



Zamawiający :

**Wójt Gminy Rzecznów
Rzecznów 1
27 – 353 Rzecznów**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANO -
WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
PŁUSY – KOLONIA RZECHÓW**

Nazwa opracowania:

Część opisowo - rysunkowa

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Radom 09.2010r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlano - Wykonawczy **„Przebudowa drogi gminnej Plusy – Kolonia Rzechów”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

SPIS ZAWARTOŚCI

- Uprawnienia i zaświadczenia
- Uzgodnienia
- Opis Techniczny
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- Część Rysunkowa



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

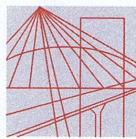
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 2 lutego 2010

Zaświadczenie

Pan GRZEGORZ NACHYŁA

miejsce zamieszkania:

SZCZECIŃSKA 78/1
26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/6390/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2010 r. do dnia: 28 lutego 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.ptib.org.pl e-mail: biuro@maz.ptib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00. Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

UZGODNIENIA

Starostwo Powiatowe w Lipsku
Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
27-300 LIPSKO, ul. Rynek 1
Tel. (048) 37-83-047

Lipsko, dnia 2010-09-16

OPINIA NR 21/2010

Uzgadniania dokumentacji projektowej
Przedmiot uzgodnienia: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ na odc. PŁUSY-KOLONIA RZECHÓW**

dla: **BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "DROGAN"**

GRZEGORZ NACHYŁA
adres: ul. SZCZECIŃSKA 78/1
26-600 RADOM

na zlecenie z dnia: 2010-09-08 znak: GN-54/10-2

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2010-09-08

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

PŁUSY - KOLONIA RZECHÓW, ul., dz.1, obręb: KOLONIA RZECHÓW

Uwagi i zalecenia:

1. Przed rozpoczęciem prac inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.
2. W trakcie budowy inwestor zobowiązany jest do:
 - a) zapewnienia wytyczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania robót geodezyjnych,
 - b) wykonania robót wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu,
 - c) po zakończeniu inwestycji zapewnić wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenia związanej z tym dokumentacji.

Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci uzbrojenia podziemnego terenu, układanej w wykopach, należy wykonać przed ich zasypaniem. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z Prawa Geodezyjnego i Kartograficznego oraz Prawa Budowlanego. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez PODGiK jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.

3. Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do ochrony stałych znaków stabilizowanych osnowy geodezyjnej (punktów poligonowych), znajdujących się w obrębie lokalizacji projektowanej inwestycji. Przed przystąpieniem do robót ziemnych punkty poligonowe należy zabezpieczyć przed zniszczeniem lub zasypaniem. Sposób zabezpieczenia i nadzór nad pracami w tym zakresie inwestor zobowiązany jest zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Prace ziemne w pobliżu punktów geodezyjnych wykonać ręcznie. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia punktów poligonowych, inwestor na własny koszt zleci ich odwzorzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych magnetycznych z dn. 15.04.1999r. Dz.U. Nr 45 poz. 454).

Niniejsza opinia nie zwalnia inwestora od uzyskania zgody wymaganej przepisami szczególnymi właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno-budowlanego. W razie zmiany uzgodnionego przebiegu sieci należy ponownie wystąpić z wnioskiem o dokonanie uzgodnienia.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba że inwestor uzyskał zgodę na jej przedłużenie. Uzgodnienie traci ważność gdy: inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat, decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona, inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie ważności, dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity z 2005r. Dz.U. Nr 240, poz. 2027),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu.

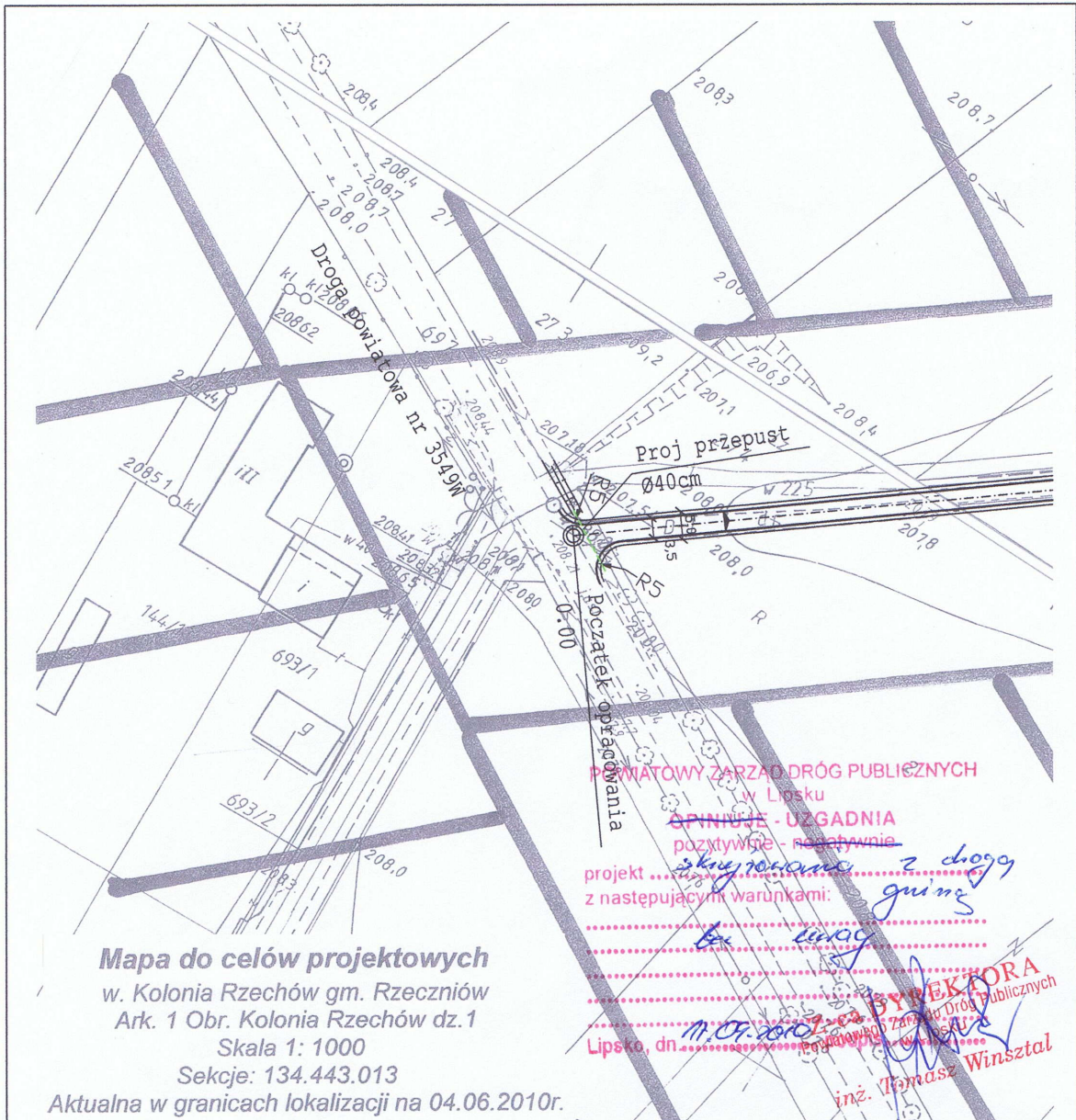
Uzgodnioną dokumentację i opinię ZUDP

odebrano dnia

.....
podpis

Z up. STAROSTY

mgr inż. Małgorzata Cheda
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej



Mapa do celów projektowych

w. Kolonia Rzechów gm. Rzecznów

Ark. 1 Obr. Kolonia Rzechów dz. 1

Skala 1: 1000

Sekcje: 134.443.013

Aktualna w granicach lokalizacji na 04.06.2010r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Lipsku
OPINIJE - UZGADNIA
pozytywne - ~~nie~~ pozytywne
projekt ~~z~~ *z* drogi
z następującymi warunkami:

Lipisko, dn. 11.07.2010 r.
inż. *Tomasz Winstal*
BYBĘK DROGA Publicznych

Wykonał:

USŁUGI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
mgr inż. Sylwester Krasinski
Nr upr. 18938
27-300 Lipsko ul. 1-go Maja 22
REG.141037940 NIP 811-151-45-80
tel. 0 880 240 550

Legenda:

- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź poboczy

Zamawiający:		Wójt Gminy Rzecznów Rzecznów 1 27 - 353 Rzecznów	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, fax: 48 383 66 89	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT WYKONAWCZY	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODCINKU PŁUSY - KOLONIA RZECHÓW		
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Plan sytuacyjny		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
09.2010 r.	1:1000	2	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	<i>Nachyła</i>

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na odcinku Płusy – Kolonia Rzechów. Inwestorem przedsięwzięcia jest Urząd Gminy w Rzeczniowie.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Rzeczniołów.
- mapa do celów projektowych
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenie gminy Rzeczniołów.

W lokalnym układzie komunikacyjnym zadaniem drogi będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych, łąk i pastwisk oraz połączenie miejscowości Płusy i Kolonia Rzechów.

Długość przebudowywanego odcinka 646,10m.

Inwestycja ta zlokalizowana będzie na działce o numerze ewidencyjnym 1 obręb Kolonia Rzechów, gmina Rzeczniołów, powiat Lipsko nad Wisłą, województwo mazowieckie.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na drodze gminnej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Powyższe zamierzenia inwestycyjne wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz zwiększą przydatność eksploatacyjną drogi gminnej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowana droga rozpoczyna się od skrzyżowania z istniejącą drogą powiatową nr 3549W Chwałowice – Rzeczniołów – Ludwików w m. Kolonia Rzechów, zaś kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Płusy. Zarówno droga powiatowa jak i gminna posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Szerokość pasa drogowego planowanej drogi wynosi około 5,0 - 5,5m

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występują łąki oraz pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne drogi gminnej w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- droga jednopasowa, dwukierunkowa, jednoprzestrzenna,
- szerokość jezdni 3,50m,

Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75m.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym.

Droga gminna tworzy skrzyżowania zwykle :

- w km 0+000 w m. Kolonia Rzechów z istniejącą drogą powiatową nr 3549W (trzywylotowe)
- w km 0+512 z gruntową drogą gminną (czterowlotowe)
- w km 0+646,10 w m. Płusy z istniejącą drogą gminną (trzywylotowe)

Na projektowanym skrzyżowaniu z drogą powiatową w km 0+000 przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o $R=5m$.

Na projektowanym skrzyżowaniu dróg gminnych w km 0+512 przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o $R=3m$.

Ze względu na wąski pas drogowy nie jest możliwe zaprojektowanie mijanek. Powyższa droga nie będzie stanowić ciągu komunikacyjnego, generującego duży ruch, ale przede wszystkim umożliwi dojazd mieszkańcom do pól.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie, dowiązując ją na początku opracowania do wysokości istniejącej drogi powiatowej, zaś na końcu do wysokości nawierzchni drogi gminnej.

Spadki podłużne wynoszą od 0,3% do 1,629%. Załamanie niwelety powyżej 1% wyokrąglono łukiem pionowym wypukłym o promieniu $R=3500m$.

Zaprojektowaną niweletę dowiązano do niwelacji państwowej.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdni szerokości 3,5m o spadku daszkowym 2%
- obustronne opaski szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z pisku średniego grubości 15cm,

Pobocze oraz opaski projektuje się z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

3.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na lokalnym wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni oraz regulacji korony drogi.

3.6 Odwodnienie

Nie przewiduje się ingerencji w istniejący system odwodnienia powierzchniowego.

Na wlocie do drogi powiatowej, pod koroną projektowanej drogi gminnej, w ciągu rowu drogi powiatowej, projektuje się przepust z rur żelbetowych o średnicy $\varnothing 40cm$. Przepust zakończony będzie prefabrykowanymi, kołnierzowymi elementami żelbetowymi.

3.7 Zieleń

W ramach powyższego zadania należy usunąć drzewa kolidujące z projektowaną drogą, w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

PLAN TYCZENIA**Droga gminna**

Pikietaż	Promień	A	Klotoidy	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
Długość	T1	T2	Kat	zwrotu	X(E) -W	Y(N) -W	
		Cięciwa	Azm.	cięciwy	X(E) -ŚrŁuku	Y(N) -ŚrŁuku	
0.00 316.29	0.00	0.00	57.6369g		4656522.47	5523960.43	W1
316.29 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	57.6369g -1.0627g		4656771.28 4656771.28	5524155.71 5524155.71	W2
		0.00	257.1055g		4656771.29	5524155.70	
316.29 78.61	0.00	0.00	56.5742g		4656771.28	5524155.71	
394.90 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	56.5742g 1.0715g		4656832.30 4656832.30	5524205.27 5524205.27	W3
		0.00	57.1099g		4656832.31	5524205.26	
394.90 140.11	0.00	0.00	57.6457g		4656832.30	5524205.27	
535.01 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	57.6457g -0.7639g		4656942.53 4656942.53	5524291.76 5524291.76	W4
		0.00	257.2637g		4656942.54	5524291.75	
535.01 111.09	0.00	0.00	56.8818g		4656942.53	5524291.76	
646.10	0.00	0.00	56.8818g		4657029.10	5524361.38	W5

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej Plusy – Kolonia Rzechów

Inwestor: Gmina Rzecznów, Rzecznów 1, 27 – 353 Rzecznów

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r. **W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)** podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

Przebudowa drogi gminnej Plusy – Kolonia Rzechów

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie poboczy oraz opaski;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna oraz droga powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze zwłaszcza na drodze powiatowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać

kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).

CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje normalne**
- 4. Profile podłużne**
- 5. Przekroje poprzeczne**
- 6. Szczegół przepustu pod koroną drogi**