

**ZARZĄDZENIE Nr 5/2018**  
**Burmistrza Miasta i Gminy Radoszyce**  
**z dnia 26 stycznia 2018**

**w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu Miasta i Gminy Radoszyce do akcji ratowniczo – gaśniczych i innych zagrożeń**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 oraz art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1875 ze zm.) w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 736 ze zm.) oraz wobec treści Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8 oraz z 2012 r., poz. 23 ze zm.)

**Burmistrz Miasta i Gminy Radoszyce zarządza, co następuje:**

§ 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
  - 1) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym, eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu Miasta i Gminy Radoszyce,
  - 2) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§ 2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

**Tabela nr 1 – Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych**

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia w litrach		
		na 100 km przebiegu	1 min. pracy silnika na postoju	1 kontrolny rozruch silnika
1	Renault D16	32	0,16	0,9
2	Star 266	31	0,15	0,8
3	Mercedes	30	0,15	0,8
4	Jelcz 004	26	0,14	0,7
5	Star Man	26	0,14	0,7
6	Lublin	15	0,07	0,4

2. Ustalona normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:

- dodatkiem zimowym Z do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca,
- dodatkiem terenowym T do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do gaszenia pożarów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach,
- dodatkiem holowniczym H na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy do 4,5% dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym, do 2,5% dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z wyjątkiem naczip.

**Tabela nr 2 – Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami spalinowymi**

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	1 godz. pracy w litrach	1 min. pracy w litrach	kontrolny rozruch miesięczny w litrach
1	Autopompa na samochodzie pożarniczym Renault	20	0,33	-
2	Autopompa na samochodzie pożarniczym Mercedes	20	0,33	-
3	Autopompa na samochodzie pożarniczym Star 266	20	0,33	-
4	Autopompa na samochodzie pożarniczym Star Man 12.185	16	0,27	-
5	Autopompa na samochodzie pożarniczym Jelcz 004	15	0,25	-
6	Motopompa M16/8	18	0,30	4,0
7	Motopompa Polonia P05	10	0,17	2,0
8	Motopompa pływająca Niagara	2	0,03	1,0
9	Motopompa przenośna szlamowa 800	2	0,03	0,5
10	Agregat gaśniczy STIHL SR 430	2	0,03	0,5
11	Agregat prądotwórczy Honda GX 160	2	0,03	0,5
12	Agregat prądotwórczy Honda GX 200	2	0,03	0,5
13	Agregat oddymiający Honda GX 160	2	0,03	0,5
14	Pompa Hydrauliczna LUKAS GS 2 T-07	1,5	0,025	0,5
15	Piła spalinowa STIHL do betonu	1,5	0,025	0,5
16	Piła spalinowa STIHL do drewna	1,5	0,025	0,5

### § 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym, pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej, ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w tabeli nr 1 i 2.

2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużycie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum i wykonywać z należytą ostrożnością.

3. Rozruch kontrolny silnika można stosować:

- co 3 doby do silników o zapłonie iskrowym,
- co 6 dób do silników o zapłonie samoczynnym.

W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo-olejową przy udziale oleju według zaleceń producenta.

4. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

#### § 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:

- 0,9% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,8% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.

2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
- według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
- olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
- przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

#### § 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.

2. Każda ilość paliwa wydanej osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu.

3. Rozliczenie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych.

4. Rozliczenie kart pracy sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach miesięcznych. Dopuszcza się możliwość rozliczania w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach, gdy sprzęt /urządzenie/ jest mało używany.

5. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne.

#### § 6

Traci moc Zarządzenie Wójta Gminy Radoszyce Nr 17/2016 z dnia 29 kwietnia 2016 roku.

#### § 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**BURMISTRZ**  
*mgr Michał Pękala*