

URZĄD GMINY
62-067 RAKONIEWICE
Osiedle Drzymaty 25
woj. wielkopolskie
tel. (061)4441002, fax: (061)4441139
NIP 788-16-67-037, REGON 14215

Rakoniewice dnia 11.09.2015r.

GG.6220.6.2015.KK

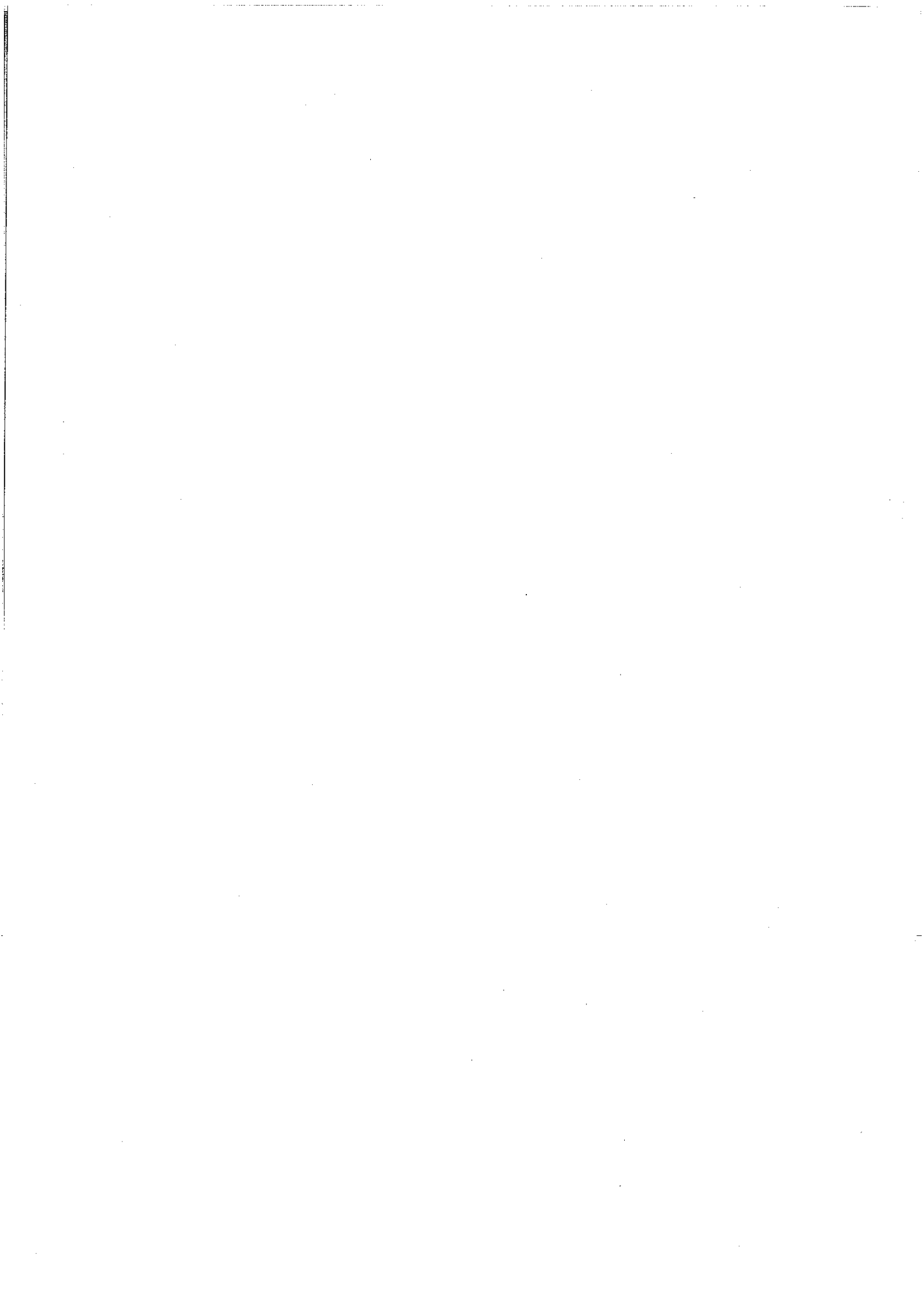
OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RAKONIEWIC

W trybie art. 49 ustawy z 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), **zawiadamiam strony postępowania** o wydaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu opinii nr WOO-IV.4240.873.2015.MW.4 z dnia 01.09.2015 r. w sprawie wyrażenie opinii o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, którego treść podaję w załączeniu:

z. ug. Burmistrza
mgr Paweł Sobiecki
Kierownik Wydziału Administracji Gminnej

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Grodzisku Wlkp. ul. Żwirki i Wigury 1, 62-065 Grodzisk Wlkp.
2. strony w ilości powyżej 20 – obwieszczenie w myśl art. 49 Kpa (sołtys wsi Łąkie)
3. A/a



WOO-IV.4240.873.2015.MW.4

Burmistrz Gminy Rakoniewice
Osiedle Drzymały 25
62-067 Rakoniewice

Opinia

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), *dalej ustawa oos*,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3569P odcinek Rakoniewice – Łąkie – granica powiatu”, na działkach o nr ewid.: 58/2, 58/3, 59/1, 59/2, 61, 124/1, 124/2, 207/1, 207/2, 211/1, 211/2, 246, 5038/1, 5039/1, 5040/1 obręb 14 oraz na działkach o nr ewid.: 120/1, 124, 374, 388, 393/2, 407/1, 5036/1, 5037/1 obręb 15 gmina Rakoniewice, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

24.07.2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Burmistrza Gminy Rakoniewice z 21.07.2015 r., znak: GG.6220.6.2015.KK w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (*dalej k.i.p.*) wraz z załącznikami mapowymi. Pismem z 06.07.2015 r. tut. organ wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień, które wpłynęły do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu 21.08.2015 r.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) i zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), *dalej ustawy oos*, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 3569P na odcinku: Rakoniewice – Łąkie – granica powiatu w gminie Rakoniewice. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie 5,3 km. W ramach realizacji inwestycji planuje się wykonanie jezdni o szerokości do 7 m (na łukach poziomych do 12 m) z nawierzchni mineralno-asfaltowej, zjazdów o szerokości min. 3,5 m, chodnika i ścieżki rowerowej o szerokości min. 1,5 m, podejść do posesji o szerokości min. 1,5 m i zatok postojowych.

Jak wynika z *k.i.p.* plac budowy zlokalizowany zostanie w pasie drogowym. W każdym dniu po zakończeniu robót pojazdy i maszyny zostaną odtransportowane do siedziby wykonawcy. Materiały budowlane dowożone będą na bieżąco, ich ewentualne chwilowe składowanie odbywać się będzie na utwardzonym terenie. Nie przewiduje się magazynowania na placu budowy materiałów niebezpiecznych. Ścieki bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, a następnie wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika. Odpady magazynowane będą selektywnie w specjalnych pojemnikach i regularnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Planowana droga będzie drogą powiatową, klasy „L” o kategorii ruchu KR-3 i prędkości projektowej na terenie zabudowy 30-40 km/h i poza terenem zabudowy 40-50 km/h. Jak wynika z *k.i.p.* po przedmiotowej drodze obecnie porusza się około 1050 pojazdów lekkich i 145 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 75 pojazdów lekkich i 11 pojazdów ciężkich w porze nocy. Przewiduje się, iż w roku 2016 nastąpi wzrost natężenia ruchu do około 1102 pojazdów lekkich i 152 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 78 pojazdów lekkich i 12 pojazdów ciężkich w porze nocy. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejącej sieci rowów przydrożnych i melioracyjnych, na pobocza gruntowe i zieleń przydrożną lub alternatywnie do kanalizacji deszczowej. Jak wynika z uzupełnienia *k.i.p.* projektowane studzienki deszczowe wyposażone zostaną w osadniki piaskowe, a przy wylocie z projektowanej kanalizacji deszczowej zastosowany zostanie separator substancji ropopochodnych.

Uwzględniając powyższe, biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy o oś*, ze względu na lokalizację i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz ww. rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenie emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Planowane przedsięwzięcie należy do źródeł o niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną. Ponadto z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na zmiany klimatu w skali globalnej ani znaczącego wpływu postępujących zmian klimatu na przedsięwzięcie na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał ze zwiększoną emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o oś* należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z nieznacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych tj. wody i kruszywa budowlanego. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy o oś*, należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy o oś*, należy uznać, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Wielki Łęg Obrzański PLB300004, oddalony o ok. 2 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Barłóżnia Wolsztyńska PLH300028, oddalony o ok. 9,6 km i obszar specjalnej ochrony ptaków Pojezierze Sławskie PLB300011, oddalony o ok. 9,4 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej. W pasie drogowym występują drzewa z przewagą gatunków brzozy brodawkowatej i lipy drobnolistnej. Występują również odrosty korzeniowe, brak natomiast zakrzewień. Zgodnie z oświadczeniem inwestora realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z wycinką drzew.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie wywoła pośrednio lub bezpośrednio szkody, utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik inwestora – Barbara Kosmacz
2. aa

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
[Podpis]
Grażyna Smolbrowska-Hruszka
Naczelnik Wydziału
Opis Oddziaływania na Środowisko

