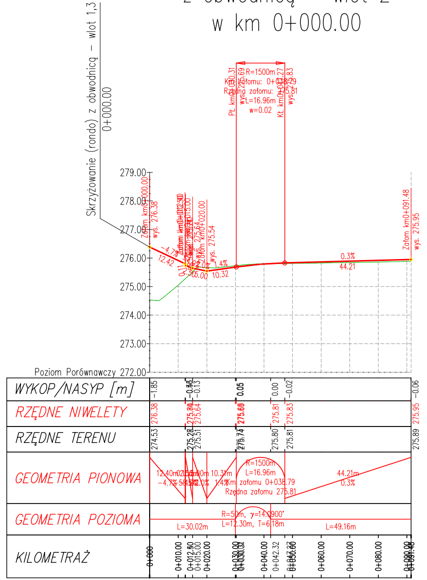
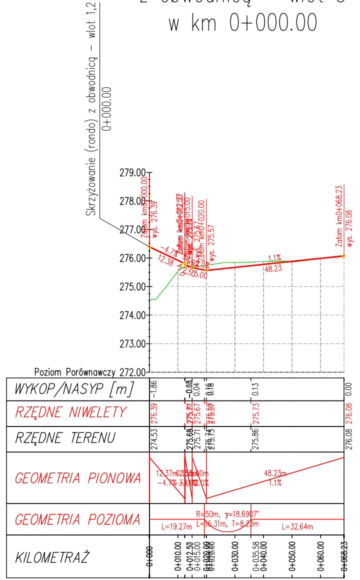
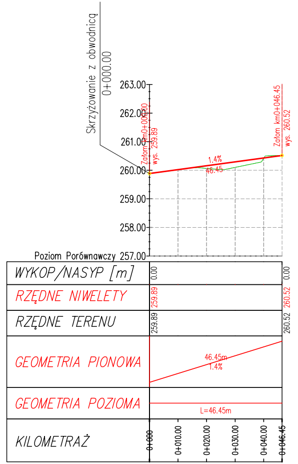
Przekrój Podłużny
Skrzyżowanie (rondo) DW786
z obwodnicą – wlot 2
w km 0+000.00


Skrzyżowanie (rondo) z obwodnicą – wlot 1,3
0+000.00
R=1500m
L=16.96m
w=0.02
Zofom km0+091.48
wys. 275.95
0.3%
44.21
Poziom Porównawczy 272.00
WYKOP/NASYP [m]
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE TERENU
GEOMETRIA PIONOWA
GEOMETRIA POZIOMA
KILOMETRAŻ
L=30.02m
L=49.16m
274.53
276.38
-1.85
275.89
275.95
-0.06

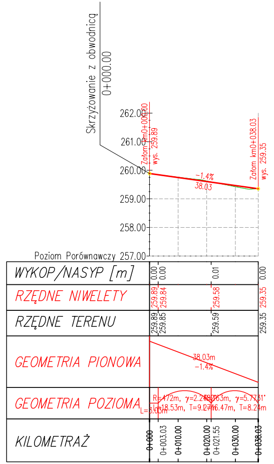
Przekrój Podłużny
Skrzyżowanie (rondo) DW786
z obwodnicą – wlot 3
w km 0+000.00


Skrzyżowanie (rondo) z obwodnicą – wlot 1,2
0+000.00
Zofom km0+068.23
wys. 276.08
1.1%
48.23
Poziom Porównawczy 272.00
WYKOP/NASYP [m]
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE TERENU
GEOMETRIA PIONOWA
GEOMETRIA POZIOMA
KILOMETRAŻ
L=19.27m
L=32.64m
274.53
276.39
-1.86
276.08
276.08
0.00

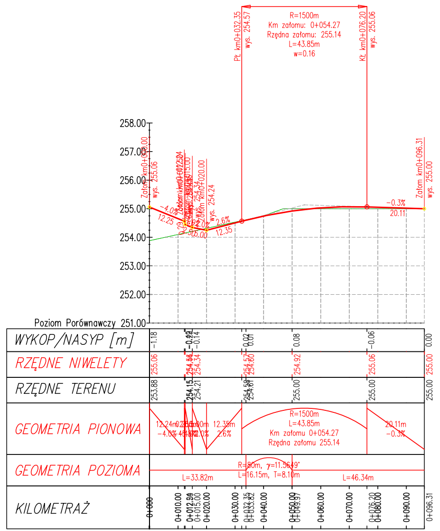
Przekrój Podłużny
Skrzyżowanie DW786 z obwodnicą
strona lewa
w km 1+034.36


Skrzyżowanie z obwodnicą
0+000.00
Zofom km0+046.45
wys. 260.52
1.4%
46.45
Poziom Porównawczy 257.00
WYKOP/NASYP [m]
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE TERENU
GEOMETRIA PIONOWA
GEOMETRIA POZIOMA
KILOMETRAŻ
L=46.45m
259.89
259.89
0.00
260.52
260.52
0.00

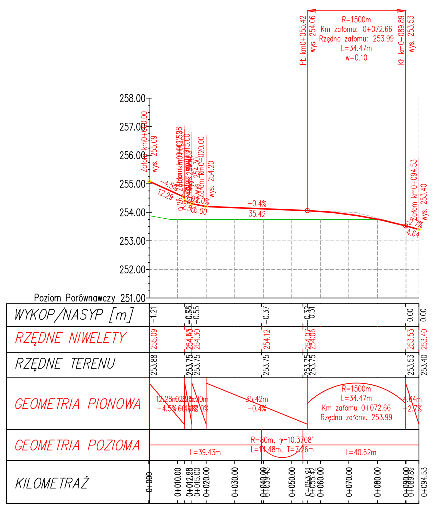
Przekrój Podłużny
Skrzyżowanie DW786 z obwodnicą
strona prawa
w km 1+034.36


Skrzyżowanie z obwodnicą
0+000.00
Zofom km0+038.03
wys. 259.35
-1.4%
38.03
Poziom Porównawczy 257.00
WYKOP/NASYP [m]
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE TERENU
GEOMETRIA PIONOWA
GEOMETRIA POZIOMA
KILOMETRAŻ
259.89
259.89
0.00
259.35
259.35
0.00

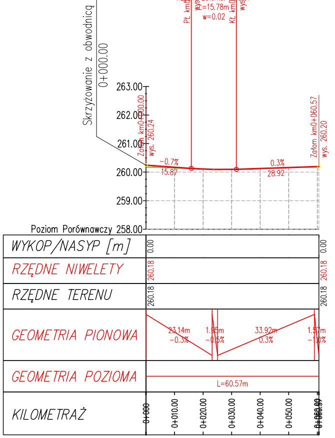
Przekrój Podłużny
Skrzyżowanie (rondo) DW728 z obwodnicą
wlot 2
w km 1+034.36


Pt. km0+032.35
wys. 254.57
R=1500m
Km. zofomu 0+054.27
Rzędna zofomu 255.14
L=43.85m
w=0.16
Kt. km0+076.20
wys. 255.06
Zofom km0+096.31
wys. 255.00
-0.3%
20.11
Poziom Porównawczy 251.00
WYKOP/NASYP [m]
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE TERENU
GEOMETRIA PIONOWA
GEOMETRIA POZIOMA
KILOMETRAŻ
L=33.82m
L=46.34m
253.88
255.06
-1.18
255.00
255.00
0.00
0+096.31

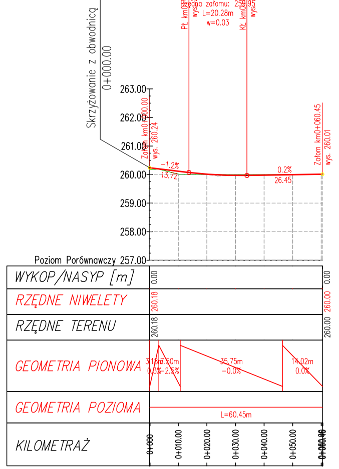
Przekrój Podłużny
Skrzyżowanie (rondo) DW728 z obwodnicą
wlot 4
w km 1+034.36


Pt. km0+055.42
wys. 254.06
R=1500m
Km. zofomu 0+072.66
Rzędna zofomu 253.99
L=34.47m
w=0.10
Kt. km0+089.89
wys. 253.53
Zofom km0+094.53
wys. 253.40
-0.4%
35.42
Poziom Porównawczy 251.00
WYKOP/NASYP [m]
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE TERENU
GEOMETRIA PIONOWA
GEOMETRIA POZIOMA
KILOMETRAŻ
L=39.43m
L=40.62m
253.88
255.09
-1.21
253.40
253.40
0.00
0+094.53

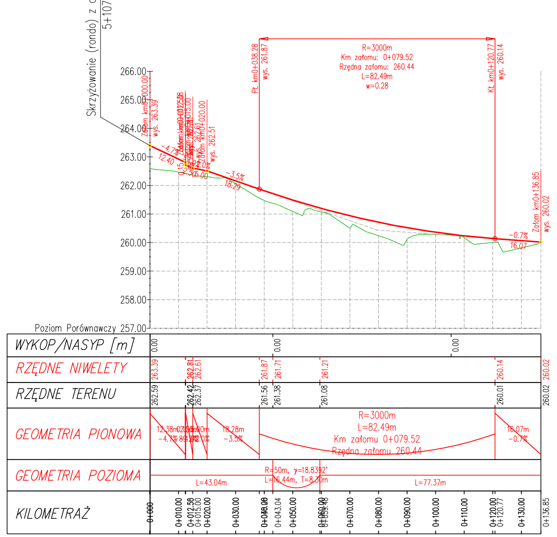
Przekrój Podłużny
Skrzyżowanie DP 0396T z obwodnicą
strona lewa
w km 3+121.01


Skrzyżowanie z obwodnicą
0+000.00
Poziom Porównawczy 258.00
WYKOP/NASYP [m]
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE TERENU
GEOMETRIA PIONOWA
GEOMETRIA POZIOMA
KILOMETRAŻ
L=60.57m
R=1500m
260.18
0.00

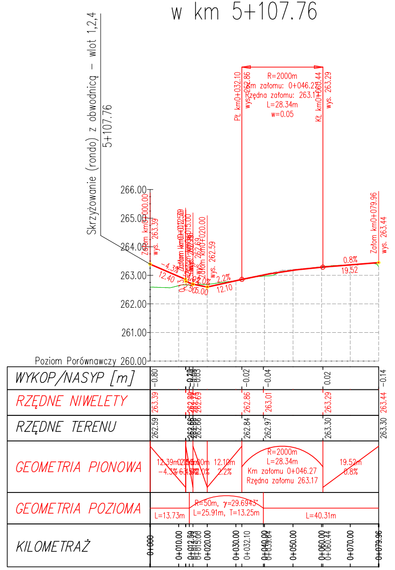
Przekrój Podłużny
Skrzyżowanie DP 0396T z obwodnicą
strona prawa
w km 3+121.01


Skrzyżowanie z obwodnicą
0+000.00
Poziom Porównawczy 257.00
WYKOP/NASYP [m]
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE TERENU
GEOMETRIA PIONOWA
GEOMETRIA POZIOMA
KILOMETRAŻ
L=60.45m
R=1500m
260.18
0.00

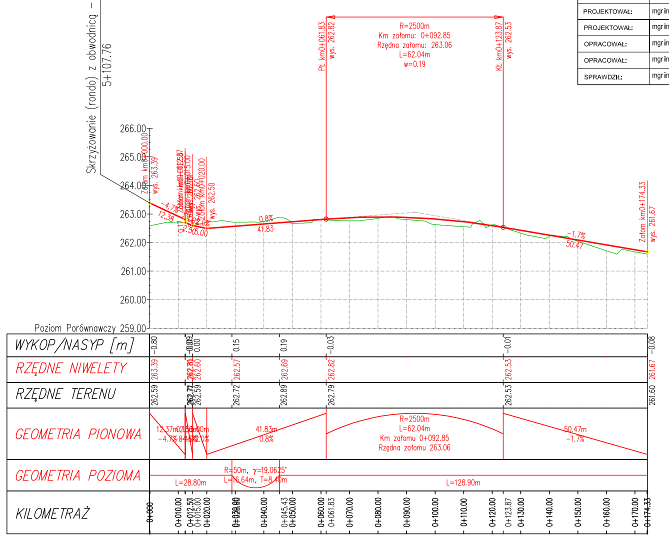
Przekrój Podłużny
Skrzyżowanie (rondo) DW786
z obwodnicą – wlot 2
w km 5+107.76


Skrzyżowanie (rondo) z obwodnicą – wlot 1,3,4
5+107.76
Poziom Porównawczy 257.00
WYKOP/NASYP [m]
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE TERENU
GEOMETRIA PIONOWA
GEOMETRIA POZIOMA
KILOMETRAŻ
R=3000m
Km załomu 0+079.52
Rzędna załomu 260.44
L=82.49m
w=0.28
L=43.04m
L=77.37m

Przekrój Podłużny
Skrzyżowanie (rondo) DW728
z obwodnicą – wlot 3
w km 5+107.76


Skrzyżowanie (rondo) z obwodnicą – wlot 1,2,4
5+107.76
Poziom Porównawczy 260.00
WYKOP/NASYP [m]
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE TERENU
GEOMETRIA PIONOWA
GEOMETRIA POZIOMA
KILOMETRAŻ
R=2000m
Km załomu 0+046.27
Rzędna załomu 263.17
L=28.34m
w=0.05
L=40.31m

Przekrój Podłużny
Skrzyżowanie (rondo) DW786
z obwodnicą – wlot 4
w km 5+107.76


Skrzyżowanie (rondo) z obwodnicą – wlot 1,2,3
5+107.76
Poziom Porównawczy 259.00
WYKOP/NASYP [m]
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE TERENU
GEOMETRIA PIONOWA
GEOMETRIA POZIOMA
KILOMETRAŻ
R=2500m
Km załomu 0+092.85
Rzędna załomu 263.06
L=62.04m
w=0.19
L=28.80m
L=128.90m

MGGP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Kaczkowskiego 6
tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 45 39
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl

INWESTOR: Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

OBIEKT BUDOWLANY: KONCEPCJA BUDOWY OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI ŁOPUSZNO

RODZAJ PROJEKTU:	NR. UMOWY:	DATA:
KONCEPCJA WARIANT 1	46/08/UZ/BP	SIERPIEŃ 2009

BRANŻA:	TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.	SKALA:
DROGOWA	PROFIL PODŁUŻNY	2.4	1:100 1:1000

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO :	SPECJALNOŚĆ :	NR UPRAWNIEŃ :	PODPIS :
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Lackosz	DROGOWA	UPR.BUD. MAP/0110/POOD/08	Lackosz
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Paweł Chowaniec	DROGOWA	UPR.BUD. MAP/0279/POOD/07	Chowaniec
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Bera	–		Bera
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jarosław Kras	–		Kras
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Piotr Czermak	DROGOWA	UPR.BUD. MAP/0069/POOD/04	