

Znak:GPiDG.7624.39.10.2011.1.2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.113 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz. 23)

p o s t a n a w i a m

sprostować oczywistą pomyłkę w zapisie załącznika nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak:GPiBHP-7624.39.10.2011 z dnia 09.08.2011r dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 747 relacji Iłża-Lipisko- Solec n. Wisłą na odcinku od km 0+000 – skrzyżowanie z drogą 9 w miejscowości Iłża do km 40+397 (gr. gminy Solec n.Wisłą) wraz z budową dojazdu do nowego mostu na rzece Wisła i budową nowych odcinków przebiegu drogi na terenie gmin Iłża, Lipisko, Rzecznów, Sienno, Solec n. Wisłą, powiatów lipskiego i radomskiego, województwa mazowieckiego.

Sprostowanie dotyczy treści załącznika nr 1 do w/w decyzji, pt.: „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze zm.)”

Na stronie 1 załącznika, w akapicie 5 linie 5,6 i 7 istnieje zapis:

„Na wysokości Lipska droga wojewódzka przecina w dwóch poziomach projektowaną obwodnicę w ciągu drogi krajowej przechodząc nad nią”

zastępuje się słowami:

„Na wysokości Lipska droga wojewódzka przecina projektowaną obwodnicę w ciągu drogi krajowej”

U z a s a d n i e n i e

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-418 Warszawa wystąpił z wnioskiem z dnia 18 listopada 2016r (data wpływu 22.11.2016 r) znak:PI-1.4763.6.2016.1.KI o sprostowanie oczywistej pomyłki w zapisie załącznika Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak:GPiBHP-7624.39.10.2011 z dnia 09.08.2011 r. dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 747 relacji: Iłża – Lipisko- Solec n. Wisłą na odcinku od km 0+000 – skrzyżowanie z DK9 w miejscowości Iłża do km 40+397 (granica gminy Solec n. Wisłą) wraz z budową dojazdu do nowego mostu na rzece Wisła i budowa nowych odcinków przebiegu drogi na terenie gmin: Iłża, Rzecznów, Sienno, Lipisko, Solec n.

Wisłą, powiatów radomskiego i lipskiego, województwa mazowieckiego, który był załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

Zgodnie z treścią raportu na str. 25 zapisano:

„Droga krajowa nr 79

Skrzyżowanie w miejscowości Jadwinów, w strategicznym pod względem komunikacyjnym rejonie miasta Lipska, zapewnia dobrą komunikację południowej części miasta, gdzie planuje się lokalizację strefy przemysłowej, generującej ruch tranzytowy.

Skrzyżowanie w jednym poziomie z usytuowaniem ronda pięciowłotowego na przecięciu projektowanej osi drogi wojewódzkiej z projektowaną osią obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79”.

Do powyższego zapisu zamieszczono w raporcie objaśnienie:

„W koncepcji projektowej analizowano również rozwiązanie polegające na na budowie węzła typu C (skrzyżowanie w dwóch poziomach, gdzie droga krajowa nr 79 pozostaje na istniejącym poziomie, natomiast droga wojewódzka 747 przebiega wiaduktem nad drogą krajową). W związku z ostatecznym uzgodnieniami z zarządzającym drogą krajową nr 79 za ostateczne rozwiązanie przyjęto skrzyżowanie typu rondo ujęte w opracowaniu firmy Arup, realizującej projekt budowy obwodnicy miejscowości Lipsko”.

Na stronie 115 wskazano:

„Projekt przewiduje połączenie drogi wojewódzkiej 747 z drogą krajową nr 79 w postaci ronda pięciowłotowego”

Powyższe potwierdzenie odnaleźć można również na stronie 193 raportu w którym to wskazano:

„Szczegółowe rozwiązania dotyczące rodzaju skrzyżowań (dotyczy to głównie skrzyżowania z drogą krajową nr 79 na południe od Lipska) zostaną wskazane w dalszej fazie projektowania. Przy badaniu wpływu inwestycji na środowisko (głównie w zakresie hałasu) przyjmowano rozwiązanie, które było bardziej niekorzystne dla środowiska, czyli skrzyżowanie typu C. Każde inne możliwe rozwiązanie będzie miało mniejszy zasięg oddziaływania na środowisko.

Pomyłka zawarta w załączniku nr 1 do decyzji środowiskowej może wynikać z kierowania się błędnym zapisem ze strony 115 (w akapicie 2 linie 6,7, 8):

„Na wysokości Lipska droga wojewódzka przecina w dwóch poziomach projektowaną obwodnicę w ciągu drogi krajowej przechodząc nad nią”.

Powyższy zapis potwierdza, iż na etapie opracowywania raportu analizowano wiele wariantów przebiegu przedmiotowej inwestycji jak również wielu rozwiązań dotyczących skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 747 z drogą krajową nr 79. Zapis „na wysokości Lipska droga wojewódzka przecina w dwóch poziomach projektowaną obwodnicę w ciągu drogi krajowej przechodząc nad nią „ jest błędem edycyjnym w raporcie, który nie został usunięty.

Powyższy zapis uznaje się za oczywisty błąd edycyjny, który wystąpił w wyniku analizowania wielu wersji dokumentacji i różnych wariantów przedsięwzięcia i został usunięty zgodnie z wnioskiem MZDW w Warszawie.

Przytoczone zapisy jednoznacznie informują, że skrzyżowanie drogi krajowej nr 79 i drogi wojewódzkiej nr 747 zostało zaprojektowane jako

jednopoziomowe w formie pięciowłotowego ronda.

Wnioskowana zmiana będzie również zgodna z decyzją środowiskową wydaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Lipsko z dnia 23 sierpnia 2013 roku znak: ZPIOŚ.7624.6.2020.2011.2012.2013 dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 na parametrach drogi klasy GP, według wariantu I”.

Zgodnie z art.113 §1 kpa organ administracji publicznej może prostować z urzędu lub na żądanie strony w drodze postępowania błędy pisarskie lub rachunkowe oraz inne oczywiste pomyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. W tej sprawie organ uznał iż mamy do czynienia z „oczywistą pomyłką”, o której w powyższym podanym przepisie kodeksu postępowania administracyjnego.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, ul. Żeromskiego 53 w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia za pośrednictwem Wójta Gminy Rzeczników.



WÓJT GMINY
Karol Burek

Otrzymują:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa;
2. **MP – MOSTY Sp z o.o.**
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków;
3. Burmistrz Miasta i Gminy Lipsko, ul. 1 Maja 2, 27-300 Lipsko;
4. Wójt Gminy Siemno, ul. Rynek 36/40, 27-350 Siemno;
5. Wójt Gminy Solec n. Wisłą, ul. Rynek 1, 27-320 Solec n. Wisłą;
6. Burmistrz Miasta i Gminy Iłża, ul. Rynek 11. 27-100 Iłża;
7. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego;
8. a/a