

URZĄD MIEJSKI  
62-067 RAKONIEWICE  
Osiedle Drzymały 25  
woj. wielkopolskie  
tel. (061)4441002, fax: (061)4441139  
NIP 788-16-67-037, REG 000528215

Rakoniewice, dnia 05.04.2016

GG.6220.6.2016.KK

## OBWIESZCZENIE

Burmistrz Rakoniewic działając na podstawie art. 38 i 85 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013r. poz. 1235) zawiadamia, że w dniu 05.04.2016r. na wniosek Gminy Rakoniewice Osiedle Drzymały 25, 62-067 Rakoniewice wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej Jabłonna – Blinek, na odcinku od km 0+000,00 do km 2+430,00”**.

Jednocześnie zawiadamiam wszystkich zainteresowanych o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz zgromadzonym materiałem w sprawie w Urzędzie Miejskim Gminy Rakoniewice, pokój nr 1, w godzinach o 7<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup>.

Burmistrz Rakoniewic

Wywieszono dnia.....05.04.2016.....  
Zdjęto dnia.....

DECLARATION

I, the undersigned, do hereby certify that the foregoing is a true and correct copy of the original as the same appears in the records of the County of [County Name], State of [State Name].

CEON 2010

Rakoniewice dnia 05.04.2016r.

GG.6220.6.2016.KK

## **OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RAKONIEWIC**

W trybie art. 49 ustawy z 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), **zawiadamiam strony postępowania** o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 05.04.2016 r. znak: GG.6220.6.2016.KK, którego treść podaję poniżej:

Rakoniewice, dnia 05.04.2016r.

GG.6220.6.2016.KK

### **Decyzja Nr 8/2016 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013r. poz. 1235 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz.267 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Rakoniewice Osiedle Drzymały 25, 62-067 Rakoniewice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Jabłonna – Blinek, na odcinku od km 0+000,00 do km 2+430,00**” i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Wlkp.

#### **orzekam**

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia zgodnie biorąc pod uwagę informację w art. 63 ust. 1 ustawy
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wnioskiem z dnia 02.03.2016 Gmina Rakoniewice, Osiedle Drzymały 25, 62-067 Rakoniewice wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Jabłonna – Blinek, na odcinku od km 0+000,00 do km 2+430,00”.

Inwestor wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedłożył Burmistrzowi Rakoniewic kartę informacyjną przedsięwzięcia.

W toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko Burmistrz Rakoniewic swoim pismem z dnia 08.03.2016 r. nr GG.6220.06.2016.KK zawiadomił strony o wszczęciu postępowania informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia. Jednocześnie z uwagi na to, że przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) kwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i opracowanie raportu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, Burmistrz Rakoniewic wystąpił dnia 21.07.2015r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Wlkp. z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekroczyła 20 zgodnie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013r. poz. 1235 ze zm.) o toczonym postępowaniu społeczeństwo zostało powiadomione w formie obwieszczeń.

W dniu 15.03.2016 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Wlkp. opinią sanitarną nr ON.NS-72/1-10/16 stwierdził brak konieczności opracowania raportu oddziaływania inwestycji na środowisko dla planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią nr WOO-IV.4240.419.2016.BZ.1 z dnia 29.03.2016r. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Rakoniewic postanowieniem nr GG.6220.6.2016.KK z dnia 04.04.2016 r. zwolnił inwestora z konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Jednocześnie należy stwierdzić, że w odniesieniu do przedstawionych w toku prowadzonego postępowania żadna ze stron biorących udział w postępowaniu administracyjnym nie wniosła uwag i nie zgłosiła wniosków.

Przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi gminnej Jabłonna - Blinek na odcinku od km 0+000,00 do km 2+430,00” polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi gminnej, na odcinku o długości około 2,4 km. Zamierzeniem inwestycyjnym objęty jest odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Jabłonna, do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Blinek. Z informacji przedstawionych w k.i.p. wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowa droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową z licznymi zagłębieniami i pofałdowaniami.

Zakres prac wykonawczych obejmować będzie wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego. Ponadto, planuje się umocnienie poboczy drogi kruszywem łamanym, remont zjazdów na posesje i na pola oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Droga posiadać będzie klasę techniczną L, prędkość projektową 40 km/h oraz kategorię ruchu KR-2. Szerokość jezdni wynosić będzie 5,50 m, natomiast szerokość pasa ruchu - 2,75 m. Analiza

k.i.p. wykazała, że celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz płynności i komfortu jazdy.

Odwodnienie drogi polegać będzie na powierzchniowym odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Potrzeby socjalno-bytowe pracowników obsługujących inwestycję pokrywane będą w ramach tymczasowego zaplecza budowy, które wyposażone zostanie w bezodpływowe i szczelne zbiorniki, tj. przenośne toalety, które następnie opróżniane będą przez podmiot zewnętrzny posiadający uprawnienia do odbioru nieczystości płynnych. Z treści k.i.p. wynika, że na placu budowy nie będą wykonywane czynności związane z konserwacją maszyn obsługujących budowę, w tym wymiany oleju oraz elementów technologicznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych oraz odpadów komunalnych, które gromadzone będą w szczelnych pojemnikach lub workach dostarczanych przez podmiot zewnętrzny. Eksploatacja drogi związana będzie z powstawaniem niewielkiej ilości odpadów komunalnych, odpadów powstałych w wyniku zdarzeń losowych oraz odpadów związanych z konserwacją nawierzchni drogi. Z informacji przedstawionych w k.i.p. wynika, że gospodarowanie odpadami powstałymi w związku z planowanym przedsięwzięciem będzie zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.). Biorąc pod uwagę powyższe, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy ooś* uwzględniając charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary leśne, a także obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW65O61, dla której ocena stanu ilościowego i chemicznego jest dobra, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW6000171 87829 — Dojca, o statusie silnie zmieniona i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych przewiduje się krótkotrwałą i odwracalną emisję hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Z informacji przedstawionych w k.i.p. wynika, że natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze obejmuje 38 pojazdów osobowych, 10 pojazdów dostawczych, 6 autobusów, 24 pojazdy ciężarowe i 6 motocykli. Wykonanie nawierzchni drogi pośrednio przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu do środowiska, poprzez zwiększenie płynności ruchu oraz eliminację przeszkód, tj. wyrw i nierówności świadczących o złym stanie technicznym drogi. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, niewielkie natężenie ruchu pojazdów, konstrukcję planowanej nawierzchni oraz fakt, że planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi gminnej, nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji. Wykonanie nowej nawierzchni drogi będzie wiązało się jedynie z ograniczoną czasowo i nieorganizowaną emisją substancji do powietrza. Emisja ta będzie wynikiem użytkowania maszyn budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. Z *k.i.p.* wynika, że celem ograniczenia wtórnego pylenia, plac budowy zraszany będzie wodą. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust I pkt 1 lit. e *ustawy ooś* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Barłóżnia Wolsztyńska PLH300028, oddalony o 6,2 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kopanki PLH300008, oddalony o 9,8 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w istniejącym pasie drogowym. Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew. Przedmiotowa droga przebiega głównie przez lasy, grunty rolne oraz tereny zabudowane.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Z uwagi na skalę, charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Burmistrza Rakoniewic dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Rakoniewic w terminie 14 dni od daty otrzymania powyższej decyzji.

### Załączniki:

1 . Charakterystyka przedsięwzięcia.

### Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79,  
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
Ul. Rakoniewicka 42  
62-065 Grodzisk Wlkp.
3. strony w ilości powyżej 20 – obwieszczenia w myśl art. 49 Kpa
4. A/a

Z up. BURMISTRZA  
inż. Jarosław Marczniak  
SEKRETARZ GMINY

Wywieszono dnia 05.04.2016r.  
Zdjęto dnia.....

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Jabłonna – Blinek, na odcinku od km 0+000,00 do km 2+430,00” - załącznik do decyzji 08/2016**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej na odcinku Jabłonna – Blinek, długości około 2,4km ( od skrzyżowania z drogą powiatową w Jabłonnej, do skrzyżowania z drogą gminną w Blinku).

Rozpatrywany odcinek znajduje się w odległości około 12 km od m. Rakoniewice, w kierunku północnym.

Droga jest łącznikiem miejscowości Jabłonna - Blinek.

Przewidywana przebudowa drogi obejmowała będzie następujące elementy:

- przebudowę odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową w m. Jabłonna, do skrzyżowania z drogą gminną w m. Blinek, zakres około 2,4km, Powyższe przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2,
- szerokość jezdni 5,5m,
- pobocza umocnione kruszywem łamanym, szerokości 0,75m,
- remont zjazdów do posesji i na pola,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego,

Z up. BURMISTRZA  
*inż. Józef Marciniak*  
SEKRETARZ GMINY