

GG.6220.3.2020.KK

OBWIESZCZENIE

Burmistrza Rakoniewic

Postanowienie

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. , poz. 283), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz w związku z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska WOO-II.4220.32.2020.MM.3 z dnia 19.05.2020 r., opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku nr ON-NS-62-1-09/20 z dnia 13.03.2020 r. oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr PO.ZZŚ.1.435.50m.2020.KW z dnia 26.03.2020 r. po rozpatrzeniu wniosku, Burmistrz Rakoniewic

postanawia

odstąpić od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej Tłoki – Rostarzewo, na odcinku ok. 1620 m**”. Inwestorem jest Gminy Rakoniewice Osiedle Parkowe 1, 62-067 Rakoniewice.

Uzasadnienie

Planowane przedsięwzięcie należy zakwalifikować do § 3 ust. 1 pkt 62 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie kip. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej Tłoki - Rostarzewo, na odcinku o długości ok. 1620 m. Z treści k.i.p. wynika, że prace realizacyjne będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 325 obręb Tłoki; 364 obręb Rostarzewo. Planowana budowa dotyczy odcinka drogi gminnej klasy D. W ramach planowanych prac budowlanych przewiduje się m.in: wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości do 6 m, wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych, wyprofilowanie oraz uporządkowanie poboczy, przebudowę i odmulenie istniejących rowów drogowych. W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmieni się dotychczasowy sposób

użytkowania terenu. Na planowanym do przebudowy odcinku przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolne oraz tereny z rozproszoną zabudową mieszkalno-zagrodową. Inwestycja ma charakter liniowy.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy o oś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i pkt 3 lit. c ustawy o oś ustalono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić emisja zanieczyszczeń do powietrza. Analiza dokumentacji wykazała, że źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Zgodnie z zapisami kip. przedmiotowa droga zostanie przystosowana do kategorii ruchu KR2. Na podstawie treści dokumentacji ustalono, że w chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i do poprawy klimatu akustycznego na terenach sąsiadujących z inwestycją. Na podstawie przeprowadzonego pomiaru natężenia ruchu pojazdów ustalono, że aktualnie kształtuje się ono na poziomie ok. 206 pojazdów na dobę. Zgodnie z informacjami podanymi w kip. w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia do roku 2040 przewidywany jest wzrost natężenia ruchu pojazdów w stosunku do stanu obecnego o 80%. Na przebudowywanym odcinku drogowym będzie obowiązywać prędkość projektowa wynosząca 50 km/h. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanej do przebudowy drogi, a także jej skalę oraz prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy o oś stwierdzono, że na etapie prowadzenia prac budowlanych zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne przenośne kabiny sanitarne, objęte serwisem uprawionego w tym zakresie podmiotu, co zapewni bezpieczne zagospodarowanie wytwarzanych ścieków bytowych. W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Na placu budowy nie będą wykonywane prace związane z konserwacją, naprawami pojazdów i maszyn obsługujących budowę. W celu zminimalizowania wpływu zanieczyszczeń ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodnego, w wyniku potencjalnej awarii sprzętu budowlanego nałożono warunek, aby plac budowy wyposażać w sorbenty mające na celu neutralizację awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z powstawaniem ścieków przemysłowych. Zgodnie z treścią kip. wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na projektowane pobocza gruntowe i do istniejących rowów przydrożnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Wszystkie odpady wytwarzane na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji będą na bieżąco zagospodarowywane przez podmiot prowadzący prace budowlane (realizacja) i czyszczenie (eksploatacja) oraz przekazywane dalej podmiotom uprawnionym do gospodarki odpadami. Odpady w pierwszej kolejności będą poddawane odzyskowi.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Stosowane materiały budowlane będą posiadały odpowiednie aprobaty i certyfikaty, co zagwarantuje ich bezpieczną dla

środowiska gruntowo-wodnego eksploatację. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. W związku z powyższym, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, h, i, j ustawy ooś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto przedsięwzięcie nie zostanie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Z uwagi na rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę rodzaj skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z wykorzystaniem zasobów naturalnych w postaci wody podziemnej. W wyniku realizacji i eksploatacji inwestycji nie będzie dochodzić do znaczącego negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Wielki Łęg Obrzański PLB300004 oddalony ok. 5,5 km od przedsięwzięcia oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Barłóżnia Wolsztyńska PLH300028 oddalony ok. 6 km od przedsięwzięcia. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja nie będzie prowadzona w granicach korytarza ekologicznego (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie w większości zlokalizowane w pasie drogowym istniejącej drogi gruntowej. Jego realizacja nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. W celu ochrony drzew przed przypadkowymi, mechanicznymi uszkodzeniami nałożono warunek odpowiedniego zabezpieczenia pni przed uszkodzeniami oraz wyznaczenia miejsc składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu poza obrysem rzutu koron drzew. Nałożono także warunek ochrony odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarznięciem. W celu ochrony zwierząt na etapie prowadzenia prac ziemnych nałożono warunek regularnych kontroli wykopów i uwalniania uwieczonych w nich zwierząt.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na

różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Burmistrza Rakoniewic dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 10 powołanej wyżej ustawy osoby będące w postępowaniu stroną mogą zapoznać się z dowodami zebranymi w sprawie, ustosunkować się do ich treści i wnieść ewentualne wyjaśnienie.

Informuję też, że strony postępowania zostały ustalone na podstawie wyciągu z ewidencji gruntów Urzędu Miejskiego Gminy Rakoniewice oraz Urzędu Miejskiego w Wolsztynie.

Strony postępowania mogą zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Miejskiego Gminy Rakoniewice Osiedle Parkowe 1, 62-067 Rakoniewice, pokój 21, w godzinach:

- Poniedziałek – piątek : 8:00 - 15:00,

Umieszczono na:

- BIP Rakoniewice
- Tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego Gminy Rakoniewice
- Tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego Gminy Wolsztyn
- Tablica w sołectwie Rostarzewo
- Tablica w sołectwie Tłoki

Burmistrz
dr Gerard Tomiak

Wywieszono dnia 25.06.2020.....

Zdjęto dnia.....

GG.6220.3.2020.KK

OBWIESZCZENIE

Burmistrza Rakoniewic

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256) oraz w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, Burmistrz Rakoniewic zawiadamia:

Decyzja Nr 8/2020

o środowiskowych uwarunkowaniach

zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, 75 ust. 4, 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. , poz. 283 z póź. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Rakoniewice Osiedle Parkowe 1, 62-067 Rakoniewice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi gminnej Tłoki – Rostarzewo, na odcinku ok. 1620 m”** w związku z faktem, że realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie na terenie dwóch gmin (Inwestorami są Gmina Rakoniewice oraz Gmina Wolsztyn) i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Wlkp.

orzekam

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia zgodnie biorąc pod uwagę informację w art. 63 ust. 1 ustawy
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 13.02.2020 r. Gmina Rakoniewice Osiedle Parkowe 1,62-067 Rakoniewice wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **„Budowa drogi gminnej Tłoki – Rostarzewo, na odcinku ok. 1620 m”**. Inwestor wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedłożył Burmistrzowi Rakoniewic kartę informacyjną przedsięwzięcia.

W toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko Burmistrz Rakoniewic swoim pismem z dnia 03.03.2020 r. nr GG.6220.3.2020.KK zawiadomił strony o wszczęciu postępowania informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z aktami

sprawy w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia. Jednocześnie z uwagi na to, że przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2020 r. , poz. 283 z póź. zm.) kwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i opracowanie raportu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, Burmistrz Rakoniewic wystąpił dnia 03.03.2020 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Wlkp. z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

W dniu 13.03.2020 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Wlkp. opinią sanitarną nr ON.NS-62-1-09/20 stwierdził brak konieczności opracowania raportu oddziaływania inwestycji na środowisko dla planowanej inwestycji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w dniu 26.03.2020 r. opinią nr PO.ZZŚ.1.435.50m.2020.KW stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 19.05.2020 r. opinią nr WOO-II.4220.32.2020.MM.3 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Rakoniewic postanowieniem nr GG.6220.3.2020.KK z dnia 22.06.2020 r. zwolnił inwestora z konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie należy zakwalifikować do § 3 ust. 1 pkt 62 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Na podstawie art. 64 ust. 2a, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, pismem z 1 1.03.2020 r. znak: WOO-II.4220.32.2020.MM.1 Regionalny Dyrektor zwrócił się do Burmistrza Rakoniewic z prośbą o przesłanie oświadczenia wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o przedstawienie kopii pełnomocnictwa dla pana Bartosza Prałata. Pismem z 25.03.2020 r. znak: GG.6220.3.2020.KK (wpływ do Regionalnego Dyrektora 30.03.2020 r.) Burmistrz Rakoniewic uzupełnił wystąpienie.

W toku prowadzonego postępowania, pismem z 03.04.2020 r. znak: WOO-II.4220.32.2020.MM.2 Regionalny Dyrektor wezwał pełnomocnika podmiotu plantującego realizację przedsięwzięcia do uzupełnienia k.i.p. Uzupełnienie czyniące zadość wezwaniu wpłynęło do RDOŚ w Poznaniu dnia 29.04.2020 r.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie kip. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej Tłoki — Rostarzewo, na odcinku o długości ok. 1620 m. Z treści k.i.p. wynika, że prace realizacyjne będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 325 obręb Tłoki; 364 obręb Rostarzewo. Planowana budowa dotyczy odcinka drogi gminnej klasy D. W ramach planowanych prac budowlanych przewiduje się m.in: wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości do 6 m, wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych, wyprofilowanie oraz uporządkowanie poboczy, przebudowę i odmulenie istniejących rowów drogowych. W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmieni się dotychczasowy sposób użytkowania terenu. Na planowanym do przebudowy odcinku przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolne oraz tereny z rozproszoną zabudową mieszkalno-zagrodową. Inwestycja ma charakter liniowy.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i pkt 3 lit. c ustawy ooś ustalono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić emisja zanieczyszczeń do powietrza. Analiza dokumentacji wykazała, że źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Zgodnie z zapisami kip. przedmiotowa droga zostanie przystosowana do kategorii ruchu KR2. Na podstawie treści dokumentacji ustalono, że w chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i do poprawy klimatu akustycznego na terenach sąsiadujących z inwestycją. Na podstawie przeprowadzonego pomiaru natężenia ruchu pojazdów ustalono, że aktualnie kształtuje się ono na poziomie ok. 206 pojazdów na dobę. Zgodnie z informacjami podanymi w kip. w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia do roku 2040 przewidywany jest wzrost natężenia ruchu pojazdów w stosunku do stanu obecnego o 80%. Na przebudowywanym odcinku drogowym będzie obowiązywać prędkość projektowa wynosząca 50 km/h. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanej do przebudowy drogi, a także jej skalę oraz prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że na etapie prowadzenia prac budowlanych zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne przenośne kabiny sanitarne, objęte serwisem uprawionego w tym zakresie podmiotu, co zapewni bezpieczne zagospodarowanie wytwarzanych ścieków bytowych. W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Na placu budowy nie będą wykonywane prace związane z konserwacją, naprawami pojazdów i maszyn obsługujących budowę. W celu zminimalizowania wpływu zanieczyszczeń ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodnego, w wyniku potencjalnej awarii sprzętu budowlanego nałożono warunek, aby plac budowy wyposażyć w sorbenty mające na celu neutralizację awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z powstawaniem ścieków przemysłowych. Zgodnie z treścią kip. wody opadowe i roztopowe z nawierzchni

jezdni odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na projektowane pobocza gruntowe i do istniejących rowów przydrożnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Wszystkie odpady wytwarzane na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji będą na bieżąco zagospodarowywane przez podmiot prowadzący prace budowlane (realizacja) i czyszczenie (eksploatacja) oraz przekazywane dalej podmiotom uprawnionym do gospodarki odpadami. Odpady w pierwszej kolejności będą poddawane odzyskowi.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Stosowane materiały budowlane będą posiadały odpowiednie aprobaty i certyfikaty, co zagwarantuje ich bezpieczną dla środowiska gruntowo-wodnego eksploatację. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. W związku z powyższym, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, h, i, j ustawy ooś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto przedsięwzięcie nie zostanie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Z uwagi na rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę rodzaj skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z wykorzystaniem zasobów naturalnych w postaci wody podziemnej. W wyniku realizacji i eksploatacji inwestycji nie będzie dochodzić do znaczącego negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Wielki Łęg Obrzański PLB300004 oddalony ok. 5,5 km od przedsięwzięcia oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Barłożnia

Wolsztyńska PLH300028 oddalony ok. 6 km od przedsięwzięcia. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja nie będzie prowadzona w granicach korytarza ekologicznego (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie w większości zlokalizowane w pasie drogowym istniejącej drogi gruntowej. Jego realizacja nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. W celu ochrony drzew przed przypadkowymi, mechanicznymi uszkodzeniami nałożono warunek odpowiedniego zabezpieczenia pni przed uszkodzeniami oraz wyznaczenia miejsc składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu poza obrysem rzutu koron drzew. Nałożono także warunek ochrony odśnieżonych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarzeniem. W celu ochrony zwierząt na etapie prowadzenia prac ziemnych nałożono warunek regularnych kontroli wykopów i uwalniania uwieczonych w nich zwierząt.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ocie przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Burmistrza Rakoniewic dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie ustala się następujące wymagania konieczne do uwzględnienia podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy wyposażyć w sorbenty..
3. Drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odśnieżone systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarzeniem.
4. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

5. Na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem robót kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Burmistrza Rakoniewic dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie należy stwierdzić, że w odniesieniu do przedstawionych w toku prowadzonego postępowania żadna ze stron biorących udział w postępowaniu administracyjnym nie wniosła uwag i nie zgłosiła wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Rakoniewic w terminie 14 dni od daty otrzymania powyższej decyzji.

Strony postępowania mogą zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Miejskiego Gminy Rakoniewice Osiedle Parkowe 1, 62-067 Rakoniewice, pokój 21, w godzinach:

- Poniedziałek – piątek : 8:00 - 15:00,

Umieszczono na:

- BIP Rakoniewice
- Tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego Gminy Rakoniewice
- Tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego Gminy Wolsztyn
- Tablica w sołectwie Rostarzewo
- Tablica w sołectwie Tłoki

Wywieszono dnia 25.06.2020:

Zdjęto dnia.....

Burmistrz
Gerard Tomiak
dr Gerard Tomiak

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79,
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Ul. Rakoniewicka 42
62-065 Grodzisk Wlkp.
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8
61-003 Poznań
4. Gmina Rakoniewice
5. Gmina Wolsztyn
6. Liczba stron powyżej 20 – art.74 ust. 3 – obwieszczenia
7. A/a

Do Wiadomości:

1. Sołtys wsi Rostarzewo
2. Sołtys wsi Tłoki
3. Komisja Rolnictwa i Środowiska Naturalnego Rady Miejskiej w Rakoniewicach

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej Tłoki – Rostarzewo, na odcinku ok. 1620 m” załącznik do decyzji 8/2020 r.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej Tłoki - Rostarzewo, na odcinku o długości ok. 1620 m. Z treści k.i.p. wynika, że prace realizacyjne będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 325 obręb Tłoki; 364 obręb Rostarzewo. Planowana budowa dotyczy odcinka drogi gminnej klasy D. W ramach planowanych prac budowlanych przewiduje się m.in: wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości do 6 m, wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych, wyprofilowanie oraz uporządkowanie poboczy, przebudowę i odmulenie istniejących rowów drogowych. W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmieni się dotychczasowy sposób użytkowania terenu. Na planowanym do przebudowy odcinku przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolne oraz tereny z rozproszoną zabudową mieszkalno-zagrodową. Inwestycja ma charakter liniowy.

