

Rakoniewice dnia 14.09.2015r.

GG.6220.6.2015.KK

OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RAKONIEWIC

W trybie art. 49 ustawy z 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), **zawiadamiam strony postępowania** o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 14.09.2015 r. znak: GG.6220.6.2015.KK, którego treść podaję poniżej:

Rakoniewice, dnia 14.09.2015r.

GG.6220.6.2015.KK

Decyzja Nr 9/2015 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013r. poz. 1235 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz.267 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Grodzkiego w imieniu, którego na mocy upoważnienie z dnia 20.07.2015 r. działa Pani Barbara Kosmacz zam. ul. Kościańska 7, 62-066 Granowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3569P odcinek Rakoniewice – Łąkie – granica powiatu”** i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Wlkp.

orzekam

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia zgodnie biorąc pod uwagę informację w art. 63 ust. 1 ustawy
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wnioskiem z dnia 20.07.2015 Powiat Grodziski w imieniu, którego na mocy upoważnienie z dnia 20.07.2015 r. działa Pani Barbara Kosmacz zam. ul. Kościańska 7, 62-066 Granowo wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3569P odcinek Rakoniewice – Łąkie – granica powiatu”**.

Inwestor wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedłożył Burmistrzowi Rakoniewic kartę informacyjną przedsięwzięcia.

W toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko Burmistrz Rakoniewic swoim pismem z dnia 21.07.2015 r. nr GG.6220.06.2015.KK zawiadomił strony o wszczęciu postępowania informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia. Jednocześnie z uwagi na to, że przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) kwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i opracowanie raportu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, Burmistrz Rakoniewic wystąpił dnia 21.07.2015r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Wlkp. z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekroczyła 20 zgodnie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013r. poz. 1235 ze zm.) o toczonym postępowaniu społeczeństwo zostało powiadomione w formie obwieszczeń.

W dniu 27.07.2015 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Wlkp. opinią sanitarną nr ON.NS-72/1-24/15 stwierdził brak konieczności opracowania raportu oddziaływania inwestycji na środowisko dla planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-IV.4240.873.2015.MW.2 z dnia 06.07.2015r. wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią nr WOO-IV.4240.873.2015.MW.4 z dnia 01.09.2015r. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Rakoniewic postanowieniem nr GG.6220.6.2015.KK z dnia 11.09.2015 r. zwolnił inwestora z konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Jednocześnie należy stwierdzić, że w odniesieniu do przedstawionych w toku prowadzonego postępowania żadna ze stron biorących udział w postępowaniu administracyjnym nie wniosła uwag i nie zgłosiła wniosków.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy przedsięwzięcia wymienionego w 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) i zgodnie z 3 ust. 2 pkt 2 zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), dalej *ustawy oos* przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 3569P na odcinku: Rakoniewice — Łąkie — granica powiatu w gminie Rakoniewice. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie 5,3 km. W ramach realizacji inwestycji planuje się wykonanie jezdni o szerokości do 7 m (na łukach poziomych do 12 m) z nawierzchni mineralno-asfaltowej, zjazdów o szerokości min. 3,5 m, chodnika i ścieżki rowerowej o szerokości min. 1,5 m, podejść do posesji o szerokości min. 1,5 m i zatok postojowych.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia plac budowy zlokalizowany zostanie w pasie drogowym. W każdym dniu po zakończeniu robót pojazdy i maszyny zostaną odtransportowane do siedziby wykonawcy. Materiały budowlane dowożone będą na bieżąco, ich ewentualne chwilowe składowanie odbywać się będzie na utwardzonym terenie. Nie przewiduje się magazynowania na placu budowy materiałów niebezpiecznych. Ścieki bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, a następnie wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika. Odpady magazynowane będą selektywnie w specjalnych pojemnikach i regularnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Planowana droga będzie drogą powiatową, klasy „L” o kategorii ruchu KR-3 i prędkości projektowej na terenie zabudowy 30-40 km/h i poza terenem zabudowy 40-50 km/h. Jak wynika z k. i. p. po przedmiotowej drodze obecnie porusza się około 1050 pojazdów lekkich i 145 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 75 pojazdów lekkich i 11 pojazdów ciężkich w porze nocy. Przewiduje się, iż w roku 2016 nastąpi wzrost natężenia ruchu do około 1102 pojazdów lekkich i 152 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 78 pojazdów lekkich i 12 pojazdów ciężkich w porze nocy. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejącej sieci rowów przydrożnych i melioracyjnych, na pobocza gruntowe i zieleń przydrożną lub alternatywnie do kanalizacji deszczowej. Jak wynika z uzupełnienia k. i. p. projektowane studzienki deszczowe wyposażone zostaną w osadniki piaskowe, a przy wylocie z projektowanej kanalizacji deszczowej zastosowany zostanie separator substancji ropopochodnych.

Uwzględniając powyższe, biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy o oś*, ze względu na lokalizację i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz ww. rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenie emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Planowane przedsięwzięcie należy do źródeł o niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną. Ponadto z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na zmiany klimatu w skali globalnej ani znaczącego wpływu

postępujących zmian klimatu na przedsięwzięcie na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał ze zwiększoną emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z nieznacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych tj. wody i kruszywa budowlanego. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś, należy uznać, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Wielki Łęg Obrzańki PLB300004, oddalony o ok. 2 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Barłóżnia Wolsztyńska PLH300028, oddalony o ok. 9,6 km i obszar specjalnej ochrony ptaków Pojezierze Sławskie PLB3 0001 1, oddalony o ok. 9,4 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej. W pasie drogowym występują drzewa z przewagą gatunków brzozy brodawkowatej i lipy drobnolistnej. Występują również odrosty korzeniowe, brak natomiast zakrzewień. Zgodnie z oświadczeniem inwestora realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z wycinką drzew.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie wywoła pośrednio lub bezpośrednio szkody, utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Z uwagi na skalę, charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Burmistrza Rakoniewic dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Rakoniewic w terminie 14 dni od daty otrzymania powyższej decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79,
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Ul. Rakoniewicka 42
62-065 Grodzisk Wlkp.
3. Powiat Grodziski – Inwestor
4. Barbara Kosmacz – pełnomocnik Inwestora
5. strony w ilości powyżej 20 – obwieszczenie w myśl art. 49 Kpa
 - Tablica ogłoszeń UMG Rakoniewice
 - BIP Rakoniewice
 - Tablica sołectwa Łąkie
6. A/a

Burmistrz

dr Gerard Tomiak

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3569P odcinek Rakoniewice – Łąkie – granica powiatu” - załącznik do decyzji 09/2015

Warunki techniczne:

- dł. proj. jezdni do 5+300 km
- klasa techniczna drogi „L”
- kategoria ruchu KR-3
- rodzaj nawierzchni jezdni mineralno-asfaltowa
- szerokość jezdni szerokość (do 7,00 m) oraz na łukach poziomych do 12,00 m
- rodzaj nawierzchni zjazdów kostka bet./min-asf./z kruszyw łamanymi
- szerokość zjazdów min. 3,50 m
- rodzaj nawierzchni chodnika/ścieżki rowerowej kostka betonowa/alternatywnie min-asf./alternatywnie z kruszyw łamanymi tzw. szutrowa
- szerokość chodnika lub ścieżki rowerowej min. 1,50 lub do granicy pasa drogowego
- rodzaj nawierzchni podejść kostka betonowa
- szerokość podejść min. 1,50 m
- działki objęte przedmiotowym zadaniem zgodnie z załącznikiem
- prędkość projektowa –
 - poza terenem zabudowy 50 - 40 km/h
 - na terenie zabudowy 40 - 30 km/h
- Wody opadowe odprowadzone będą do istniejącej sieci rowów przydrożnych i melioracyjnych, poboczy gruntowych i zieleni przydrożnej lub alternatywnie do proj. lub istn. kanalizacji deszczowej. Zadanie to obejmuje również usunięcie ewentualnych kolizji branżowych (telekomunikacyjnych, energetycznych, wodnych, gazowych, kanalizacji sanitarnej, itp.)
- planowane do realizacji przedsięwzięcie zakwalifikowane jest, zgodnie z § 3, ust. 1, pkt 60 obowiązującego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Rakoniewice
- przedmiotowa droga jest wpisana w poczet dróg publicznych Uchwałą Rady Powiatu Grodzkiego

dr Gerard Tomiak