiny kierowcy.  |  |
| 3.16. | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm3/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz dla wysokiego ciśnienia min. 400 dm3/min przy ciśnieniu 4 MPa. |  |
| 3.17. | Montaż automatycznego utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.  |  |
| 3.18. | Pojazd wyposażony w działko wodno- pianowe klasy min. DWP16 o regulowanej wydajności. Działko wysuwane do pozycji roboczej, tak aby w pozycji transportowej nie zwiększało maksymalnej wysokości pojazdu. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360°, a w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego min. -30 do co najmniej 75°. Z pozycji obsługującego działko musi istnieć możliwość włączania zaworu działka oraz regulacji obrotów pompy. |  |
| 3.19. | Układ wodno- pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. |  |
| 3.20. | Samochód musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno- pianową o regulowanej wydajności, do podawania środków gaśniczych prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło wyposażone z hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą ręczne zwijanie węża. |  |
| 3.21. | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Dodatkowo musi istnieć możliwość przedmuchu zwijadła za pomocą sprężonego powietrza. |  |
|  3.22. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:- dwóch nasad tłocznych 75 ( po jednej z każdej strony, zlokalizowane w tylnej części nadwozia)- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,- działka wodno-pianowego,- instalacji zraszaczowej. |  |
| 3.23. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 3.24. | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s.- z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |  |
| 3.25. | W przedziale autopompy znajdują się następujące urządzenia kontrolno – sterownicze pracy pompy:- manowakuometr- manometr niskiego ciśnienia - manometr wysokiego ciśnienia- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku- miernik prędkości obrotowej wału pompy- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu- awaryjny wyłącznik silnika pojazdu- licznik motogodzin pracy autopompy- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika- kontrolka włączenia autopompy Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno- pianowego oraz oznaczenie zaworów. Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód. W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:- manometr niskiego ciśnienia- manometr wysokiego ciśnienia- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. |  |
| 3.26. | Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego. |  |
| 3.27. | W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej ,wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym |  |
| 3.28. | Zbiornik wody musi być wyposażony w min. 2 nasady 75 zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń i zawór służące do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |
| 3.29. | Układ wodno- pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.  |  |
| 3.30. | Wszystkie elementy układu wodno- pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem. |  |
| 3.31. | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: -nasada wodna zasilająca kolor niebieski - nasada wodna tłoczna kolor czerwony -nasada środka pianotwórczego kolor żółty |  |
| 3.32. | Konstrukcja układu wodno- pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 3.33.. | Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25ºC”. |  |
| 3.34. | Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.35. | Pojazd wyposażony w min. 4 zraszacze o wydajności 50-100 dm3/ min przy ciśnieniu. 8 bar, zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, kolejne dwa po bokach pojazdu. Możliwość załączenia instalacji z poziomu kabiny.  |  |
| 3.36. | Samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego pneumatyczny maszt oświetleniowy o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30.000 lm z najaśnicami LED wyposażonymi w soczewki. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 6 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 135º w obie strony. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Najaśnice zasilane z instalacji elektrycznej samochodu oraz z możliwością zasilenia z agregatu prądotwórczego.  |  |
|  3.37. | Przewidziane miejsce i uchwyty do montażu wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów. Pojazd wyposażony w min. 3 szuflady wysuwane poziomo i jedna ściankę pionową na sprzęt burzący oraz skrzynie dachową. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Montaż sprzętu ratowniczo-gaśniczego zamontowanego na stałe na koszt wykonawcy. |  |
| 4. | **OZNACZENIE** |  |
| 4.1. | Pojazd musi zostać oznakowany logiem Gminy Rzeczniów wraz z napisem OSP Rzeczniów, logo ma zostać umieszczone na przednich drzwiach kabiny oraz numerem operacyjnym umieszczonym po obu stronach pojazdu, z tyłu oraz na dachu. Na samochodzie umieścić logo instytucji dofinansowujących w/w zadanie po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. |  |
| 4.2.. | Pojazd musi być oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. |  |
| 4.3. | Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu |  |
| **5.** | **Warunki dostawy, gwarancji i serwisu.** |  |
| 5.1. | Gwarancja podstawowa na podwozie oraz na zabudowę pożarniczą minimum 24 miesiące.Serwis gwarancyjny minimum 36 miesięcy (przeglądy, wymiana olejów itp.) |  |
| 5.2. | Czas reakcji serwisu maksymalnie do 3 dni roboczych od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do użytkownika) |  |
| 5.3 | Wszystkie wymagane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy dostarczone najpóźniej w dniu przekazania przedmiotu umowy. |  |
| 5.4 | Do pojazdu dołączone instrukcję obsługi pojazdu i urządzeń, wszystkie w języku polskim. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się przeszkolić 5 strażaków z obsługi pojazdu i urządzeń.  |  |
| 3.5 | Pojazd winien posiadać dokumenty potwierdzające, że badania techniczne dopuszczające do ruchu są ważne minimum 12 miesięcy od daty dostawy. |  |

.................................., dnia ......................................

......................................................

/ upełnomocniony przedstawiciel

 pieczątka imienna i podpis /

Nr sprawy: OSP.271.1.2017

 Załącznik nr 2 do SIWZ

.............................................

 pieczątka Wykonawcy

 **GMINA RZECZNIÓW**

 **27 – 353 Rzeczniów 1**

 **FORMULARZ OFERTOWY**

 **przetarg nieograniczony**

na dostawę fabrycznienowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym zamontowanym na stałe z przeznaczeniem na wyposażenie OSP Rzeczniów.

Pełna nazwa Wykonawcy

....................................................................................................................................................

Adres Wykonawcy: .................................................................................................................

Tel. ................................. Fax. ................................... e – mail: ...........................................

1.Oświadczam, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami i nie wnosimy do nich zastrzeżeń. Uzyskaliśmy wszelkie niezbędne informacje do przygotowania składanej przez nas oferty.

2.Oferujemy wykonanie zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia za łączną cenę ryczałtową brutto ……………zł, (słownie: ………………………………………………………………………)

w tym podatek VAT .......... % ……………….. zł...................................zł.

3**.**Oświadczam, że cena Naszej oferty nie przenosi/przenosi\* obowiązku zapłaty części lub całości podatku VAT ze strony Wykonawcy na Zamawiającego.

\* w przypadku przeniesienia podatku VAT na zamawiającego należy poniżej podać kwotę przeniesionej wartości podatku VAT. ………..zł /słownie……………………………………………/

**\*** W przypadku braku jednoznacznego określenia czy wybór oferty będzie prowadził do powstania obowiązku podatkowego, Zamawiający przyjmie, że taki obowiązek nie powstanie.

4. Termin realizacji zamówienia - …………………….

5. Udzielamy gwarancji i rękojmi na podwozie i nadwozie ….................. miesięcy (24 lub 36 lub 48 lub

 60 miesięcy)

6. Oświadczam, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na okres 30 dni.

7.Oświadczam, że zawarty projekt umowy jako załącznik do SIWZ został przez nas zaakceptowany i

 zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na określonych w nim

 warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego .

8.Oświadczam, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu.

9.Oświadczam, że wykonamy przedmiot zamówienia zgodnie z Umową oraz Specyfikacją

 Istotnych Warunków Zamówienia.

10.Naszą Ofertę składamy na ............... kolejno ponumerowanych i podpisanych stronach.

11.Pełnomocnik w przypadku składania oferty wspólnej

Nazwisko, imię ....................................................................................................

Stanowisko ...........................................................................................................

Telefon......................................Fax............................... e-mail: .........................

Zakres\*:

- do reprezentowania w postępowaniu

- do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy

12.Wszelką korespondencję proszę kierować na adres:

…………………………………………………….

13.Poniższe części zamówienia powierzam do wykonania podwykonawcom ( należy podać dane podwykonawcy : adres oraz dane kontaktowe - jeżeli są znane).

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

14.Zastrzeżenie Wykonawcy

Niżej wymienione dokumenty składające się na ofertę nie mogą być ogólnie udostępnione z uwagi na fakt, iż stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy z dnia 16.04.1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003, Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.):

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Do oferty Wykonawca winien dołączyć pełne uzasadnienie faktyczne utajnienia części oferty.

15.Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

16.Załącznikami do niniejszej oferty są:

*(wymienić wszystkie wymagane dokumenty)*

...........................................................

...........................................................

...........................................................

data................................... .............................................................. / upełnomocniony przedstawiciel

 pieczątka imienna i podpis /

Nr sprawy: OSP.271.1.2017

 Załącznik nr 3 do SIWZ

.............................................

 pieczątka Wykonawcy

 **Oświadczenie Wykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków**

 **udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.

Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp)

* + - 1. **DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę fabrycznienowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym zamontowanym na stałe z przeznaczeniem na wyposażenie OSP Rzeczniów.

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:**

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust 1
pkt 12-23 ustawy Pzp.
2. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 5
pkt 1, 2 i 4 ustawy Pzp.

data................................... .............................................................. / upełnomocniony przedstawiciel

 pieczątka imienna i podpis /

Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. …………. ustawy Pzp *(podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 24 ust. 1 pkt 13-14, 16-20 lub art. 24 ust. 5 pkt 1, 2 i 4
ustawy Pzp).* Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie
art. 24 ust. 8 ustawy Pzp podjąłem następujące środki naprawcze:

.…………………………………………………………………………………………..…………………...........………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

data................................... .............................................................. / upełnomocniony przedstawiciel

 pieczątka imienna i podpis /

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE PODMIOTU, NA KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:**

Oświadczam, że następujący/e podmiot/y, na którego/ych zasoby powołuję się w niniejszym postępowaniu:

………………………………………………………………………………………………..……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….…………………………………………………………………………………………………..

*(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: nr KRS/nr NIP i PESEL)*

nie podlega/ją wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

data................................... .............................................................. / upełnomocniony przedstawiciel

 pieczątka imienna i podpis /

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne
i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

data................................... .............................................................. / upełnomocniony przedstawiciel

 pieczątka imienna i podpis /

* + - 1. **DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego nadostawę fabrycznienowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym zamontowanym na stałe z przeznaczeniem na wyposażenie OSP Rzeczniów

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WYKONAWCY:**

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego w ogłoszeniu o zamówieniu sekcja III pkt 1 oraz w rozdziale 5 ust. 8 specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

data................................... .............................................................. / upełnomocniony przedstawiciel

 pieczątka imienna i podpis /

**INFORMACJA W ZWIĄZKU Z POLEGANIEM NA ZASOBACH INNYCH PODMIOTÓW**:

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez Zamawiającego w ogłoszeniu o zamówieniu sekcja III pkt 1 oraz w rozdziale 5 ust. 8 specyfikacji istotnych warunków zamówienia*,* polegam na zasobach następującego/ych podmiotu/ów:

………………………………………………………………………………………………….……………………………………………………………………………………………………………………………………………….

..……………………………………………………………………………………………………………….………………………………………………………………………………………………………………………………..

………………………………………………………….*(wskazać podmiot/y)*

w następującym zakresie:

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… *(określić odpowiedni zakres dla wskazanego podmiotu/ów).*

data................................... .............................................................. / upełnomocniony przedstawiciel

 pieczątka imienna i podpis /

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne
i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

data................................... .............................................................. / upełnomocniony przedstawiciel

 pieczątka imienna i podpis /

Nr sprawy: OSP.271.1.2017

 Załącznik nr 4 do SIWZ

.............................................

 pieczątka Wykonawcy

### Wykaz dostaw wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie dostawę co najmniej 1samochodu pożarniczego, o wartości brutto min. 600 000,00 zł. oraz załączeniem dowodów określających, że te dostawy zostały wykonane należycie.

| **L.p.** | **Przedmiot wykonanych dostaw**  | **Wartość dostaw** | **Daty wykonania dostaw** | **Podmioty, na rzecz których dostawy zostały wykonane** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Data****rozpoczęcia** | **Data****zakończenia** |  |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |

data................................... .............................................................. / upełnomocniony przedstawiciel

 pieczątka imienna i podpis /

Nr sprawy: OSP.271.1.2017

 Załącznik nr 5 do SIWZ

.............................................

 pieczątka Wykonawcy

Oświadczenie

Oświadczam, że jestem ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na kwotę …………….. zł.

W załączeniu przedkładam kserokopię stosownego dokumentu.-

 data................................... .............................................................. / upełnomocniony przedstawiciel

 pieczątka imienna i podpis

Nr sprawy: OSP.271.1.2017

 Załącznik nr 6 do SIWZ

.............................................

 pieczątka Wykonawcy

 **OŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO GRUPY KAPITAŁOWEJ**

O braku podstaw do wykluczenia wykonawcy z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust.1 pkt 23 ustawy Prawo zamówień publicznych

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na zadanie pn:

Dostawa fabrycznienowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym zamontowanym na stałe z przeznaczeniem na wyposażenie OSP Rzeczniów

OŚWIADCZAM, że (zaznaczyć właściwe):

* nie należymy do żadnej grupy kapitałowej.

  należymy do grupy kapitałowej i poniżej zamieszczamy listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **LP** | **Nazwa Podmiotu** | **Adres** | **Organ założycielski** |
| **1.** |  |  |  |
| **2.** |  |  |  |
| **3.** |  |  |  |
| **…** |  |  |  |

W przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca dołączy dowody potwierdzające, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu.

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

…………….…….*,* dnia ………….……. r.

 …………………………………………

/ upełnomocniony przedstawiciel

 pieczątka imienna i podpis /

Nr sprawy: Nr sprawy: OSP.271.1.2017

 Załącznik nr 7 do SIWZ

…………………………………

Pieczęć Wykonawcy

 **Wzór umowy**

U m o w a nr ..........

 zawarta w dniu .................................... w ………………………… pomiędzy:

Gminą Rzeczniów, 27-353 Rzeczniów 1, NIP reprezentowaną przez :

1. Karola Burka – Wójta Gminy Rzeczniów

 zwany dalej Zamawiającym,

a

firmąreprezentowaną przez :

...................................... - ..............................zwany dalej Wykonawcą.

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia i sprzedaży Zamawiającemu fabrycznie nowego średniego samochodu pożarniczego ratowniczo – gaśniczego ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym zamontowanym na stałe, zwanego w treści umowy „przedmiotem umowy”, zgodnie ze złożoną ofertą z dnia ***……………….*** w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego zawarte w dokumencie: wymagania nadostawę fabrycznienowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym zamontowanym na stałe z przeznaczeniem na wyposażenie OSP Rzeczniów, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

**§ 2**

**Termin wykonania przedmiotu umowy**

Strony ustalają termin wykonania przedmiotu umowy:

* 1. rozpoczęcie: od dnia zawarcia umowy.
	2. zakończenie: zgodnie z ofertą Wykonawcy do dnia …………………….

Za datę zakończenia wykonania przedmiotu umowy ustala się datę jego wydania Zamawiającemu przez Wykonawcę i spisania protokołu odbioru przez Strony, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy.

**§ 3**

**Odbiór przedmiotu umowy**

* + - 1. Wykonawca powiadomi Zamawiającego z trzydniowym wyprzedzeniem o dostarczeniu Zamawiającemu przedmiotu umowy.
			2. Wydanie i odbiór przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego.
			3. Przedmiot umowy zostanie wydany Zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa.
			4. Odbiór przedmiotu umowy zostanie potwierdzony protokołem odbioru podpisanym przez Strony, potwierdzającym wydanie przedmiotu umowy i jego przyjęcie przez Zamawiającego.
			5. Przed spisaniem protokołu odbioru Wykonawca zobowiązuje się wydać Zamawiającemu następującą dokumentację:
1. Wykaz dostarczonego sprzętu/wyposażenia, stanowiącego wyposażenie średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego;
2. Instrukcję obsługi i konserwacji samochodu oraz wyposażenia w języku polskim
- 2 komplety, oraz w wersji elektronicznej;
3. Dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy;
4. Aktualne świadectwo dopuszczenia wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia
i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz.1002, z późn. zm.) - świadectwo dopuszczenia dostarczonego średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo -gaśniczego z napędem 4x4 (kopia poświadczona za zgodność z oryginałem);
5. Książki gwarancyjne pojazdu i wyposażenia w języku polskim, z zapisami zgodnymi
z postanowieniami niniejszej umowy;
6. Wykaz punktów serwisowych na terenie kraju.
	* + 1. Dokumenty, o których mowa powyżej, zostaną załączane do protokołu odbioru.
			2. Wykonawca zobowiązuje się w dniu dokonania odbioru do przeprowadzenia w siedzibie Zamawiającego szkolenia z zakresu obsługi podstawowej dostarczonego samochodu oraz sprzętu.
			3. Z chwilą odbioru przedmiotu umowy na Zamawiającego przechodzą wszystkie korzyści
			i obciążenia związane z jego utrzymaniem, jak również ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia.
			4. Przeniesienie własności przedmiotu umowy przez Wykonawcę na Zamawiającego następuje z chwilą zapłaty przez Zamawiającego wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy.

**§ 4**

**Wynagrodzenie i zapłata wynagrodzenia**

Za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy, określonego w § 1, Strony ustalają dla Wykonawcy, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy, wynagrodzenie ryczałtowe brutto w kwocie: ……………………… (słownie złotych: …………………………………. 00/100), w tym podatek VAT w wysokości**:** …………………. zł.

Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym ryzyko Wykonawcy z tytułu oszacowania wszelkich kosztów mających lub mogących mieć wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy.

Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie mogą być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia, określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu.

Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, zostanie zapłacone po dokonaniu protokolarnego odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego.

Podstawę do zapłaty wynagrodzenia stanowi faktura wystawiona przez Wykonawcę.

Wierzytelność z tytułu wynagrodzenia Wykonawcy zostanie zapłacona przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze zatwierdzonej przez Zamawiającego.

W przypadku wystawienia przez Wykonawcę faktury niezgodnej z postanowieniami niniejszej umowy lub zawierającej nieprawidłowe kwoty do obciążenia rachunku Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia faktury korygującej, a termin do zapłaty wynagrodzenia rozpoczyna bieg od daty doręczenia Zamawiającemu faktury korygującej.

Termin zapłaty dostarczonej do siedziby Zamawiającego faktury upływa z 30 dniem liczonym od dnia wpływu faktury do siedziby Zamawiającego, z zastrzeżeniem postanowień ust. 7.

Uważa się, że termin zapłaty faktury zostaje dochowany, jeżeli rachunek Zamawiającego zostanie obciążony w terminie, o którym mowa w ust. 8, z zastrzeżeniem postanowień ust. 7.

Wykonawca nie może zbywać ani przenosić na rzecz osób trzecich praw i wierzytelności powstałych w związku z realizacją niniejszej umowy.

Za nieterminowe płatności zobowiązań wynikających z wystawionych przez Wykonawcę faktur Wykonawca ma prawo naliczyć Zamawiającemu odsetki za opóźnienie
w wysokości równej sumie stopy referencyjnej Narodowego Banku Polskiego.

**§ 5**

**Kary umowne**

Strony ustalają zabezpieczenie w formie kar umownych.

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

* 1. za każdy dzień opóźnienia w terminie zakończenia wykonania przedmiotu umowy
	– w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy;
	2. za każdy dzień opóźnienia w terminie usunięcia wad, o którym mowa w § 8 ust. 2
	– w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy;
	3. za każde wadliwe wykonanie usuwania wad w wysokości 0,8% wynagrodzenia brutto, określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy;
	4. za odstąpienie od niniejszej umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 30% wynagrodzenia brutto, określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy;

Łączna wartość należnych Zamawiającemu kar umownych nie może przekroczyć 50% wynagrodzenia brutto, określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy.

Kara umowna powinna być zapłacona przez Wykonawcę, który naruszył postanowienia niniejszej umowy, w terminie 7 dni od daty wystąpienia Zamawiającego z żądaniem zapłaty.

Po upływie ww. terminu, Zamawiający, w razie opóźnienia Wykonawcy w zapłacie kary umownej, może potrącić należną mu karę umowną z dowolną wierzytelnością Wykonawcy.

Jeżeli kara umowna z któregokolwiek tytułu nie pokrywa poniesionej szkody, to Strona niniejszej umowy, która poniosła szkodę może dochodzić odszkodowania uzupełniającego do rzeczywiście poniesionej szkody.

Zapłacenie lub potrącenie kary umownej za nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę, w tym za niedotrzymanie terminów, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania przedmiotu umowy oraz naprawienia szkody.

Wykonawca jest zobowiązany do naprawienia szkód wynikłych z niewykonania lub nienależytego wykonania swoich zobowiązań umownych.

**§ 6**

**Umowne i ustawowe prawo odstąpienia od umowy**

Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, gdy:

* 1. Wykonawca zrealizował przedmiot umowy w sposób niezgodny z postanowieniami niniejszej umowy i pomimo pisemnego wskazania danego uchybienia przez Zamawiającego nie usuwa go w terminie wskazanym przez Zamawiającego
	– w terminie 14 dni od dnia stwierdzenia przez Zamawiającego zaistnienia powyższej okoliczności;
	2. Wykonawca złożył wniosek o ogłoszenie upadłości Wykonawcy– w terminie 14 dni od dnia stwierdzenia przez Zamawiającego zaistnienia powyższej okoliczności;
	3. Wykonawca przystąpił do likwidacji swojej firmy, z wyjątkiem likwidacji przeprowadzanej w celu jej przekształcenia– w terminie 14 dni od dnia stwierdzenia przez Zamawiającego zaistnienia powyższej okoliczności.

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzednim Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

Odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust. 1 i 2, powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

**§ 7**

**Podwykonawstwo**

1. Zamawiający nie zastrzegł w SIWZ obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.
2. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom.
3. Wykonawca był zobowiązany do wskazania w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, i podania firm podwykonawców.
4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy Pzp,
w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca,
na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
5. Jeżeli powierzenie podwykonawcy wykonania części zamówienia na usługi następuje
w trakcie jego realizacji, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawia oświadczenie, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Pzp, lub oświadczenia lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy.
6. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca obowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.
7. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy
z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.

**§ 8**

**Gwarancja i uprawnienia z tytułu rękojmi**

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na:

* 1. Podwozie i nadwozie średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo- gaśniczego
	– na okres: ………….. miesięcy;

W okresie gwarancji lub rękojmi Wykonawca ma obowiązek bezpłatnego dla Zamawiającego usuwania wszelkich wad przedmiotu umowy w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, przy czym termin na usuwanie tych wad nie może być krótszy niż 7 dni od dnia doręczenia zgłoszenia o wadzie.

Zgłoszenie wady przez Zamawiającego następuje listem poleconym lub za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej.

Za termin doręczenia zgłoszenia wady przekazywanego przy użyciu faksu lub środków komunikacji elektronicznej, uznaje się termin przejścia ich do systemu informatycznego prowadzonego i kontrolowanego przez odbiorcę, tj.

* + - * 1. w przypadku nadanego faksu – udokumentowaną datę zakończenia transmisji faksowej, z wyłączeniem ponoszenia negatywnych skutków braku prawidłowego funkcjonowania urządzeń transmisyjnych u odbiorcy,
				2. w przypadku wysłanego maila – przyjęcie maila przez serwer odbiorcy
				i zarejestrowania na nim przekazywanych danych, udokumentowanego raportem
				z zakończonego sukcesem dostarczenia maila na skrzynkę pocztową odbiorcy.

W okresie gwarancji na podwozie średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego:

* 1. naprawy gwarancyjne tego podwozia świadczone będą przez sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi (ASO) na terenie Rzeczpospolitej Polskiej;
	2. koszty wszystkich przeglądów technicznych w ASO wraz z częściami potrzebnymi do tych przeglądów ponosi Wykonawca.

W okresie gwarancji na nadwozie średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego naprawy gwarancyjne wykonywane będą w siedzibie Zamawiającego przez serwis zapewniony przez Wykonawcę. Dopuszcza się wykonanie skomplikowanych napraw nadwozia poza siedzibą Zamawiającego.

Zamawiający może dochodzić roszczeń wynikających z gwarancji także po upływie okresu gwarancji, jeżeli dokonał zgłoszenia wady przed jej upływem.

Rękojmia za wady przedmiotu umowy wynosi: ………….. miesiące.

Bieg terminów gwarancji i rękojmi rozpoczyna się od dnia podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy i podlega automatycznie wydłużeniu o czas od zgłoszenia wady do jej usunięcia.

W przypadku nieusunięcia wad w wyznaczonym terminie lub wadliwego usuwania wad, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karami umownymi, zgodnie
z postanowieniami zawartymi odpowiednio w § 5 ust. 2 pkt. 2 i 3 niniejszej umowy.

Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie,
to Zamawiający może zlecić usunięcie wad stronie trzeciej na koszt Wykonawcy.

Zamawiający ma prawo dochodzić uprawnień z tytułu rękojmi za wady niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji.

Wykonawca odpowiada za wady w wykonaniu przedmiotu umowy również po okresie rękojmi, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o wadzie przed upływem okresu rękojmi.

**§ 9**

**Przedstawiciele Stron odpowiedzialni za realizację umowy**

Zamawiającego w realizacji przedmiotu niniejszej umowy będzie reprezentował: p. Andrzej Świętoń.

Wykonawcę w realizacji przedmiotu niniejszej umowy będzie reprezentował/a: ………………….

**§ 10**

**Postanowienia końcowe**

Wszelkie spory mogące wyniknąć z tytułu niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego, o ile przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej.

Umowę sporządzono w 3 egzemplarzach, w tym 2 egz. dla Zamawiającego i 1 egz. dla Wykonawcy.

Integralną część umowy stanowią załączniki:

* 1. Oferta Wykonawcy – załącznik nr 2;
	2. Wymagania dla dostarczanego dla OSP w Rzeczniowie fabrycznienowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym zamontowanym na stałe – załącznik nr 1.

**Zamawiający: Wykonawca:**