

PRZEDMIAR ROBÓT

przebudowy drogi gminnej w miejscowości **RZECZNIÓW KOLONIA**
w km 0+177 – 0+000 i 0+000 – 0+225, dł. 0+402 km
gm. Rzecznów, pow. lipski, woj. mazowieckie

Etap realizacji II

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
		<u>D-01.01.00 Odtworzenie trasy w terenie</u>		
1.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy drogi w terenie równinnym (w km 0+177 – 0+000 i 0+000 – 0+225)	km	0,402
		<u>D-01.02.12 Regulacja studzienek urządzeń podziemnych</u>		
2.	KSNR-6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych betonem B-15, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m ³ - studzienek kanalizacyjnych szt. 6	m ³	0,6
		D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
		<u>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach 1-5 kat.</u>		
3.	KSNR-1 0205-02	Wykopy oraz przekopy wykonane na odkład koparkami przedsiębiornymi. Koparka o pojemności łyżki 0.25-0.60 m ³ , głębokość wykopu do 3.0 m, kategoria gruntu III-IV, (wykopy przy wykonaniu rowów drogowych i koryta w km 0+177-0+000 i 0+000-0+225). (ilość wg tab. robót ziemnych zał. nr 6)	m ³	181,0
4.	KSNR-1 0203-01	Roboty ziemne wykonane koparkami przedsiębiornymi lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km. Koparka o pojemności łyżki 0.25 m ³ , kategoria gruntu III. (przemieszczenie nadmiaru ziemi złożonej na poboczach z rowu i koryt) (ilość wg tab. robót ziemnych zał. nr 6)	m ³	58,0

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
	<u>D-02.03.01</u>	<u>Wykonanie nasypów</u>		
5.	KSNR-1 0315-02	Ręczne formowanie nasypów (poboczy). Sposób dostarczenia ziemi samochodami samowyładowczymi, grunt kat III. (przemieszczenie namiaru ziemi z poboczy i koryta samochodami) (ilość wg tab. robót ziemnych zał. nr 6)	m ³	58,0
6.	KSNR-1 0315-04	Ręczne formowanie nasypów z ziemi z odkładu, grunt kat. III-IV (ziemia z rowów na poboczach – formowanie poboczy) (ilość wg tab. robót ziemnych zał. nr 6)	m ³	181,0
		D-04.00.00 PODBUDOWY		
	<u>D-04.01.01</u>	<u>Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</u>		
7.	KSNR-6 0101-02	Koryta wykonane na całej szerokości jezdni. Koryta wykonane mechanicznie, głębokości 20 cm, kategoria gruntu III-IV (wykonanie w km 0+000–0+225) tj.: (5x5-3,14x5x5:4x2+100,0x4,7+15,0x(4,7+3,2)x0,5+85,0x3,2+10,0x(3,2+4,7)x0,5+15,0x4,7)	m ²	922,0
8.	KSNR-6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczenie wykonane mechanicznie, kat. gruntu II-VI. (wykonanie polegające na ścięciu nierówności i zasypaniu wgłębień w profilu podłużnym i poprzecznym koryta drogi w km 0+177 – 0+000 i 0+000-0+225) tj.: 177,0x4,7+6x6-3,14x6x6:4+5x5-3,14x5x5:4x2+100,0x4,7+15,0x(4,7+3,2)x0,5+85,0x3,2+10,0x(3,2+4,7)x0,5+15,0x4,7	m ²	1762,0
	<u>D-04.03.01</u>	<u>Warstwa odsączająca</u>		
9.	KSNR-6 0104-04	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm. (wykonanie i przedmiar jak poz. 7)	m ²	922,0

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
10.	<u>D-04.08.03/a</u> KSNR-6 1301-03	<u>Wyrównanie istniejące nawierzchni (szlakowej) materiałem miejscowym szlaką lub żużłem paleniskowym</u> Wyrównanie istniejące nawierzchni podbudowy szlakowej materiałem miejscowym szlaką lub żużłem paleniskowym. Przyjęto wykonanie wg analogii jak dla naprawy dróg gruntowych wykonanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym. (ilość wg tab. obliczeniowej zał. nr 5)	m ³	20,0
11.	<u>D-04.04.02</u> KSNR-6 0113-01	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego</u> Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego 31,5-63 mm dolna, grubość po zagęszczeniu 15 cm (wykonanie i przedmiar jak poz. 8)	m ²	1762,0
12.	KSNR-6 0113-04	Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego 0-31,5 mm górna, grubość po zagęszczeniu 8 cm (wykonanie i przedmiar jak poz. 8)	m ²	1762,0
D-05.00.00 NAWIERZCHNIE				
13.	<u>D-05.03.05/g</u> KSNR-6 0308-01	<u>Warstwa wiążąca nawierzchni z mieszanek min.bitumicznych otaczanych na gorąco na drodze o ruchu poniżej średniego</u> Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych. Warstwa wiążąca z mieszanek min.bit. asfaltowych standard III, gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodami samowyladowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km (wykonanie w km 0+177- 0+000 i 0+000 - 0+225) tj.: 177,0x4,6+6x6-3,14x6x6:4+5x5-3,16x5x5:4x2+100,0x4,6+15,0x(4,6+3,1)x0,5+85,0x3,10+10,0x(3,1+4,6)x0,5+15,0x4,6	m ²	1721,0
	0308-0108	Dodatek za dalszy 1 km przewozu masy ponad 5 km tj. na dalsze 15 km.	m ²	1721,0

Lp.	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
14.	<u>D-05.03.05/h</u>	<u>Warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki min.bit. otaczanej na gorąco na drogę o ruchu poniżej średniego</u>		
	KSNR-6 0309-01	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Warstwa ścieralna z mieszanek min.bit.asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 3 cm. Transport mieszanki samochodami samowyladowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km. (wykonanie w km 0+177 – 0+000 i 0+000 – 0+225) tj.: 177,0x4,5+6x6-3,14x6x6:4+5x5-3,14x5x5:4x2+100,0x4,5+15,0x(4,5+3,0)x0,5+85,0x3,0+10,0x(3,0+4,5)x0,5+15,0x4,5	m ²	1681,0
	0309-07	Dodatek za dalszy 1 km przewozu mieszanki ponad 5 km tj. na dalsze 15 km	m ²	1681,0
		D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE – URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE		
15.	<u>D-06.01.06</u>	<u>Umocnienie poboczy tłuczniem kamiennym</u>		
	KSNR-6 0307-08	Wykonanie utwardzenia poboczy tłuczniem kamiennym na szer. 0,5 m w km 0+177 – 0+000 i 0,000+ 0+225. Wykonanie przyjęto wg analogii jak dla górnej warstwy nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po zawałowaniu 10 cm (177,0x0,5x2+225,0x0,5x2)	m ²	402,0
16.	<u>D-06.03.03</u>	<u>Plantowanie powierzchni skarp</u>		
	KSNR-1 0312-04	Plantowanie powierzchni skarp wykopów (obrobienie na czysto). Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp wykopów wykonanych mechanicznie kategoria gruntu IV (wykonanie w km 0+177 – 0+000) (177,0x(0,56+0,32x0,5+0,40)x2)	m ²	1487,0

Lp	Podstawa kosztorysu	Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jednostka	Ilość
17.	<p><u>D-07.02.01</u></p> <p>KSNR-6 0702-01, 05</p>	<p>D-07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</p> <p><u>Oznakowanie pionowe</u></p> <p>Ustawienie znaków pionowych drogowych ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m² na słupkach z rur stalowych średnicy \varnothing 50 mm, tj.:</p> <p>1) Słupki do znaków drogowych z rur stalowych średnicy \varnothing 50 mm</p> <p>2) Znaki drogowe trójkątne o boku 90 cm, foliowane A-6b=1, A-6c=2, A-7=2</p> <p>3) Znaki informacyjne D-4a = 1</p>	<p>szt.</p> <p>szt.</p> <p>szt.</p>	<p>6,0</p> <p>5,0</p> <p>1,0</p>