

BKŚ.271.13.2017

Radoszyce, 27.03.2017r.

Do wszystkich zainteresowanych

Dotyczy postępowania pn.: „Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z wyposażeniem w ramach realizacji projektu pn.: „Poprawa systemu wczesnego reagowania i ratownictwa w przypadku wystąpienia zagrożenia w Gminie Radoszyce przez zakup nowoczesnego samochodu ratowniczo – gaśniczego z wyposażeniem”.

Zamawiający, Gmina Radoszyce, korzystając z art. 38 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) udziela wyjaśnień treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu w kontekście zapytań Wykonawcy.

Pytanie nr 1.

Zamawiający wymaga by podwozie było wyposażone w silnik o mocy min. 290 KM. Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu wyposażonego w silnik o mocy 285KM?

Różnica w stosunku do mocy wymaganej wynosi tylko 5KM, co nie będzie miało żadnego wpływu na walory użytkowe samochodu.

Ad.1.

Tak.

Pytanie nr 2.

Zamawiający wymaga by podwozie posiadało możliwość odłączania napędu osi przedniej.

Pojazdy, które posiadają możliwość rozłączania napędu osi przedniej nie są wyposażone w mechanizm różnicowy międzyosiowy wobec czego traktować należy je raczej jako pojazdy 4x2 z możliwością dołączenia napędu osi przedniej.

Z posiadanej nam wiedzy wynika, iż 95% czasu użytkowania pojazdów z wymaganym przez Zamawiającego napędem 4x4, odbywa się na drogach utwardzonych, gdzie dołączenie napędu osi przedniej (lub też jego nie rozłączenie) skutkować będzie uszkodzeniem mechanizmów napędowych.

Pojazdy, które posiadają stały napęd obu osi z mechanizmem różnicowym między osiowym zabezpieczają układ napędowy podczas eksploatacji na drogach utwardzonych, przyczyniając się jednocześnie do zwiększenia ogólnego bezpieczeństwa użytkownika.

Czy wobec powyższego zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu ze stałym napędem 4x4 bez możliwości odłączania osi przedniej.

Ad. 2.

Tak.

Pytanie nr 3.

Zamawiający wymaga, by pojazd posiadał pneumatyczne zawieszenie osi tylnej z możliwością regulacji wysokości.

Tak postawione wymaganie Zamawiającego jest pozbawione technicznie logicznego uzasadnienia, gdyż w pojazdach specjalnych przeznaczonych do celów ratowniczo-gaśniczych, tym bardziej uterenowionych, najlepszym i zdecydowanie najmniej problematycznym rozwiązaniem jest zawieszenie mechaniczne.

Rozwiązania z zawieszeniem pneumatycznym są stosowane niemal wyłącznie w pojazdach, które jeżdżą w transporcie drogowym, po drogach twardych. Jeśli Zamawiający liczy na poprawę właściwości jezdnych pojazdu uterenowionego to dlaczego nie żąda zaproponowania zawieszenia pneumatycznego również na przedniej osi?

Rozwiązanie zawieszenia pneumatycznego tylnej osi ma jeszcze inne niekorzystne cechy, a mianowicie powiększenie objętości całego układu co negatywnie wpływa na czas wyjazdu pojazdu do akcji ratowniczo-gaśniczej, a ewentualne awarie są zdecydowanie droższe do usunięcia w porównaniu z rozwiązaniem mechanicznym.

Ponadto poduszki zawieszenia pneumatycznego są narażone na uszkodzenie, szczególnie jeśli pojazd ma być użytkowany również po bezdrożach (kat. 2).

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuszcza zaproponowanie rozwiązania lepszego, a takim jest, biorąc pod uwagę przeznaczenie tego pojazdu, zawieszenie mechaniczne wzmocnione?

Ad.3.

Tak.

Pytanie nr 4.

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była w kłapę wentylacyjną dachu.

Wywietrznik dachowy (szyberdach) ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg posiadania w kabinie klimatyzacji powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną nie wyposażoną w wywietrznik dachowy (szyberdach)?

Ad. 4

Tak.

Pytanie nr 5.

Zamawiający wymaga by w kabinie pojazdu znajdował się manometry niskiego ciśnienia.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze wskaźnikiem niskiego ciśnienia umieszczony w kabinie?

Ad. 5

Tak.

Pytanie nr 6.

Zamawiający wymaga by schowki były wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze?

Czy Zamawiający dopuści inne rozwiązanie zapewniające możliwość bezpiecznego i ergonomicznego przewożenia urządzeń ratowniczych?

Ad.6

Tak.

Pytanie nr 7

Zamawiający wymaga by oświetlenie pola pracy składało się między innymi z: zewnętrznych listew LED, zamontowanych w górnej części zabudowy.

Czy zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale z oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

Ad.7

Tak.

Pytanie nr 8.

Zamawiający wymaga by pojemność zbiornika wynosiła 3500 litrów. Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony zbiornik wody o pojemności 3000 litrów?

Ad.8.

Nie. Minimalne wymagania zamawiającego to 3500 litrów.

Pytanie nr 9.

Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej z stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 2900 l/min. przy ciśnieniu 8 bar dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 470 l/min. przy ciśnieniu 40 bar.

Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i, jak mniemamy, wynika wyłącznie z faktu utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym podmiotom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min, tak więc określenie wymogu na poziomie 2900 l/min wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji. O bezsensowności wymogu świadczy również fakt, że Zamawiający wymaga zamontowania działka dachowego o wydajności 1600 l/min (punkt 3.3) oraz jednej linii szybkiego natarcia (punkt 3.21), w której wydajność prądownicy nie przekracza 150 l/min.

Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio 2400 l/min. oraz 400 l/min?

Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z naddatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) z późn. zmianami i w zupełności wystarcza do zasilania wymaganej przez Zamawiającego 1 linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej

Ad.9.

Tak.

Pytanie nr 10.

Czy Zamawiający dopuści samochód z zawieszeniem mechanicznym osi przedniej i tylnej?

Ad. 10.

Tak.

WÓJT
mgr Michał Pękala