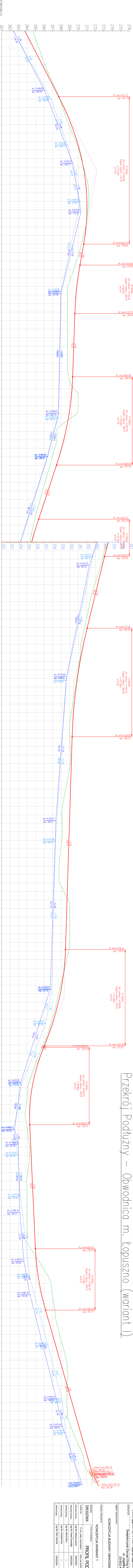


NUMER PROJEKTU:	KONCEPCJA WARIANT 1	INW. UCZESTWICIEL:	4044242P	TYTUŁ:	STREŻENIE
BRANŻA:	TYTUŁ TECHNICZNY:	NUMER PROJEKTU:	2.3	SKALA:	1:100
FINANCIKA:	TYTUŁ ILMU I NAZWIŚCIO:	PROJEKTOWA:	PROFIL PODŁUŻNY	PROJEKTOWA:	PROFIL
PROJEKTOWA:	INŻYNIER DOKUMENTACJI:	PROJEKTOWA:	PROFIL PODŁUŻNY	PROJEKTOWA:	PROFIL
OPRACOWAŁ:	INŻYNIER MIEJSCOWOŚCI:	OPRACOWAŁ:	PROFIL PODŁUŻNY	OPRACOWAŁ:	PROFIL
SPRAWDZIŁ:	INŻYNIER PAŃSTWA:	SPRAWDZIŁ:	PROFIL PODŁUŻNY	SPRAWDZIŁ:	PROFIL

# Przekrój Podłużny – Obwodnica m. Lopuszno (wariant 1)



WYKOP [m]	NASYP [m]	RZĘDNE NINWELETY	RZĘDNE RÓW LEWY	RZĘDNE RÓW PRAWY	RZĘDNE TERENU	GEOMETRIA PIONOWA	KILOMETRAŻ	PRZECZYNA
0.94	0.00	263.72	263.37	262.36	264.66		34100	
0.00	0.00	267.77	267.04	266.80	267.77		34200	
0.08	0.08	271.02	270.24	269.93	271.02		34300	
-0.28	-0.28	270.64	270.36	269.97	270.64		34400	
-0.56	-0.56	270.27	270.24	269.97	270.27		34500	
-0.86	-0.86	269.61	268.97	268.85	269.61		34600	
-0.46	-0.46	269.35	268.70	268.70	269.35		34700	
-0.77	-0.77	267.45	266.41	266.37	267.45		34800	
-0.45	-0.45	265.35	263.18	263.18	265.35		34900	
-0.18	-0.18	264.09	263.72	263.72	264.09		35000	
-0.34	-0.34	262.99	262.00	262.00	262.99		35100	
-0.31	-0.31	261.73	260.85	260.85	261.73		35200	
-0.26	-0.26	260.29	259.63	259.63	260.29		35300	
-0.77	-0.77	259.17	258.37	258.37	259.17		35400	
-1.07	-1.07	258.75	258.25	258.25	258.75		35500	
0.43	0.43	259.94	259.61	259.61	259.94		35600	
0.49	0.49	258.84	258.25	258.25	258.84		35700	
-0.31	-0.31	255.10	253.53	253.53	255.10		35800	
-0.45	-0.45	255.55	254.07	254.07	255.55		35900	
-0.74	-0.74	255.14	254.12	254.12	255.14		36000	
-0.55	-0.55	255.97	254.22	254.22	255.97		36100	
0.82	0.82	258.26	257.42	257.42	258.26		36200	
0.15	0.15	259.75	258.95	258.95	259.75		36300	
-0.30	-0.30	259.69	258.30	258.30	259.69		36400	
-0.96	-0.96	260.65	259.06	259.06	260.65		36500	
-0.75	-0.75	261.53	259.15	259.15	261.53		36600	
-0.56	-0.56	262.50	260.42	260.42	262.50		36700	
-0.78	-0.78	263.35	261.53	261.53	263.35		36800	