

Rakoniewice dnia 04.04.2016r.

GG.6220.6.2016.KK

### OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RAKONIEWIC

W trybie art. 49 ustawy z 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), **zawiadamiam strony postępowania** o wydaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu opinii nr WOO-IV.4240.419.2016.BZ.1 z dnia 29.03.2016 r. w sprawie wyrażenie opinii o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, którego treść podaję w załączeniu:

#### Otrzymują:

1. strony w ilości powyżej 20 – obwieszczenia w myśl art. 49 Kpa, sołectwo Jabłonna, Wioska, Blinek, Tablica UMG Rakoniewice, BIP
2. A/a

Z up. BURMISTRZA  
*inż. Krzysztof Marciniak*  
SEKRETARZ GMINY

*Wywieszono dnia 04.04.2016r.*

DEPARTMENT OF THE ARMY

OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL  
WASHINGTON, D. C.

1911

OFFICER OF THE ADJUTANT GENERAL

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Poznaniu**

2016-03-29

Poznań, .....

WOO-IV.4240.419.2016.BZ.1

Urząd Miejski Gminy Rakoniewice	
W P Ł Y N Ę Ł O	
dnia	31. 03. 2016
L.dz. ....	zał. ....
podpis .....	.....

**Burmistrz Rakoniewic**  
adres do korespondencji:  
Urząd Miejski Gminy Rakoniewice  
Osiedle Drzymały 25  
62-067 Rakoniewice

**Opinia**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), *dalej ustawy oos*,

**postanawiam wyrazić opinię,**

że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Jabłonna – Blinek na odcinku od km 0+000,00 do km 2+430,00” planowanego do realizacji na działkach nr ewid. 23, 80, obręb Blinek; 495, obręb Wioska; 1538, 1448, obręb Jabłonna, gmina Rakoniewice, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

11.03.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Burmistrza Rakoniewic z 08.03.2016 r., znak: GG.6220.6.2016.KK w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, *dalej k.i.p.*

Burmistrz Rakoniewic zakwalifikował planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1, *ustawy oos*, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi gminnej Jabłonna – Blinek na odcinku od km 0+000,00 do km 2+430,00” polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi gminnej, na odcinku o długości około 2,4 km. Zamierzeniem inwestycyjnym objęty jest odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Jabłonna, do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Blinek. Z informacji przedstawionych w *k.i.p.* wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowa droga w stanie

istniejącym posiada nawierzchnię gruntową z licznymi zagłębieniami i pofałdowaniami. Zakres prac wykonawczych obejmować będzie wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego. Ponadto, planuje się umocnienie poboczy drogi kruszywem łamanym, remont zjazdów na posesje i na pola oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Droga posiadać będzie klasę techniczną L, prędkość projektową 40 km/h oraz kategorię ruchu KR-2. Szerokość jezdni wynosić będzie 5,50 m, natomiast szerokość pasa ruchu – 2,75 m. Analiza *k.i.p.* wykazała, że celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz płynności i komfortu jazdy.

Odwodnienie drogi polegać będzie na powierzchniowym odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Potrzeby socjalno-bytowe pracowników obsługujących inwestycję pokrywane będą w ramach tymczasowego zaplecza budowy, które wyposażone zostanie w bezodpływowe i szczelne zbiorniki, tj. przenośne toalety, które następnie opróżniane będą przez podmiot zewnętrzny posiadający uprawnienia do odbioru nieczystości płynnych. Z treści *k.i.p.* wynika, że na placu budowy nie będą wykonywane czynności związane z konserwacją maszyn obsługujących budowę, w tym wymiany oleju oraz elementów technologicznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych oraz odpadów komunalnych, które gromadzone będą w szczelnych pojemnikach lub workach dostarczanych przez podmiot zewnętrzny. Eksploatacja drogi związana będzie z powstawaniem niewielkiej ilości odpadów komunalnych, odpadów powstałych w wyniku zdarzeń losowych oraz odpadów związanych z konserwacją nawierzchni drogi. Z informacji przedstawionych w *k.i.p.* wynika, że gospodarowanie odpadami powstałymi w związku z planowanym przedsięwzięciem będzie zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.). Biorąc pod uwagę powyższe, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy ooś* uwzględniając charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary leśne, a także obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW65061, dla której ocena stanu ilościowego i chemicznego jest dobra, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600017187829 – Dojca, o statusie silnie zmieniona i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych przewiduje się krótkotrwałą i odwracalną emisję hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Z informacji przedstawionych w *k.i.p.* wynika, że natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze obejmuje 38 pojazdów osobowych, 10 pojazdów dostawczych, 6 autobusów, 24 pojazdy ciężarowe i 6 motocykli. Wykonanie nawierzchni drogi pośrednio przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu do środowiska, poprzez zwiększenie płynności ruchu oraz eliminację przeszkód, tj. wyrw i nierówności świadczących

o złym stanie technicznym drogi. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, niewielkie natężenie ruchu pojazdów, konstrukcję planowanej nawierzchni oraz fakt, że planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi gminnej, nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji. Wykonanie nowej nawierzchni drogi będzie wiązało się jedynie z ograniczoną czasowo i niezorganizowaną emisją substancji do powietrza. Emisja ta będzie wynikiem użytkowania maszyn budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. Z *k.i.p.* wynika, że celem ograniczenia wtórnego pylenia, plac budowy zraszany będzie wodą. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś*, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Barłóżnia Wolsztyńska PLH300028, oddalony o 6,2 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kopanki PLH300008, oddalony o 9,8 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w istniejącym pasie drogowym. Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew. Przedmiotowa droga przebiega głównie przez lasy, grunty rolne oraz tereny zabudowane.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały

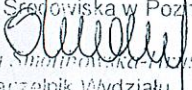
wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Do wiadomości:

① Gmina Rakoniewice, Osiedle Drzymały 25, 62-067 Rakoniewice

2. aa

z. p. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Poznaniu  
  
Grażyna Śmiełowska-Muska  
Naczelnik Wydziału  
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Rakoniewice dnia 04.04.2016r.

GG.6220.6.2016.KK

## OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RAKONIEWIC

W trybie art. 49 ustawy z 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), **zawiadamiam strony postępowania** o wydaniu postanowienia w sprawie odstąpienia od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z dnia 04.04.2016 r. znak: GG.6220.6.2016.KK, którego treść podaję poniżej:

Rakoniewice, dnia 04.04.2016r.

GG.6220.6.2016.KK

### *Postanowienie*

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. , poz. 1235 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz w związku z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska WOO-IV.4240.419.2016.BZ.1 z dnia 29.03.2016 oraz opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Wlkp. nr ON.NS-72/1-10/16 z dnia 15.03.2016 r. po rozpatrzeniu wniosku Gminy Rakoniewice, Burmistrz Rakoniewic

### *postanawia*

odstąpić od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej Jabłonna – Blinek, na odcinku od km 0+000,00 do km 2+430,00”**. Inwestorem jest Gmina Rakoniewice

### *Uzasadnienie*

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy przedsięwzięcia wymienionego w 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.). Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1, ustawy oś przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem

obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi gminnej Jabłonna - Blinek na odcinku od km 0+000,00 do km 2+430,00” polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi gminnej, na odcinku o długości około 2,4 km. Zamierzeniem inwestycyjnym objęty jest odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Jabłonna, do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Blinek. Z informacji przedstawionych w k.i.p. wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowa droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową z licznymi zagłębieniami i pofałdowaniami.

Zakres prac wykonawczych obejmować będzie wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego. Ponadto, planuje się umocnienie poboczy drogi kruszywem łamanym, remont zjazdów na posesje i na pola oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Droga posiadać będzie klasę techniczną L, prędkość projektową 40 km/h oraz kategorię ruchu KR-2. Szerokość jezdni wynosić będzie 5,50 m, natomiast szerokość pasa ruchu - 2,75 m. Analiza k.i.p. wykazała, że celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz płynności i komfortu jazdy.

Odwodnienie drogi polegać będzie na powierzchniowym odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Potrzeby socjalno-bytowe pracowników obsługujących inwestycję pokrywane będą w ramach tymczasowego zaplecza budowy, które wyposażone zostanie w bezodpływowe i szczelne zbiorniki, tj. przenośne toalety, które następnie opróżniane będą przez podmiot zewnętrzny posiadający uprawnienia do odbioru nieczystości płynnych. Z treści k.i.p. wynika, że na placu budowy nie będą wykonywane czynności związane z konserwacją maszyn obsługujących budowę, w tym wymiany oleju oraz elementów technologicznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych oraz odpadów komunalnych, które gromadzone będą w szczelnych pojemnikach lub workach dostarczanych przez podmiot zewnętrzny. Eksploatacja drogi związana będzie z powstawaniem niewielkiej ilości odpadów komunalnych, odpadów powstałych w wyniku zdarzeń losowych oraz odpadów związanych z konserwacją nawierzchni drogi. Z informacji przedstawionych w k.i.p. wynika, że gospodarowanie odpadami powstałymi w związku z planowanym przedsięwzięciem będzie zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.). Biorąc pod uwagę powyższe, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy o oś* uwzględniając charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary leśne, a także obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW65061, dla której ocena stanu ilościowego i chemicznego jest dobra, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW6000171 87829 — Dojca, o statusie silnie zmieniona i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja



inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych przewiduje się krótkotrwałą i odwracalną emisję hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Z informacji przedstawionych w *k.i.p.* wynika, że natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze obejmuje 38 pojazdów osobowych, 10 pojazdów dostawczych, 6 autobusów, 24 pojazdy ciężarowe i 6 motocykli. Wykonanie nawierzchni drogi pośrednio przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu do środowiska, poprzez zwiększenie płynności ruchu oraz eliminację przeszkód, tj. wyrw i nierówności świadczących o złym stanie technicznym drogi. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, niewielkie natężenie ruchu pojazdów, konstrukcję planowanej nawierzchni oraz fakt, że planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi gminnej, nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji. Wykonanie nowej nawierzchni drogi będzie wiązało się jedynie z ograniczoną czasowo i niezorganizowaną emisją substancji do powietrza. Emisja ta będzie wynikiem użytkowania maszyn budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. Z *k.i.p.* wynika, że celem ograniczenia wtórnego pylenia, plac budowy zraszany będzie wodą. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Barłóżnia Wolsztyńska PLH300028, oddalony o 6,2 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kopanki PLH300008, oddalony o 9,8 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w istniejącym pasie drogowym. Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew. Przedmiotowa droga przebiega głównie przez lasy, grunty rolne oraz tereny zabudowane.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Z uwagi na skalę, charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Burmistrza Rakoniewic dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

### ***Pouczenie***

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

#### **Otrzymują:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79,  
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
Ul. Rakoniewicka 42  
62-065 Grodzisk Wlkp.
3. strony w ilości powyżej 20 – obwieszczenia w myśl art. 49 Kpa
4. A/a

Z UP BURMISTRZA  
*inż. Jarosław Marciniak*  
SEKRETARZ GMINY

Wywieszono dnia *04.04.2010*  
Zdjęto dnia.....