

Załącznik nr 1 do decyzji  
Wójta Gminy Rzecznów

Nr: GPIBHP-7624.39.10.2011  
z dnia -9 sierpnia 2011r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze zm.)**

1. **Inwestor:** Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

2. **Przedmiot, lokalizacja i cel planowanego przedsięwzięcia:**

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 747 do parametrów drogi klasy G z jednoczesnym ograniczeniem dostępności. Rozbudowie towarzyszyć będzie przebudowa istniejącej sieci drogowej oraz budowa dróg dojazdowych obsługujących działki w sąsiedztwie inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie mazowieckim w powiatach radomskim i lipskim, na terenie gmin Ilża, Rzecznów, Sienno, Lipsko i Solec.

Wariantem obranym do realizacji został wariant W1, o długości 39,6 km, biegnący w przeważającej części nowym śladem, w stosunku do istniejącego przebiegu trasy.

Początek nowego przebiegu wyłącza się z projektowanej obwodnicy Ilży w ciągu drogi krajowej nr 9 w miejscu skrzyżowania z obecną ulicą Polną. Trasa przebiega na północ od centrum Ilży krzyżując się z ulicami Wójtowską, Staromiejską i rzeką Ilżanką w odległości około 400-500 m od ulicy Polnej, Tatarskiej, Wołyniaków. Omija miejscowości Piłatka, Lubianka, Prędocinek, Pasztowa Wola i Pasztowa Wola - Kolonia w odległości 500-400 m na północ od istniejącego przebiegu. W miejscowości Michałów przecina las biegnąc równoległe do jego południowej granicy. Włącza się w stary ślad drogi za miejscowością Na Michałowie, odkąd biegnie starym śladem.

Na odcinku Jaworska Wola - Lipsko proponowany wariant przebiega nowym śladem w odległości 1000 - 1500 m na południe od istniejącego przebiegu omijając miejscowości: Kolonia Wierzchowiska I - 500 m na południe, Kolonia Wierzchowiska II - 250 m na północ, Krępa Górna - 100 m na północ, Krępa Dolna, Boży Dar, Sewerynów, Lipa Krępa - 800 m na południe, Babilon - 1300 m na południe, Lucjanów - 900 m na północ. Na wysokości Lipska droga wojewódzka przecina w dwóch poziomach projektowaną obwodnicę w ciągu drogi krajowej przechodząc nad nią. Droga wojewódzka przebiega po południowej stronie miasta, 700 m na północ od istniejącego skrzyżowania na drodze krajowej w miejscowości Jadwinów. Projekt przewiduje połączenie drogi wojewódzkiej nr 747 z drogą krajową nr 79 w postaci ronda.

Na odcinku od drogi krajowej nr 79 do mostu na Wiśle trasa biegnie prawie w linii prostej, przecinając las Nadleśnictwa Zwoleń, do którego wpada ok. 300 m na północ od Jadwinowa. Projektowany wylot trasy z lasu znajduje się ok. 1000 m na południe od miejscowości Dziurków, skąd droga w linii prostej biegnie przez użytki rolne do połączenia ze starym śladem drogi w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 754, a dalej po starym śladzie do dojazdu do planowanego mostu na rzece Wiśle. Końcem przedsięwzięcia jest styk opracowań na dojeździe do projektowanego mostu, który jest realizowany jako odrębne zlecenie wydane przez Lubelski Zarząd Dróg Wojewódzkich. Dla zakresu inwestycji realizowanego przez stronę lubelską (w zakresie rozbudowy drogi nr 747 i budowy mostu na Wiśle) i część mazowiecką (w zakresie

dojazdu do planowanego mostu po stronie mazowieckiej) przewidziano uzyskanie odrębnych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do podstawowych celów planowanej inwestycji należą:

- Zapewnienie dojazdu do nowo projektowanej przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 747,
- Poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego pomiędzy województwem lubelskim a województwami zachodnimi,
- Dostosowanie konstrukcji nawierzchni drogi do nośności 115 kN/oś,
- Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na istniejącym i projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 747,
- Zapewnienie wymagań ochrony środowiska na istniejącym i projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 747,
- Umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi krajowej nr 747 oraz w województwie lubelskim.

Planowane przedsięwzięcie o długości ok. 39,6 km, w ok. 90 % będzie przebiegać po nowym śladzie. Na dwóch odcinkach – o długości ok. 3 km i 1,5 km planowana trasa pokrywa się z dotychczasowym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 747.

Na poprowadzenie trasy nowym śladem bezpośredni wpływ miały inwestycje jej towarzyszące:

- budowa mostu na rzece Wisła;
- budowa obwodnicy miasta Iłża w ciągu drogi krajowej nr 9;
- budowa obwodnicy miasta Lipsko w ciągu drogi krajowej nr 79.

Projektowany fragment drogi wojewódzkiej nr 747 w większości przebiega przez tereny użytkowane rolniczo: pola uprawne, użytki zielone, sady oraz obszary luźnej zabudowy mieszkaniowej. Droga przecina dwa większe kompleksy leśne: „Las Michałów” w gminie Rzecznów oraz las w okolicach Dziurkowa w gminie Solec n. Wisłą.

Krajobraz planowanej inwestycji charakteryzuje się mało urozmaiconą rzeźbą, dominuje teren równinny, poprzecinany głębokimi wąwozami i jarami we wschodniej części.

### **3. Zakres i parametry techniczne przedsięwzięcia**

Projektowana droga wojewódzka nr 747 będzie drogą o klasie technicznej G, o prędkości projektowej  $V_p = 70$  km/h i prędkości miarodajnej  $V_m = 90$  km/h. Będzie to droga jednojezdniowa, o szerokości jezdni 7 m, z dwoma pasami ruchu, po 3,5 m każdy (przekrój daszkowy) z poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości minimalnej 1,25 m.

Szerokość w liniach rozgraniczających planowanej drogi wojewódzkiej wynosi:

- ok. 25 m w przypadku, gdy w pasie drogowym znajduje się tylko projektowana droga wojewódzka;
- ok. 35 m w przypadku, gdy w pasie drogowym znajduje się projektowana droga wojewódzka i jednostronna droga serwisowa;
- ok. 45 m w przypadku, gdy w pasie drogowym znajduje się projektowana droga wojewódzka i dwustronna droga serwisowa.

W ramach projektowanej drogi wojewódzkiej nr 747 przewidziano:

- budowę wiaduktów (ok. km 1+540, ok. 32+160 oraz ok. km 35+250), w tym dwóch ostatnich przystosowanych do parametrów przejść dla zwierząt,

- budowę i przebudowę mostów nad rzekami; Ilżanką, Krepinką, Strugą Solec Raj przystosowanych do parametrów przejść dla zwierząt,
- budowę i przebudowę przepustów, przystosowanych do parametrów przejść dla zwierząt,
- budowę równoległych dróg serwisowych i technologicznych o nawierzchni asfaltowej lub gruntowej,
- budowę i przebudowę systemu odwodnienia,
- budowę i przebudowę sieci infrastruktury technicznej,
- budowę urządzeń chroniących środowisko.

Rozbudowa istniejącej trasy komunikacyjnej do parametrów drogi klasy G z jednoczesnym ograniczeniem dostępności będzie wymagała przebudowy istniejącej sieci drogowej oraz budowy dróg dojazdowych obsługujących działki w sąsiedztwie inwestycji.

Dla nowego przebiegu trasy wytyczono skrzyżowania z drogami publicznymi, w tym skrzyżowania typu rondo, skrzyżowania skanalizowane oraz skrzyżowania zwykłe.

#### 4. Przewidywane wielkości emisji, wynikające z funkcjonowania przedsięwzięcia i sposoby ograniczenia uciążliwości drogi

Negatywne oddziaływanie projektowanej drogi będzie głównie wynikało ze skumulowanych oddziaływań wynikających z budowy nowej przeprawy mostowej na Wiśle w gminie Solec. Analizy oddziaływania drogi na poszczególne komponenty środowiska dokonano przy uwzględnieniu prognozowanego natężenia ruchu uwzględniającego oddanie do użytkowania nowej przeprawy i poprowadzenie ruchu ze strony lubelskiej. Oceny dokonano dla horyzontu czasowego 2025 r. jako okresu po 10 letniej eksploatacji drogi, na której ruch pojazdów zostanie już ustabilizowany. Tabela nr 1 przedstawia natężenie ruchu prognozowane na poszczególnych odcinkach planowanej drogi.

**Tabela 14 Natężenia ruchu drogowego na drodze nr 747. Wariant W1. Rok 2025 [SDR]**

Odcinek	sam. osob., mikrobusy	lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	sam. ciężarowe		ogółem
			bez przycz.	z przycz.	
Ilża – Lipsko	3500	330	110	160	4100
Lipsko – Solec n. Wisłą	3200	420	130	250	4000
Most przez rz. Wisłę	3950	580	100	220	4850

#### • Emisja hałasu do środowiska

Projektowana droga będzie przebiegać po nowym śladzie – przez tereny w większości niezabudowane. Prognozowany maksymalny zasięg oddziaływania hałasu w terenie otwartym wzdłuż projektowanej drogi w roku 2025

**Tabela 22 Prognozowane maksymalne zasięgi hałasu**

Odcinek	Zasięg hałasu [m]	
	dzień – 60 dB	noc – 50 dB
Lipsko – Solec	27	59
Solec – Kolonia Nadwiślańska	29	63

Na odcinkach, gdzie w odległości mniejszej niż prognozowany zasięg ponadnormatywnego hałasu znajdują się pojedyncze budynki mieszkalne, zaproponowano wykonanie analizy porealizacyjnej w celu określenia ewentualnych rzeczywistych przekroczeń. i w przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu, wprowadzenie zabezpieczeń przed hałasem, takich aby równoważny poziom dźwięku w środowisku w porze dziennej nie przekraczał 60 dB, a porze nocnej 50 dB, a w sąsiednich budynkach mieszkalnych odpowiednio 40 dB i 30 dB.

- **Emisja gazów i pyłów do powietrza**

Na całym analizowanym odcinku trasy nie wystąpią przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń dwutlenku azotu i dwutlenku siarki (uśrednionych dla roku). Także dopuszczalne wartości stężeń jednogodzinnych nie zostaną przekroczone. W związku z brakiem przekroczeń dla dwutlenku azotu przyjmuje się, że nie wystąpią również przekroczenia dla innych zanieczyszczeń.

- **Wytwarzanie odpadów**

W trakcie eksploatacji drogi odpady będą powstawały w wyniku przemieszczania się po niej pojazdów i ludzi, funkcjonowania i utrzymania infrastruktury drogowej, a także w sytuacjach awaryjnych. Będą to: zieleni pochodząca ze ścinki poboczy i czyszczenia rowów, osady ze zbiorników retencyjnych, szkło z rozbitych szyb, pozostałości gumy z opon itp. Poza tym odpady bytowe w rejonie parkingów typu papier, plastikowe butelki, resztki jedzenia, szkło. Nowopowstała droga nie będzie wymagała wykonywania równie częstych napraw, co w stanie istniejącym. Z tego względu ilość wytwarzanych podczas eksploatacji odpadów (w okresie pierwszych 10 lat) będzie mniejsza w stosunku do stanu obecnego.

- **Emisja zanieczyszczeń do wód**

Wody opadowe wraz z zanieczyszczeniami splukiwanymi ze szczelnej powierzchni drogi odprowadzane będą systemem rowów, a przed odprowadzeniem do odbiorników oczyszczane będą w stawach retencyjnych, które zapewnią wymaganą jakość.

**Tabela 33 Prognozowana jakość wód opadowych odprowadzanych z powierzchni szczelnej drogi do odbiorników w roku 2025**

Odcinek	SDR	zawiesina ogólna mg/l		węglowodory ropopochodne mg/l	
	[P/doba]	odpływ do odbiornika	Wartości dopuszczalne	odpływ do odbiornika	Wartości dopuszczalne
Ilża – Lipsko	4 100	27,0	100	1,73	15
Lipsko – Solec n. Wisłą	4 000	26,4		1,69	
Most przez rz. Wisłę	4 850	31,2		1,99	

WÓJT GMINY  
mgr Karol Burek