

RGZiOŚ. 6220.5.4.2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267, ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm. zwanej dalej ustawą „ooś”), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1 grudnia 2015 r. o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Lipsku, ul. Spacerowa 24, 27-300 Lipsko.

POSTANAWIAM

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3536 W Odechów – Kowalków-Sienno-Sarnówek na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą wojewódzką 747 w km 11+653 do 18 +623, długości odcinka 6970 mb, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 4 grudnia 2015 r. na wniosek złożony przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, Wójt Gminy Rzecznów wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej **Nr 3536 W Odechów-Kowalków – Sienno – Sarnówek na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą wojewódzką 747 w km 11+653 do 18 + 623, długości odcinka 6970 mb**, **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, oraz wersję elektroniczną wniosku na płycie CD.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.), tj. „rozbudowa, przebudowa lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o

nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „oos” organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Radomiu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku opinią sanitarną znak ZNS.701.16.2015 z dnia 22.12.2015 r., stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji zgodnie z ustawą oos.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOS-II.4240.1704.2015.JC.3 z dnia 15 stycznia 2016 r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łączne uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, zwłaszcza rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Rzecznów odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3536 W Odechów –Kowalków-Sienno –Sarnówek.

Przebudowany zostanie odcinek drogi o całkowitej długości około 6970 m, położony na odcinku od granicy powiatu, do skrzyżowania z drogą wojewódzką 747 w km 11 +653 do 18 +623, przebiegający w istniejącym pasie drogowym, w sąsiedztwie gruntów użytkowanych rolniczo, zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej i obszarów leśnych. Obecnie na ww. odcinku przedmiotowa droga jest drogą zbiorczą (Z) i posiada jezdnię o szerokości około 5,6 m o nawierzchni z masy mineralno –asfaltowej na podbudowie z betonu będącą w złym stanie technicznym. Ponadto, na przedmiotowym odcinku droga posiada pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,5 m do 1,2 m, trzy żelbetowe przepusty pod drogą oraz rowy przydrożne częściowo zamulone.

Zakres prac przewidziany w ramach niniejszej inwestycji obejmować będzie m.in.:

- poszerzenie jezdni wraz z wykonaniem nowej nawierzchni składającej się z warstwy ścieralnej, wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego, ułożonej na poszerzeniach jezdni na podbudowie wykonanej z betonu asfaltowego, kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz w części warstwie wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem ;
- wykonanie zjazdów do posesji o konstrukcji składającej się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz zagęszczonego podłoża ;
- poszerzenie i utwardzenie poboczy ;
- budowę zatoki autobusowej w km 17 +413 do km 17 + 469 w miejscu istniejącego przystanku o szerokości 3 m wraz z peronem i dojściem do istniejącego budynku przedszkola, o konstrukcji z kostki betonowej, podsypki cementowo – piaskowej, podbudowy zasadnicze z betonu oraz warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem ;
- wymianę dwóch przepustów pod drogą ;
- regulację istniejących rowów przydrożnych.

Roboty ziemne związane z wykonaniem poszerzeń , przebudową zjazdów oraz z pracami wykończeniowymi. Wykonywane będą mechanicznie i ręcznie podobnie jak roboty rozbiórkowe.

Po zakończeniu prac teren zostanie przywrócony do stanu właściwego.

Po przebudowie droga będzie miała następujące parametry :

- klasa drogi: Z(zbiorcza) ;
- kategoria ruchu: KR -3 ;
- prędkość projektowa 50 km/h ;
- droga dwupasmowa jednojezdniowa : pas ruchu 3 m ;
- szerokość jezdni : 6 m ;
- pobocze utwardzone szerokość : 1 m ;
- rowy chłonne trawiaste na całej długości po obu stronach jezdni ;
- zatoka autobusowa w km 17+413 do km 17+469.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną m.in.: kruszywo, beton asfaltowy, a także paliwo do pracy sprzętu i woda.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie przebudowy drogi wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane.

Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Eksplatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ ma wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Ścieki bytowe pracowników budowy odprowadzane będą do mobilnych kabin sanitarnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy

prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowisk i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w miejscu występowania obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i w sąsiedztwie terenów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz.1651, ze zm.).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Kamiennej PLH260024, oddalony o około 17 km w kierunku południowym.

Inwestycja nie znajduje się również w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Zakres prac gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w miejscu występowania obszarów, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Rzecznów wynosi około 44 os/km² (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W wyniku analizy przedłożonych dokumentów stwierdzono, że karta informacyjna zadania spełnia wymagania określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy „oś”.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę wartości przyrodnicze obszaru, na którym zlokalizowano planowaną inwestycję oraz położenie terenu planowanej inwestycji, rodzaj i skalę

przedsięwzięcia, Wójt Gminy uznał, że powyższe nie będzie generować znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko. W związku z powyższym na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy „oos”, w związku z wnioskiem Strony o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach niniejszym postanowieniem odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.

Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na stronie internetowej i tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Rzecznowie i sołectwach: Marianów, Osinki, Pawliczka, w Urzędzie Gminy w Ciepiewie, w sołectwach: Czerwona i Bielany.

3. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Hłżecka 6
27 – 300 Lipsko;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu
Ul. 25 Czerwca 68.
26 – 600 Radom.

WÓJT GMINY

mgr Karol Burek