

OPIS TECHNICZNY
do projektu wykonawczego
remontu chodnika zlokalizowanego na ulicy Dworcowej
w miejscowości Rakoniewice

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Zamawiającego – Urzędu Miejskiego w Rakoniewicach. Projekt opracował Zakład Remontowo - Budowlany, Usługi Pośrednictwa Finansowego, inż. Henryka Surmańska - Urbaniak w Stęszewie.

2. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 z dnia 14 maja 1999 roku).
- b) Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- c) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. nr 207 z 2003 roku, poz. 414).
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. nr 98, poz. 602).
- e) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
- f) Obowiązujące normy i przepisy w zakresie dróg i ulic.
- g) Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi.
- h) Inne uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektowania jest remont chodnika zlokalizowanego na ulicy Dworcowej w miejscowości Rakoniewice.

Objęty opracowaniem odcinek w/w ciągu zostanie poddany remontowi polegającemu na przebudowie nawierzchni chodników oraz zjazdów na posesje.

4. Stan istniejący

Aktualnie odcinek przedmiotowego chodnika posiada nawierzchnię z płytek betonowych o szerokości 1,60 m. Pozostałą przestrzeń do granicy pasa drogowego stanowi pas zieleni. W ciągu chodnika zlokalizowane są zjazdy na posesje, które częściowo posiadają utwardzenie w postaci płytek betonowych. Przedmiotowy odcinek chodnika nie posiada wystarczających pochyleń podłużnych oraz spadków poprzecznych pozwalających na odpowiednie jego odwodnienie, dlatego też istnieje konieczność wykonania profilowania nawierzchni chodnika w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

W terenie poddanym remontowi stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego w postaci sieci wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej i energetycznej.

5. Stan projektowany

a) Plan sytuacyjny

Początek odcinka projektowanego remontu chodnika przyjęto w okolicy skrzyżowania z ulicą Starowolsztyńską, natomiast koniec w/w odcinka przyjęto za działką o nr ewid. 396. Przedmiotowy chodnik przyjęto o tej samej istniejącej szerokości tj. o 1,60 m (wymiar z krawężnikiem). Pozostałą przestrzeń do granicy pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni.

Rozwiązanie w/w przedstawia plan sytuacyjny (Rys. nr 2).

b) Przekrój podłużny

Niweletę nawierzchni remontowanego chodnika przyjęto wykonać w sposób umożliwiający uzyskanie najbardziej zbliżonych do normatywnych pochyleń podłużnych przy jednoczesnym maksymalnym dostosowaniu wysokościowym do istniejącej nawierzchni przedmiotowego chodnika.

c) Przekrój normalny

Nawierzchnię chodnika projektuje się o szerokości 1,60 m (wymiar z krawężnikiem) o nawierzchni z kostki betonowej. Ze względu na brak wystarczających pochyleń podłużnych oraz spadków poprzecznych pozwalających na odpowiednie odwodnienie w/w chodnika konieczne jest wykonanie odpowiednich robót ziemnych polegających na profilowaniu istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne ciągu.

Na projektowanym w/w odcinku chodnika przyjęto przekrój poprzeczny nawierzchni jako jednostronny o pochyleniu 2 % (w stronę istniejącej jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej). Na początku remontowanego odcinka chodnika przekrój poprzeczny nawierzchni chodnika należy dowiązać do istniejącego profilu poprzecznego chodnika zlokalizowanego wzdłuż ulicy Starowolsztyńskiej. Na końcu remontowanego odcinka chodnika przekrój poprzeczny nawierzchni chodnika należy dowiązać do istniejącego profilu poprzecznego terenu tam zlokalizowanego.

Wg ustaleń z Zamawiającym nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki brukowej grubości 6 cm układanej na podsypce piaskowej grubości 4 cm. Chodnik od strony granicy pasa drogowego przyjęto ograniczyć obrzeżem betonowym 6 x 20 cm układanym na podsypce piaskowej. Także drzewa rosnące wzdłuż przedmiotowego chodnika zaprojektowano odgraniczyć za pomocą w/w obrzeża. Pozostałą przestrzeń do granicy pasa drogowego stanowić będzie obustronne pobocze gruntowe i zieleń. Natomiast nawierzchnię na zjazdach na posesje zaprojektowano z kostki brukowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo - piaskowej grubości 4 cm oraz na podbudowie zasadniczej grubości 10 cm z betonu B 10. Zjazdy od strony granicy pasa drogowego przyjęto ograniczyć krawężnikiem drogowym betonowym 15 x 30 cm z odzysku układanym na płask na ławie betonowej z oporem.

W niniejszym opracowaniu ujęto także wymianę istniejącego krawężnika betonowego o wymiarach 15 x 30 cm na nowy. Wymiana ta podyktowana jest jego złym stanem technicznym. Zostanie on ustawiony na ławie betonowej 35 x 25 cm z oporem z betonu B15.

Rozwiązanie w/w przedstawiają przekroje normalne (Rys. nr 3) oraz szczegóły konstrukcyjne (Rys. nr 4 i 5).

d) Odwodnienie

Odwodnienie rozpatrywanego odcinka przedmiotowego chodnika zaprojektowano jako powierzchniowe przy wykorzystaniu przyjętych w projekcie spadków poprzecznych oraz pochyleń podłużnych niwelety, z powierzchniowym odprowadzeniem wody w stronę jezdni mineralno – asfaltowej.

6. Inne zagadnienia

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót nawierzchniowych z kostki betonowej.

Wyniesienie w teren przedmiotowego chodnika należy powierzyć uprawnionemu geodecie w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących.

Listopad 2006 r.