

**Znak: GPiBHP-7624.40.10.2011**

## **Postanowienie**

Na podstawie art. 108 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

### **postanawiam**

nadać decyzji Wójta Gminy Rzecznów z dnia 9 sierpnia 2011 r. znak: GPiBHP-7624.39.10.2011 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 747 relacji: Ilża – Lipsko –Solec n. Wisłą na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 9 w m. Ilża) do km 40+397 (granica gminy Solec n. Wisłą wraz z budową dojazdu do nowego mostu na rz. Wisła i budową nowych odcinków przebiegów drogi na terenie gmin Ilża, Lipsko, Rzecznów, Sienno, Solec n. Wisłą, powiatów lipskiego, radomskiego, województwa mazowieckiego” rygor natychmiastowej wykonalności.

### **Uzasadnienie**

W dniu 18 lipca 2011 r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek pełnomocnika Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie pani Iwona Rajkiewicz w sprawie nadania decyzji z dnia 9 sierpnia 2011 r. o nr GPiBHP-7624.39.10.2011 dla przedmiotowego przedsięwzięcia rygoru natychmiastowej wykonalności w drodze postanowienia.

We wniosku strona argumentuje, że jest odpowiedzialna za wdrażanie polityki województwa w zakresie transportu, której elementem jest budowa przedmiotowej drogi. Konieczność wykonania planowanych robót budowlanych znajduje swoje odzwierciedlenie w „Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego” uchwalonej przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w 2001 r. i aktualizowanej w 2006 r.

Wśród celów strategicznych samorządu województwa mazowieckiego w perspektywie do 2020 r. w zakresie transportu znajduje się podejmowanie szeregu działań w celu usunięcia niedrożności oraz niskiej przepustowości i jakości istniejącej sieci drogowej, poprzez podnoszenie standardów technicznych połączeń obwodowych w regionie. Budowa drogi wojewódzkiej DW 747 pozwoli na stworzenie nowego korytarza transportowego będącego pomostem między województwem lubelskim a mazowieckim oraz na dostosowanie do prognozowanego natężenia ruchu drogowego (w tym także tranzytowego). Stworzy warunki do komfortowego międzyregionalnego ruchu drogowego, a także ułatwi dojazd mieszkańcom gmin znajdujących się w jej sąsiedztwie. Realizacja inwestycji będzie miała ponadto olbrzymi wpływ na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych.

Przedmiotowa inwestycja podniesie atrakcyjność inwestycyjną regionu poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi stronie realizację zadań statutowych, co jest niezwykle ważnym interesem strony. Opóźnienie w realizacji inwestycji może poważnie narazić interes gospodarczy nie tylko Inwestora, ale również zahamować

oddanie do użytkowania nowej przeprawy mostowej na Wiśle oraz odcinka drogi DW 747 realizowanego po stronie lubelskiej. Społeczeństwo województwa lubelskiego wiąże wielkie nadzieje z nowym połączeniem, które przyczyni się do intensywnego rozwoju Polski wschodniej. Istotne znaczenie ma fakt, iż inwestycja realizowana po stronie lubelskiej przewidziana jest do współfinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej 2007-2013 oraz ze środków budżetu Województwa Lubelskiego i Mazowieckiego. Uzyskanie powyższych środków nie może być ograniczone przedłużającym się procesem przygotowawczym do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Obecny stan drogi wojewódzkiej DW 747 na terenie województwa mazowieckiego nie jest dostosowany do przyłączenia projektowanej przeprawy mostowej na rzece Wiśle. W związku z powyższym niezwykle istotne jest, aby realizacja odcinków w obu województwach była zbieżna w czasie. Umożliwi to sprawne połączenie obu odcinków i oddanie do użytkowania całego nowego ciągu komunikacyjnego, który przyczyni się do wyprowadzenia ruchu pojazdów ciężarowych z centrum miast i gęsto zaludnionych miejscowości. Przyczyni się tym samym nie tylko do poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników całej drogi ale pozwoli wywiązać się Inwestorowi z obowiązku wykorzystania środków przeznaczonych na cele inwestycyjne. Jednoczesne działanie wspólnie z ZDW w Lublinie, gdzie planowane jest uzyskanie dofinansowania i zbieżna w czasie realizacja obu części inwestycji umożliwi bezpieczne użytkowanie całego ciągu komunikacyjnego. Argumentacja niniejszego wniosku przedstawiała się w następujący sposób.

Wobec powyższego organ po przeanalizowaniu akt sprawy, postanowił uwzględnić powyższe argumenty wskazujące na ważny interes społeczny w nadaniu decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Rzecznów w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



WOJTA GMINY  
*Karol Burek*  
mgr Karol Burek

Otrzymują: (do obwieszczenia w trybie art. 49 k.p.a.)

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
2. Urząd Miasta i Gminy Lipsko, Ul. 1 Maja 2, 27-300 Lipsko
3. Urząd Gminy Sienno, ul. Rynek 36/40, 27-350 Sienno
4. Urząd Gminy Solec nad Wisłą, Rynek 1, 27-320 Solec n. Wisłą
5. Urząd Miasta i Gminy Hża, Rynek 11, 27-100 Hża
6. a/a