

BIPROKOM-KRAKÓW Spółka Akcyjna

☒ 30-107 KRAKÓW, PLAC NA STAWACH 1
☎ tel.: centrala (012) 422-82-00; sekretariat (012) 422-76-53; fax: (012) 422-62-80
☐ e-mail: board@biprokom.pl e-mail: board@biprokom.com.pl
NIP: 677-10-00-461 REGON 350694626 KRS: 0000107217

PROJEKT WYKONAWCZY DROGI

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa sieci kanalizacyjnej wraz z przykanalikami w m. Kapałów, Mularzów, Z połączeniem z siecią kanalizacyjną w Radosce gmina Radoszyce
Tom i branża opracowania	Tom I cz.3 Dojazdy do pompowni
NAZWA I ADRES INWESTORA	GMINA RADOSZYCE 26-230 RADOSZYCE, UL. ŻEROMSKIEGO 28,
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	BIPROKOM-KRAKÓW SA 30-107 KRAKÓW, PLAC NA STAWACH 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. Anna Mazur	drogi	Nr upr. 249/74	<i>mgr inż. bud. drogowego Anna Mazur</i> Uprawnienia do projektowania i wykonawstwa bez ograniczeń w specjalności budowy dróg WZDP/19/906/ Upr. 249/74 MAP/BD/3345/01

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCY

IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES SPRAWDZENIA	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. Jan Okoński	drogi	Nr upr. 92/66	<i>mgr inż. komunikacji Jan Okoński</i> Uprawnienia do projektowania i wykonawstwa bez ograniczeń w specjalności budowy dróg nr WZDP-11b-2001/Upr. 92/66 Rzecznawca SITk nr 623/00 MAP/BD/3347/01
DATA OPRACOWANIA	Kwiecień 2008 r.		

"BIPROKOM-KRAKÓW" Spółka Akcyjna
Pl. Na Stawach 1, 30-107 Kraków
**STANOWISKO WERYFIKACJI
OSTATECZNEJ**
Dokumentacji Technicznej

Zatwierdzam do wysyłki

Nr 4/1009

Kraków, dnia: 2009-02-02

3

SPIS TOMÓW

BUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ WRAZ Z PRZYKANALIKAMI W MIEJSCOWOŚCIACH KAPALÓW, MULARZÓW WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z SIECIĄ W RADOSCE

Projekt budowlany - Projekt zagospodarowania terenu

Projekt budowlany - Projekt zagospodarowania terenu dla budowy kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, budową pompowni sieciowych wraz z zasilaniem energetycznym, ogrodzeniem terenu i dojazdami, budową rurociągów tłocznych dla miejscowości Kapałów, Mularzów wraz z połączeniem z siecią w Radosce gm. Radoszyce

Projekt budowlany - Projekt zagospodarowania terenu dla budowy kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w miejscowościach Kapałów i Mularzów w gm. Radoszyce przekroczenie kanałem grawitacyjnym i rurociągiem tłocznym oraz odcinkowe zajęcie pasa drogowego przez kanał grawitacyjny drogi wojewódzkiej nr 728

Projekt wykonawczy

TOM I – Projekt wykonawczy dla budowy kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami w miejscowościach Kapałów, Mularzów wraz z połączeniem z siecią w Radosce gm. Radoszyce

cz. 1 – technologia

cz. 2 – zasilanie elektryczne pompowni

cz. 3 – dojazdy do pompowni

TOM II – Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami w miejscowościach Kapałów, Mularzów wraz z połączeniem z siecią w Radosce

Dokumentacje okołoprojektowe

Operat wodnoprawny

Dokumentacja geotechniczna

Kosztorysy:

- przedmiary robót
- kosztorysy inwestorskie

Studium wykonalności

Opracowanie zawiera:

A. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Warunki techniczne

B. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny – pompownia P1 | skala 1:500 |
| 3. Plan sytuacyjny – pompownia P4 | skala 1:500 |
| 4. Plan sytuacyjny - pompownia P5 | skala 1:500 |
| 5. Plan sytuacyjny - pompownia P2 | skala 1:500 |
| 6. Plan sytuacyjny - pompownia P3 | skala 1:500 |
| 7. Przekroje typowe, konstrukcyjne | skala 1:50, 25 |
| 8. Przekroje podłużne zjazdów cz.1 | skala 1:50/500 |
| 9. Przekroje podłużne zjazdów cz.2 | skala 1:50/500 |

URZĄD GMINY RADOSZYCE
ul. Zeromskiego 28
26-230 RADOSZYCE
tel./fax 373 50 84
Regon 000547336

Radoszyce 2007-08-01

-3-

Znak: B.5540-26/07

BIPROKOM - KRAKÓW Spółka Akcyjna Pl. Na Stawach 1 30-107 Kraków					
WPLYW: 07.08.2007					
ZP	DP	DPP	PR	NI	DM
	ZPP	ZPR	ZPB	ZPC	ZPT
	ZPW	1495	RN	ZZ	
ZV	DF	FK	FP	FA	
ZC	1	2	3	4	5

BIPROKOM – KRAKÓW Spółka Akcyjna
Plac Na Sawach 1
30-107 Kraków

inż. A. Mazur

Odpowiadając na wniosek z dnia 26.07.2007r. w sprawie zapewnienia

połączenia komunikacyjnego z drogą publiczną działki oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 559 miejscowości Kapałów z drogą o numerze ewidencyjnym 553 oraz zapewnienia połączenia komunikacyjnego z drogą publiczną działki oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 296/1 miejscowości Kaliga z drogą o numerze ewidencyjnym 63 zawiadamiam, że wyrażam zgodę na wykorzystanie drogi o numerze ewidencyjnym 553 w miejscowości Kapałów oraz drogi o numerze ewidencyjnym 63 w miejscowości Kaliga do obsługi komunikacyjnej w/w działek w miejscowości Kapałów i Kaliga.

Lokalizację zjazdu w miejscowości Kapałów zaznaczono kolorem czerwonym w załączniku graficznym Nr 1 będącym integralną częścią niniejszego pisma natomiast lokalizację zjazdu w miejscowości Kaliga zaznaczono kolorem zielonym w załączniku graficznym Nr 2 będącym integralną częścią niniejszego pisma.

Jednocześnie określam warunki z tym związane:

- Zjazdy należy wykonać zgodnie z projektem załączonym do wniosku z dnia 26.07.2007r. w sprawie zapewnienia połączenia komunikacyjnego z drogą o numerze ewidencyjnym 553 w miejscowości Kapałów oraz z drogą o numerze ewidencyjnym 63 w miejscowości Kaliga.

Uzasadnienie

W dniu 26.07.2007r. do Urzędu Gminy Radoszyce wpłynął wniosek od BIPROKOM – KRAKÓW Spółka Akcyjna, Plac Na Sawach 1, 30-107 Kraków w sprawie zapewnienia połączenia komunikacyjnego z drogą publiczną działki oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 559 miejscowości Kapałów z drogą o numerze ewidencyjnym 553 oraz zapewnienia połączenia komunikacyjnego z drogą publiczną działki oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 296/1 miejscowości Kaliga z drogą o numerze ewidencyjnym 63

Niniejsza pismo nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie terenu pasa drogowego i prowadzenie robót w jego obrębie

Za zgodność z oryginałem

Z up. WOJTA

mgr inż. bud. drogowego Andrzej...
mgr Michał Pekała
ZASTĘPCA WOJTA

...enia do projektowania
...stwa bez ograniczeń
...alność budowy dróg
/19/906/ Upr. 249/74
IAP/BD/3345/01

Opis techniczny

Do projektu wykonawczego zjazdów i placów manewrowych dla pompowni w miejscowości Kapałów, Mularzów dla tematu „Budowa sieci kanalizacyjnej wraz z przykanalikami w m. Kapałów, Mularzów z połączeniem z siecią kanalizacyjną w Radosce gm. Radoszyce”

1. INWESTOR.

Inwestorem budowy sieci kanalizacyjnej wraz z przykanalikami w m. Kapałów, Mularzów z połączeniem z siecią kanalizacyjną w Radosce gm. Radoszyce jest Gmina Radoszyce, ul. Żeromskiego 28, 26-230 Radoszyce

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa zawarta z Inwestorem
- 2.2. Podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000
- 2.3. Architektoniczne plany zagospodarowania terenów pompowni
- 2.4. Wizja w terenie
- 2.5. Rozporządzenie M.T. i G.M. z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.).
- 2.6. Uzgodnienia międzybranżowe.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie obejmuje projekt zjazdów do pompowni .
Dojazd do pompowni ma na celu umożliwienie dojazdu samochodów w celu montażu pomp, konserwacji lub ich naprawy / wymiany w przypadku np. awarii.

4. SYTUACJA

4.1. Pompownia P1

Projektowana pompownia ścieków P1 zlokalizowana jest na działce 83 w rejonie budynku 16. Dojazd do w/w pompowni odbywa się z drogi wojewódzkiej nr 728 w KM 109+768 poprzez istniejący zjazd służący jako dojazd do stacji transformatorowej oraz dojazd do pól.

Istniejący zjazd wykonany został prowizorycznie i służył jako dojazd do budowy i działki. Pod zjazdem ułożona jest rura Ø40cm, rura ta ma zbyt małą średnicę, brak jej jest murków czołowych, zjazd ten nie spełnia warunków dla zjazdu, podanych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przebudowa zjazdu ma na celu poprawienie jego geometrii, normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych.

Pobocza drogi ziemne - nieutwardzone, zarośnięte trawą, o szerokości ok. 1,25m. Istniejący rów wymaga odtworzenia i profilowania dna oraz skarp.

Projektowany dojazd długości 28,25m posiada szerokość jezdni 4,0m oraz pobocza ziemne szerokości 0,5m. Włączenie osi W1-W2 projektowanego zjazdu do powiatowej nastąpi pod kątem $80,0^\circ$, oś odcinek W2 do W3 przebiega pod kątem $74,6^\circ$, załom osi trasy wykraglono łukiem $R=7,0m$. Włączenie do krawędzi drogi wojewódzkiej nastąpi przez wykonanie wyłukowań o promieniu $R=5,0$. Istniejąca droga do pól stanowi miejsce do zawracania.

Nawierzchnia zjazdu i placu do zawracania z płyt ażurowych, ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie z piasku grub. 10cm.

W celu mechanicznego wzmocnienia krawędzi drogi na długości włączenia zjazdu $L=14,0m$ należy „zatopić” krawężnik drogowy 15x30 (z zerowym odkryciem). Powstałą szczelinę należy zalać płynnym asfaltem.

Na szerokości pobocza obrzeże i nawierzchnia zjazdu wtopione w powierzchnię poboczy drogi, nie dopuszcza się różnicy wysokości pomiędzy krawędzią drogi, a projektowaną nawierzchnią zjazdu.

4.2. Pompownia P2

Projektowana pompownia ścieków P2 zlokalizowana została na działce nr 559 w rejonie budynku nr 87. Dojazd do w/w pompowni odbywa się z drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej (dz. nr 553). Projektowany dojazd długości 9,5m posiada szerokość jezdni 4,0m oraz pobocza ziemne szerokości 0,5m. Włączenie osi projektowanego zjazdu do drogi nastąpi pod kątem $80,0^\circ$. Włączenie do krawędzi drogi powiatowej nastąpi przez wykonanie wyłukowań o promieniu $R=3,0m$.

Nawierzchnia zjazdu z płyt ażurowych, ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie z piasku grub. 10cm.

W celu mechanicznego wzmocnienia krawędzi drogi na długości włączenia zjazdu $L=10,0m$ należy „zatopić” krawężnik drogowy 15x30 (z zerowym odkryciem). Na szerokości pobocza obrzeże i nawierzchnia zjazdu wtopione w powierzchnię poboczy drogi, nie dopuszcza się różnicy wysokości pomiędzy krawędzią drogi, a projektowaną nawierzchnią zjazdu.

4.3. Pompownia P3

Projektowana pompownia ścieków P3 zlokalizowana została na działce 296/1 w rejonie budynku nr 1. Dojazd do w/w pompowni odbywa się z drogi gminnej. Projektowany dojazd długości 8,0m posiada szerokość jezdni 4,0m oraz pobocza ziemne szerokości 0,5m. Włączenie osi projektowanego zjazdu do powiatowej nastąpi pod kątem $90,0^\circ$. Włączenie do krawędzi drogi nastąpi przez wykonanie wyłukowań o promieniu $R=3,0m$.

Nawierzchnia zjazdu z płyt ażurowych, ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie z piasku grub. 10cm.

W celu mechanicznego wzmocnienia krawędzi drogi na długości włączenia zjazdu $L=10,0m$ należy „zatopić” krawężnik drogowy 15x30 (z zerowym odkryciem).

Na szerokości pobocza obrzeże i nawierzchnia zjazdu wtopione w powierzchnię poboczy drogi, nie dopuszcza się różnicy wysokości pomiędzy krawędzią drogi, a projektowaną nawierzchnią zjazdu.

4.4. Pompownia P4

Projektowana pompownia ścieków P4 zlokalizowana jest na działce 447 pomiędzy budynkami nr 67 i 66A. Dojazd do w/w pompowni odbywa się z drogi wojewódzkiej nr 728 w KM 108+736 poprzez projektowany zjazd.

Pobocza drogi ziemne - nieutwardzone, zarośnięte trawą, o szerokości ok. 1,25m. Istniejący rów wymaga odtworzenia i profilowania dna oraz skarp.

Projektowany dojazd długości 31,75m posiada szerokość jezdni 3,5 z poszerzeniem w rejonie pompowni do 7.5 stanowiącym plac w celu umożliwienia zawracania pojazdów oraz pobocza ziemne szerokości 0,5m. Włączenie osi W4-W5 projektowanego zjazdu do powiatowej nastąpi pod kątem $80,0^\circ$, oś odcinek W5 do W6 przebiega pod kątem $49,41^\circ$, załom osi trasy wykraglono łukiem $R=6,0m$. Włączenie do krawędzi drogi wojewódzkiej nastąpi przez wykonanie wyłukowań o promieniu $R=5,0$.

Nawierzchnia zjazdu i placu do zawracania z płyt ażurowych, ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie z piasku grub. 10cm.

W celu mechanicznego wzmocnienia krawędzi drogi na długości włączenia zjazdu $L=12,5m$ należy „zatopić” krawężnik drogowy 15x30 (z zerowym odkryciem). Powstałą szczelinę należy zalać płynnym asfaltem.

Na szerokości pobocza obrzeże i nawierzchnia zjazdu wtopione w powierzchnię poboczy drogi, nie dopuszcza się różnicy wysokości pomiędzy krawędzią drogi, a projektowaną nawierzchnią zjazdu.

W odległości 3,0 od krawędzi drogi pod projektowanym zjazdem w linii istniejącego rowu ułożone zostaną rury $\varnothing 60cm$ o długości 7,0m wraz ze ściankami czołowymi z betonu B20 o wymiarach 3,0x1,0x0,25m na ławie z betonu B-15.

4.5. Pompownia P5

Projektowana pompownia ścieków P5 zlokalizowana jest na działce nr 6836 w rejonie mostu na istniejącym cieku (dz. nr 6835). Dojazd odbywa się z drogi wojewódzkiej nr 728 poprzez projektowany zjazd w KM 106+378.

Projektowany dojazd długości 59,5m posiada szerokość jezdni 4,0m oraz pobocza ziemne szerokości 0,5m. W Hm 0+51,00 zaprojektowano plac do zawracania.

Włączenie osi projektowanego osi zjazdu W7-W8 do drogi powiatowej nastąpi pod kątem $90,0^\circ$, odcinek W8-W9 przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej. Załom przebiegu osi trasy wyokrąglono łukiem o promieniu $R=5,0m$. Włączenie do krawędzi drogi powiatowej nastąpi przez wykonanie wyłukowań o promieniu $R=5,0m$.

Nawierzchnia zjazdu i placu do zawracania z płyt ażurowych, ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym $8/30cm$ na ławie z piasku grub. $10cm$.

W celu mechanicznego wzmocnienia krawędzi drogi na długości włączenia zjazdu $L=13,5m$ należy „zatopić” krawężnik drogowy 15×30 (z zerowym odkryciem). Powstałą szczelinę należy zalać płynnym asfaltem.

Na szerokości pobocza obrzeże i nawierzchnia zjazdu wtopione w powierzchnię poboczy drogi, nie dopuszcza się różnicy wysokości pomiędzy krawędzią drogi, a projektowaną nawierzchnią zjazdu.

5. NIWELETA

5.1 Pompowania P1

Projektowany dojazd nawiązano wysokościowo do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej oraz do rzędnych posadowienia pompowni P1. Spadek podłużny dojazdu do pompowni P1 skierowany w jej kierunku o wartości 2% na długości $11,0m$ i 14% i 5% na pozostałym odcinku. Załomy niwelety wyokrąglono łukami pionowymi $R=100m$ (wkłęsłym i wypukłym). Spadek poprzeczny na włączeniu zjazdu do drogi zgodny ze spadkiem podłużnym drogi, na pozostałym odcinku wynosi 2% w kierunku północnym.

Niweleta zjazdu przebiega w wykopie wysokości $0,2-0,5m$, skarpy wykopu należy wykonać o nachyleniu maksymalnie $1:1,5$.

5.2 Pompowania P2

Projektowany dojazd nawiązano wysokościowo do istniejącej krawędzi drogi gminnej oraz do rzędnych posadowienia pompowni P2. Spadek podłużny dojazdu do pompowni P2 na całej długości od krawędzi drogi wynosi 5% i skierowany jest w kierunku działki na której zlokalizowana jest pompownia, Spadek poprzeczny na włączeniu zjazdu do drogi zgodny ze spadkiem podłużnym drogi, na pozostałym odcinku wynosi 2% w kierunku południowo-wschodnim.

Niweleta zjazdu przebiega po terenie.

5.3 Pompowania P3

Projektowany dojazd nawiązano wysokościowo do istniejącej krawędzi drogi gminnej oraz do rzędnych posadowienia pompowni P3. Spadek podłużny dojazdu do pompowni na całej długości od krawędzi drogi wynosi 5% i skierowany jest w kierunku działki na której

zlokalizowana jest pompownia, Spadek poprzeczny na włączeniu zjazdu do drogi zgodny ze spadkiem podłużnym drogi, na pozostałym odcinku wynosi 2% w kierunku północnym.

Niweleta zjazdu przebiega po terenie.

5.4 Pompowania P4

Projektowany dojazd nawiązano wysokościowo do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej oraz do rzędnych posadowienia pompowni P4. Spadek podłużny dojazdu do pompowni P4 skierowany w jej kierunku o wartości 5% na długości 20,0m i 2% na pozostałym odcinku. Załomy niwelety wyokrąglono łukiem pionowym $R=300m$ (wklęsłym).

Spadek poprzeczny na włączeniu zjazdu do drogi zgodny ze spadkiem podłużnym drogi, na pozostałym odcinku wynosi 2% w kierunku północnym.

Niweleta zjazdu przebiega w nasypie wysokości 0,2-0,3m, skarpy nasypu należy wykonać o nachyleniu maksymalnie 1:1,5.

5.5 Pompowania P5

Projektowany zjazd i dojazd nawiązano wysokościowo do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej oraz do rzędnych posadowienia pompowni P5. Spadek podłużny dojazdu do pompowni P5 na długości 20,0m od krawędzi drogi wynosi 5% i na pozostałym odcinku 1%. Spadek skierowany w kierunku działki.

Załom niwelety wyokrąglono łukiem pionowym $R=200m$ (wklęsłym). Spadek poprzeczny na włączeniu zjazdu do drogi zgodny ze spadkiem podłużnym powiatowej, na pozostałym odcinku wynosi 2% w kierunku wschodnim

Niweleta zjazdu na długości 20,0m przebiega w nasypie, skarpy nasypu należy wykonać o nachyleniu maksymalnie 1:1,5.

6. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Przyjęto następujące założenia dla ustalenia konstrukcji nawierzchni:

- kategoria ruchu KR1,
- warunki wodne dobre,
- grunty podłoża wątliwe.

Istniejące podłoże zaklasyfikowano do grupy nośności podłoża G2. Wymagana grubość nawierzchni z uwagi na przemarzanie wynosi dla przedmiotowego obszaru 48cm. Konieczne jest doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia $I_s=1,0$ i wtórnym modułem odkształcenia $E_2=100Mpa$.

Biorąc powyższe uwarunkowania przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- płyty ażurowe żelbetowe 60x40x10 z wypełnieniem
otworów ziemią urodzajną gr. 10cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Łącznie gr. 50cm

Łączna grubość nawierzchni wynosi 50 cm, co spełnia warunek mrozoodporności.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi w rejonie projektowanych dojazdów do pompowni zostanie zapewnione poprzez profilowanie poboczy do spadku 0,08.

Szerokość poboczy 0,5-1,5 m.

Pod projektowanymi zjazdem do pompowni P1 i P4 w linii istniejącego rowu należy ułożyć rury \varnothing 50cm i \varnothing 60cm (zalecane żelbetowe Vipro) na ławie z piasku gr. min. 10cm. Spadek rur zgodny ze spadkiem dna rowu.

Rury zaizolować preparatem na bazie bitumów, na ich całym obwodzie. Wszystkie elementy betonowe od strony zasypu zaizolować przeciwwilgociowo roztworem bitumicznym. Zasyp wykopu przepustu wykonać chudym betonem, piaskiem lub innym gruntem przepuszczalnym, niewysadzinowym.

Odwodnienie powierzchni zjazdów zostanie zapewnione poprzez wykształcone spadki podłużne oraz poprzez sprowadzenie wody do istniejących rowów, bądź też na teren działki na której zlokalizowana jest pompownia. Odwodnienie zjazdów, dojazdów i placów do zawracania nie będzie miało negatywnego wpływu na działki sąsiednie.

8. DANE GEODEZYJNE

Punkty początkowe oraz załamania osi trasy w planie nawiązano do sieci podstawowej. Wyniesienie w teren wymaga założenia osnowy realizacyjnej i sporządzenia szkiców dokumentacyjnych w dowiązaniu do tej osnowy na podstawie współrzędnych opisanych na planach sytuacyjnych.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu należy sprawdzić zgodność z planem sytuacyjnym w formie kontrolnych pomiarów.

9. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W rejonie projektowanych zjazdów do pompowni przebiega istniejące uzbrojenie, które należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi „Arot”. Końce rur osłonowych należy wyprowadzić 0,5m za konstrukcję zjazdu.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów pod koryto zjazdów i dojazdów, wykonaniu nasypów, kształtowaniu skarp nasypów i wykopów oraz kształtowaniu terenu wokół pompowni i dojazdów do nich.

W rejonie robót należy wyprofilować pobocze istniejących dróg oraz dno i skarpy istniejącego rowu.

Nadmiar ziemi należy rozplanować po działce lub odwieźć na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nasypy dla dojazdów do pompowni należy wykonać z gruntów przepuszczalnych, brak gruntu do wykonania nasypu należy uzupełnić z dokopu.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.1998.

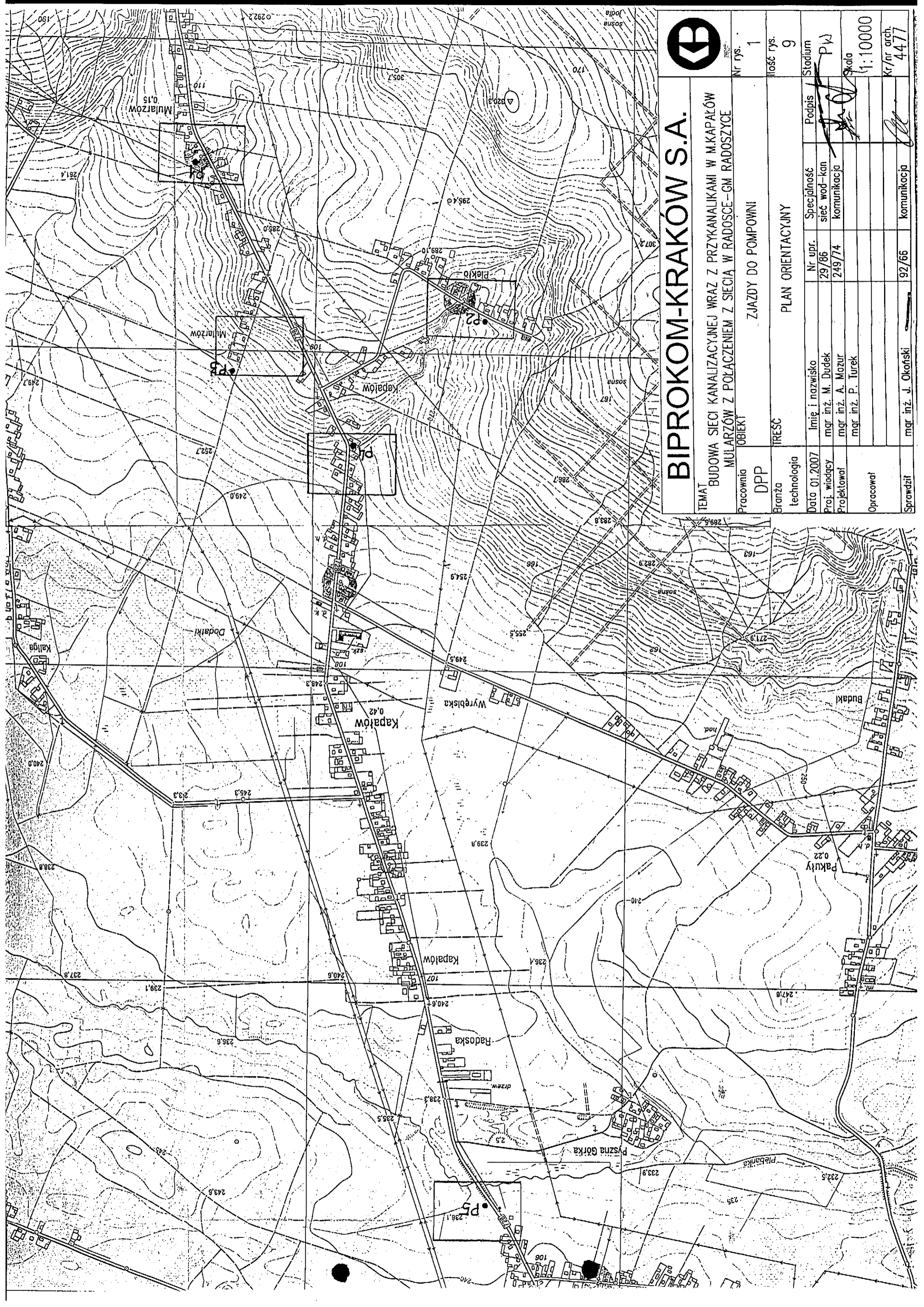
Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie!

UWAGA!

Po zakończeniu robót pas drogowy należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności.

Opracowała Anna Mazur

mgr inż. Anna Mazur
Urządzenie, Projektowanie
i wykonawstwo bez ograniczeń
w specjalności budowy dróg
WZDP/19/906/ Upr. 249/74
MAP/BD/3345/01

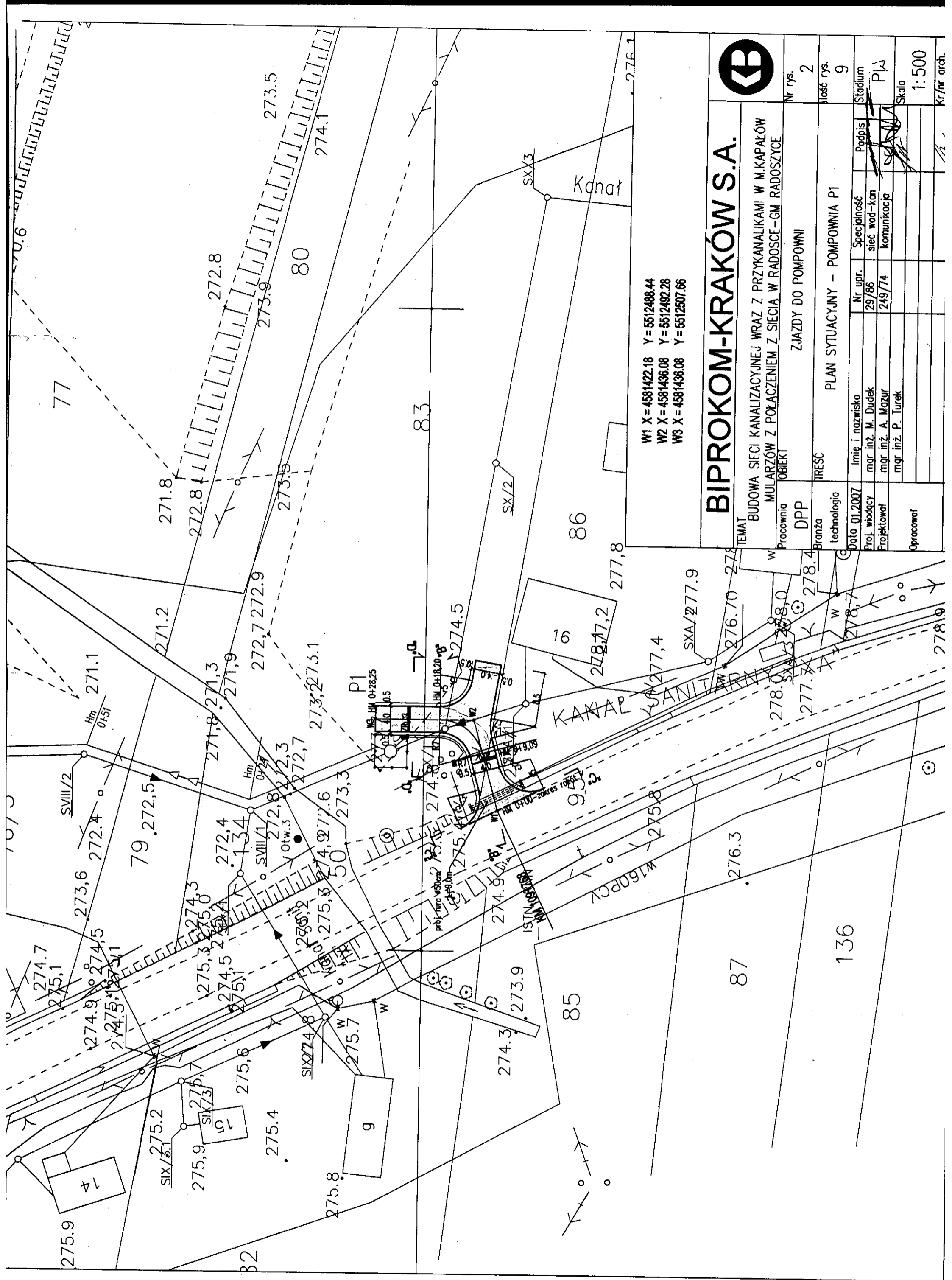


BIPROKOM-KRAKÓW S.A.

TEMAT
 BUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ WRAZ Z PRZYKANALIKAMI W M.KAPALÓW
 MULARZÓW Z POŁĄCZENIEM Z SIECIĄ W RADOSCE-GM RADOSZYCE

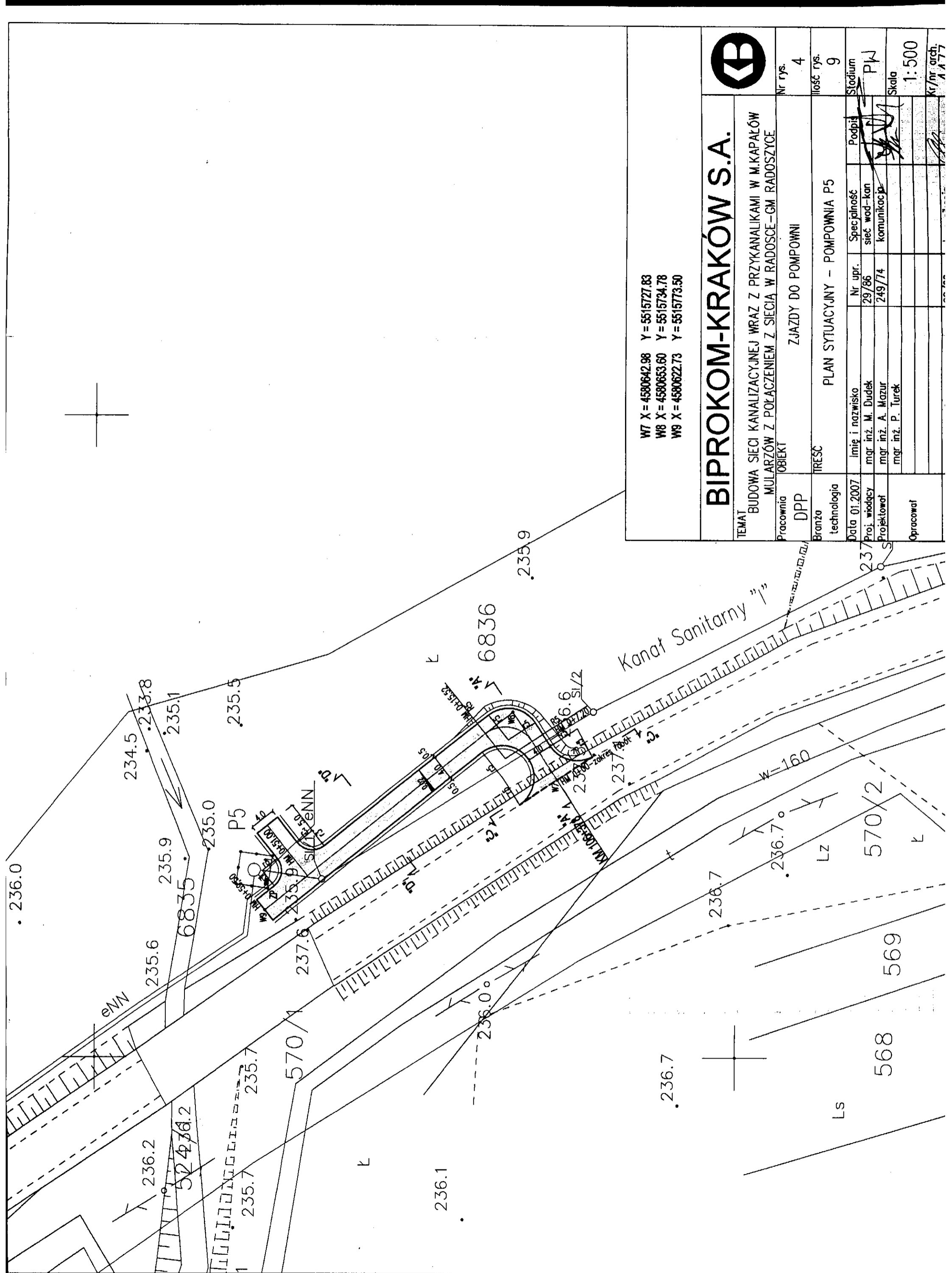
Pracownia	OBIEKT			Nr rys.	1
DPP	ZJAZDY DO POMPOWNI			Ilość rys.	9
Branża	IRESC			PLAN ORIENTACYJNY	
technologia					
Data 01.2007	Imię i nazwisko	Nr upr.	Specjalność	Podpis	Stadium
Proj. wiodący	mgr inż. M. Dudek	29/86	sieć wod-kan	<i>[Signature]</i>	PW
Projektował	mgr inż. A. Mazur	249/74	komunikacja		
Opracował	mgr inż. P. Iurek				
					Skala
					1:10000
Sprawdził	mgr inż. J. Okoński	92/66	komunikacja		Kr/nr arch.
					4477





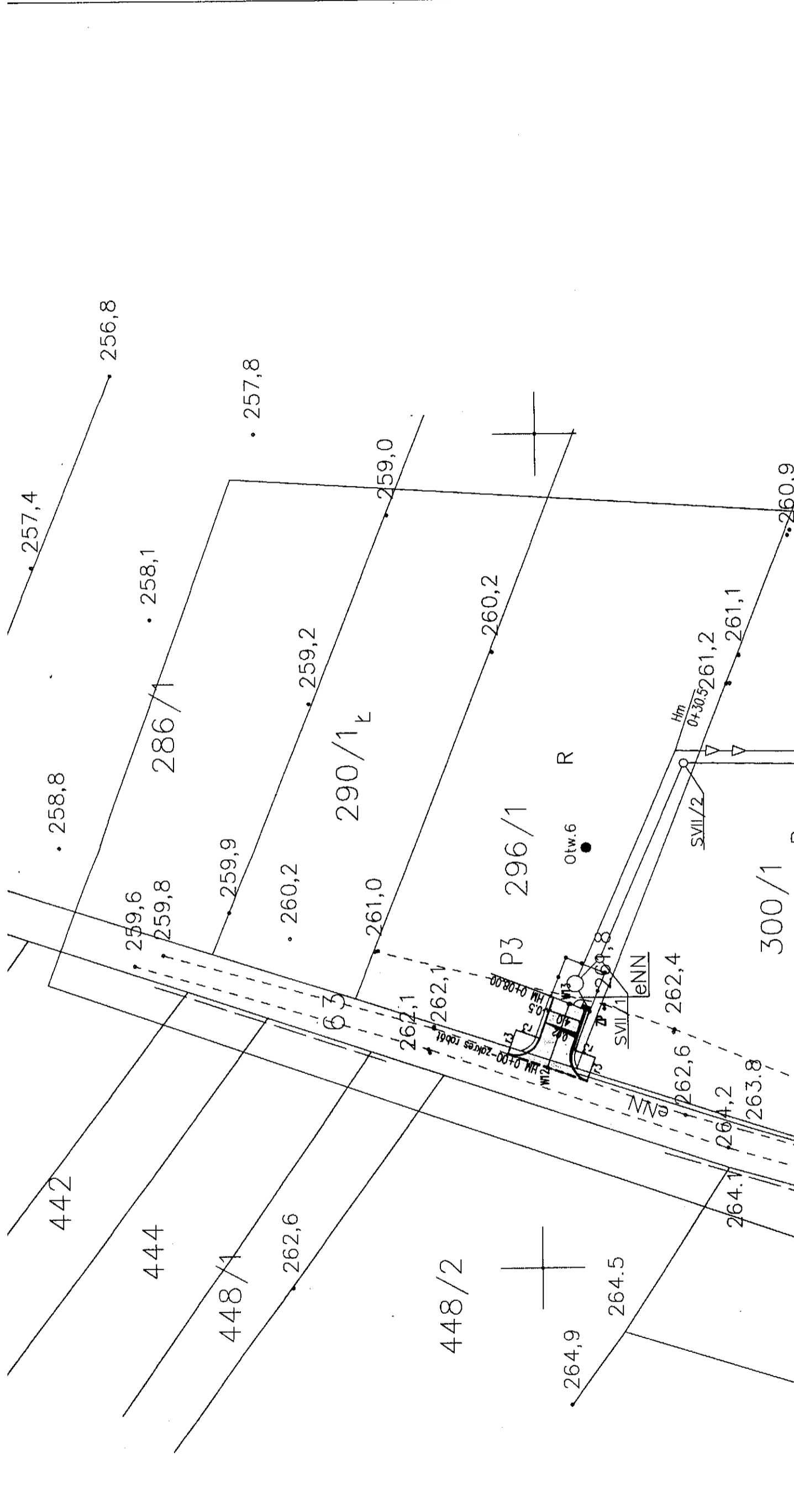
W1 X = 4581422.18 Y = 5512488.44
 W2 X = 4581436.08 Y = 5512492.28
 W3 X = 4581436.08 Y = 5512507.66

BIPROKOM-KRAKÓW S.A.		
TEMAT BUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ WRAZ Z PRZYKANALIKAMI W M.KAPALÓW MULARZÓW Z POŁĄCZENIEM Z SIECIĄ W RADOSCE-GM RADOSZYCE		
Pracownia DPP	OBIEKT ZJAZDY DO POMPOWNI	Nr rys. 2
Branża Technologia	TRESC PLAN SYTUACYJNY - POMPOWIA P1	Ilość rys. 9
Data 01.2007	imię i nazwisko mgr inż. M. Dudek	Stadium PW
Proj. widocy	mgr inż. A. Mazur	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Turek	Skala 1:500
Opracował		Kr./nr arch. / /




W7 X = 4580642.98 Y = 5515727.83
 W8 X = 4580653.60 Y = 5515734.78
 W9 X = 4580622.73 Y = 5515773.50

BIPROKOM-KRAKÓW S.A.		
TEMAT BUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ WRAZ Z PRZYKANALIKAMI W M. KAPALÓW MULARZÓW Z POŁĄCZENIEM Z SIECIĄ W RADOSCE - GM. RADOSZYCE		
Pracownia	OBIEKT	Nr rys.
DPP	ZJAZDY DO POMPOWNI	4
Branża	TRESC	licz. rys.
technologia	PLAN SYTUACYJNY - POMPOWNIA P5	9
Data 01.2007	Imię i nazwisko	Stadium
Proj. wiadozący	mgr inż. M. Dudek	29/86
Projektował	mgr inż. A. Mazur	249/74
Opracował	mgr inż. P. Turek	Skala
		1:500
		Kr./nr arch.
		1/177

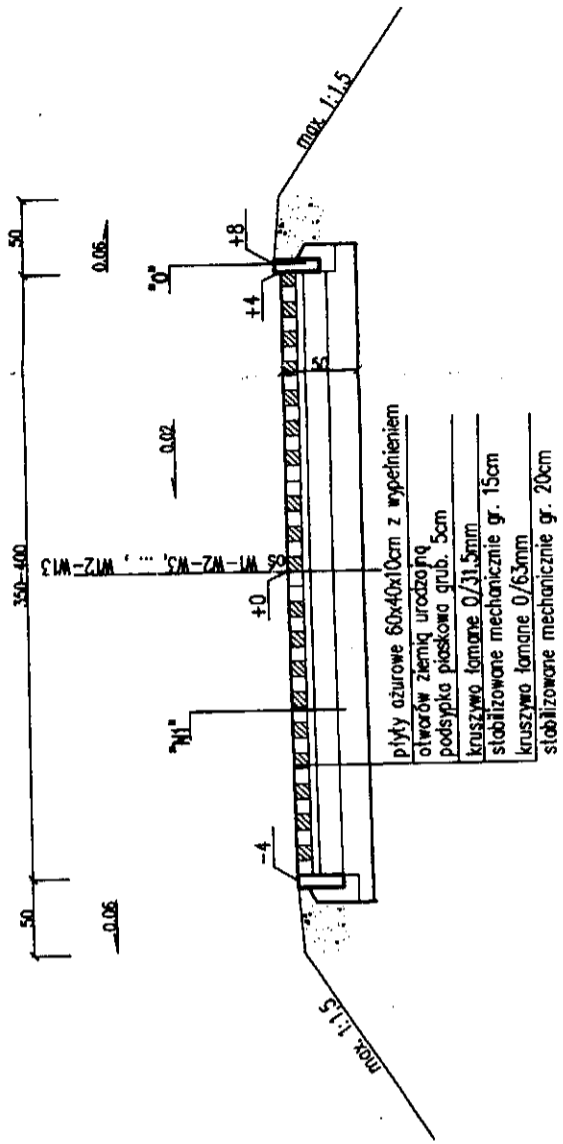


W12 X = 4581324.26 Y = 5513199.19
 W13 X = 4581331.81 Y = 5513196.53

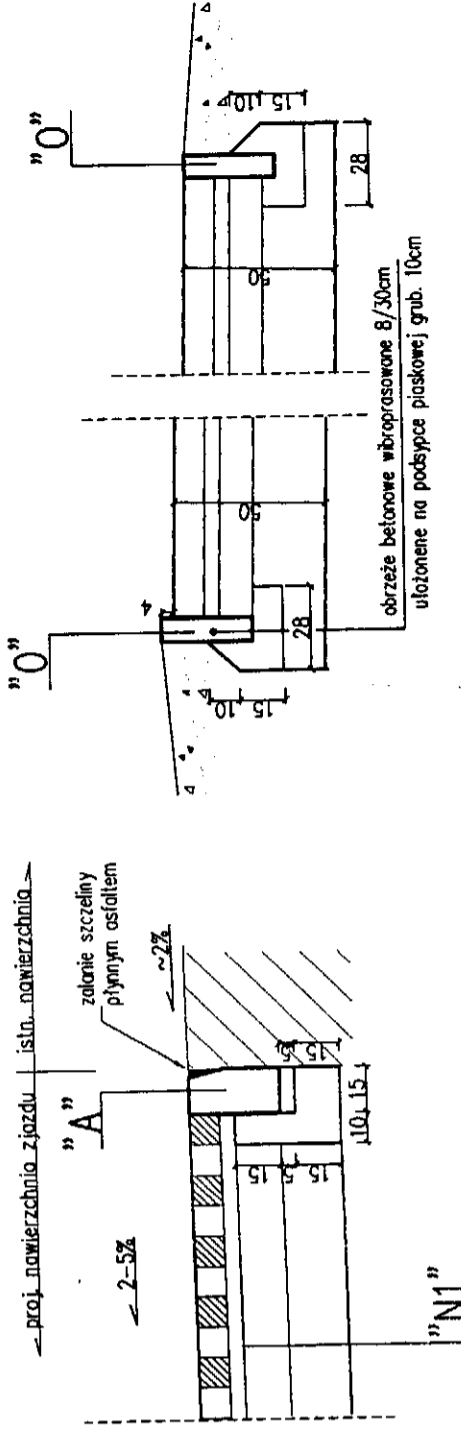
BIPROKOM-KRAKÓW S.A.

TEMAT BUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ WRAZ Z PRZYKANALIKAMI W M.KAPAKÓW MULARZÓW Z POŁĄCZENIEM Z SIECIA W RADOSCE - GM RADOSZYCE		
Pracownia	OBIEKT	
DPP	ZJAZDY DO POMPOWNI	Nr rys. 6
Branża	IRESC	Ilość rys. 9
technologia	PLAN SYTUACYJNY - POMPOWNI P3	
Data 01.2007	Imię i nazwisko	Podpis
Proj. widzący	mgr inż. M. Dudek	29/86
Projektował	mgr inż. A. Mazur	249/74
Opracował	mgr inż. P. Turek	
	Stadium	PW
	Skala	1:500
	Kr./nr arch.	4477
mgr inż. J. Okoński	komunikacja	92/66
Sprawdził		

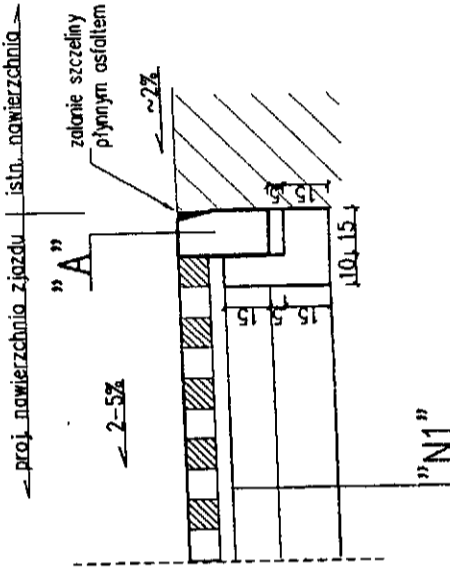
PRZEKRÓJ "D-D"



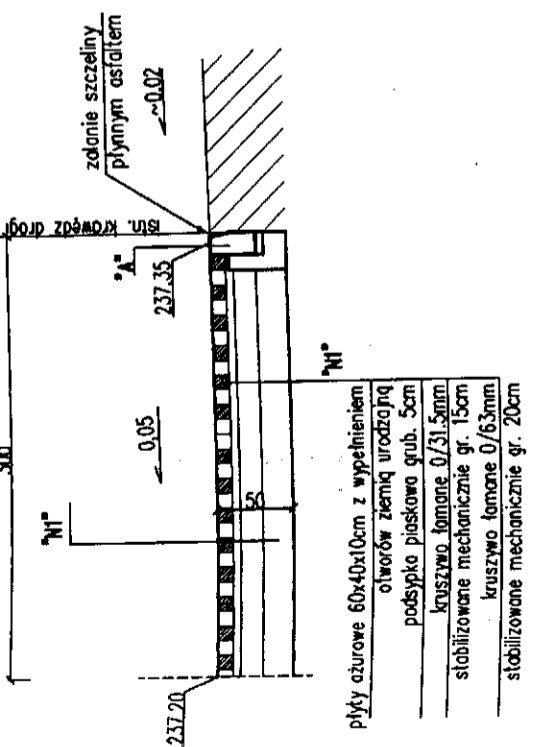
Szczegół "O"



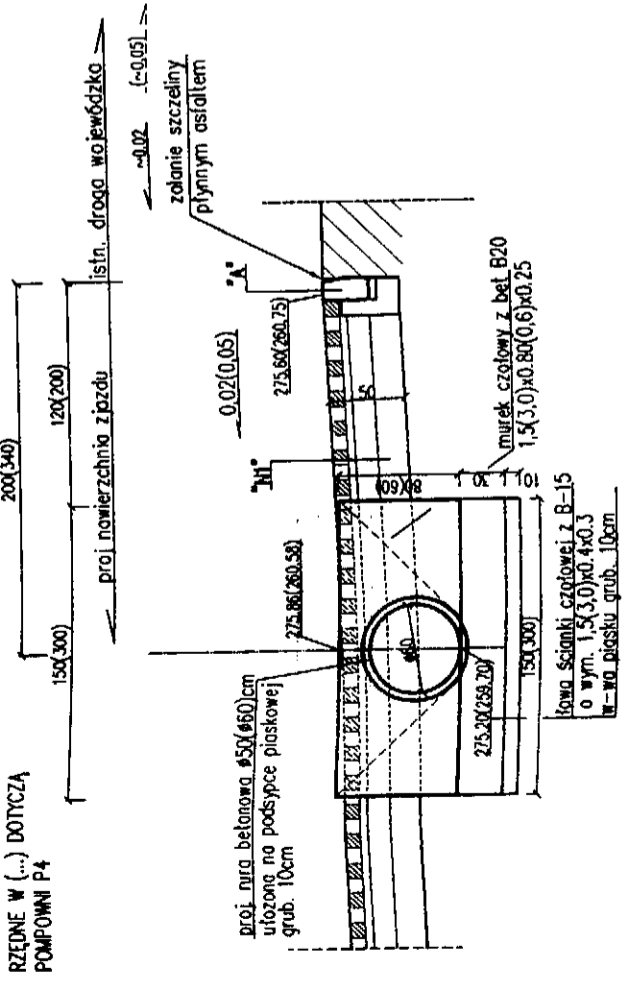
SZCZEGÓŁ WZMOCNIENIA KRAWĘDZI ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DROGI



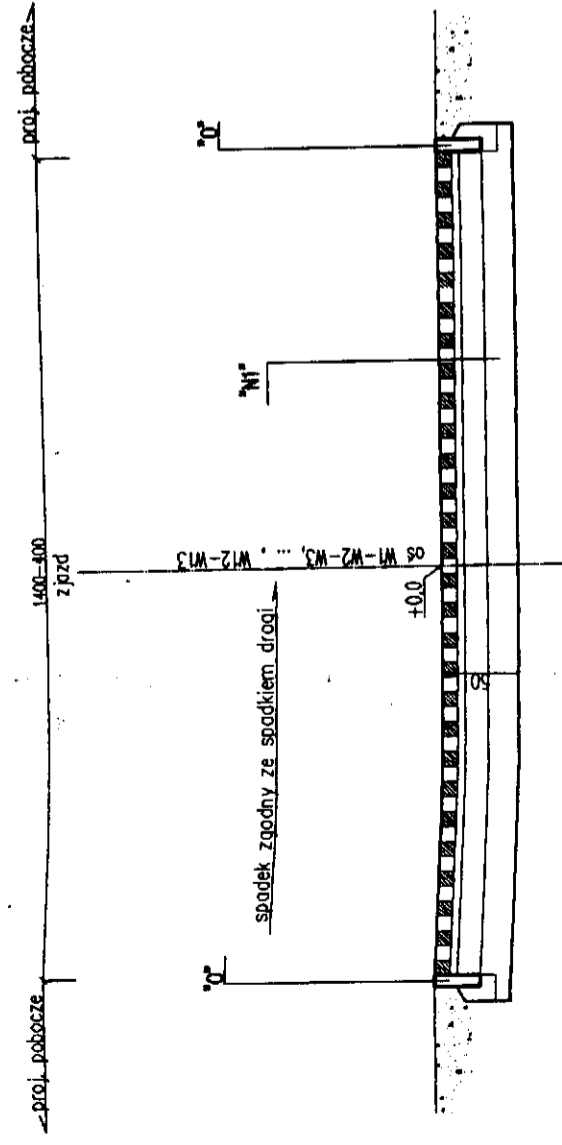
PRZEKRÓJ "A-A"



PRZEKRÓJ "B-B"



PRZEKRÓJ "C-C"

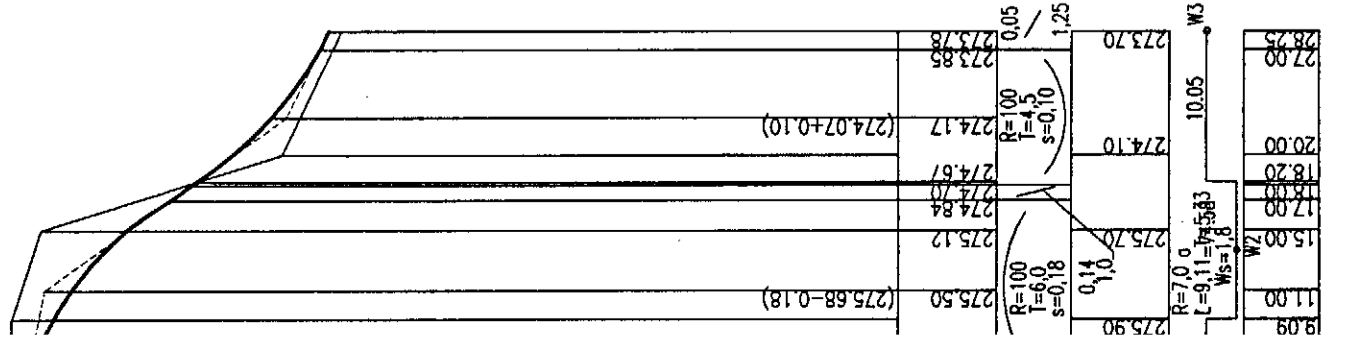


BIPROKOM-KRAKÓW S.A.

TEMAT BUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ WRAZ Z PRZYKANALIKAMI W M.KAPALÓW MULARZÓW Z POŁĄCZENIEM Z SIECIĄ W RADOSZCIE-GM RADOSZYCE		Nr rys. 7 ilość rys. 9	
Pracownia DPP	ZJAZDY DO POMPOWNI		
Branża technologia	PRZEKROJE TYPOWE, KONSTRUKCYJNE		
Data 01.2007	Nr upr. 29/86	Specjalność sieć wod-kan	Stadium PW
Proj. wodogcy mgr inż. M. Dudek	249/74	komunikacja	Skala 1:50, 25
Projektował mgr inż. A. Mazur	mgr inż. P. Turek		Kr./nr arch. 4477
Opracował			
Sprawdził mgr inż. J. Okoński	92/66	komunikacja	

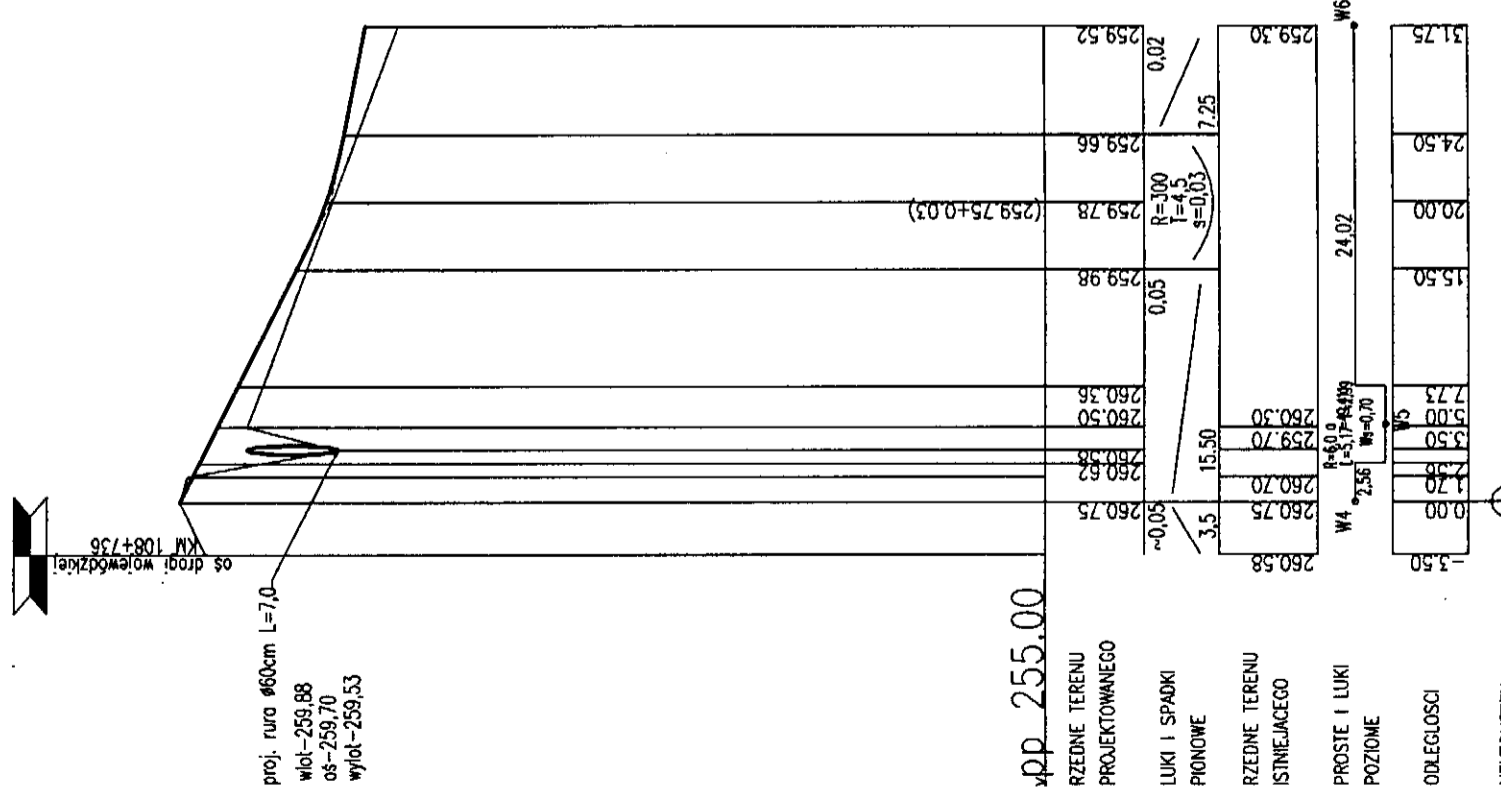
WNIA P1

W2-W3



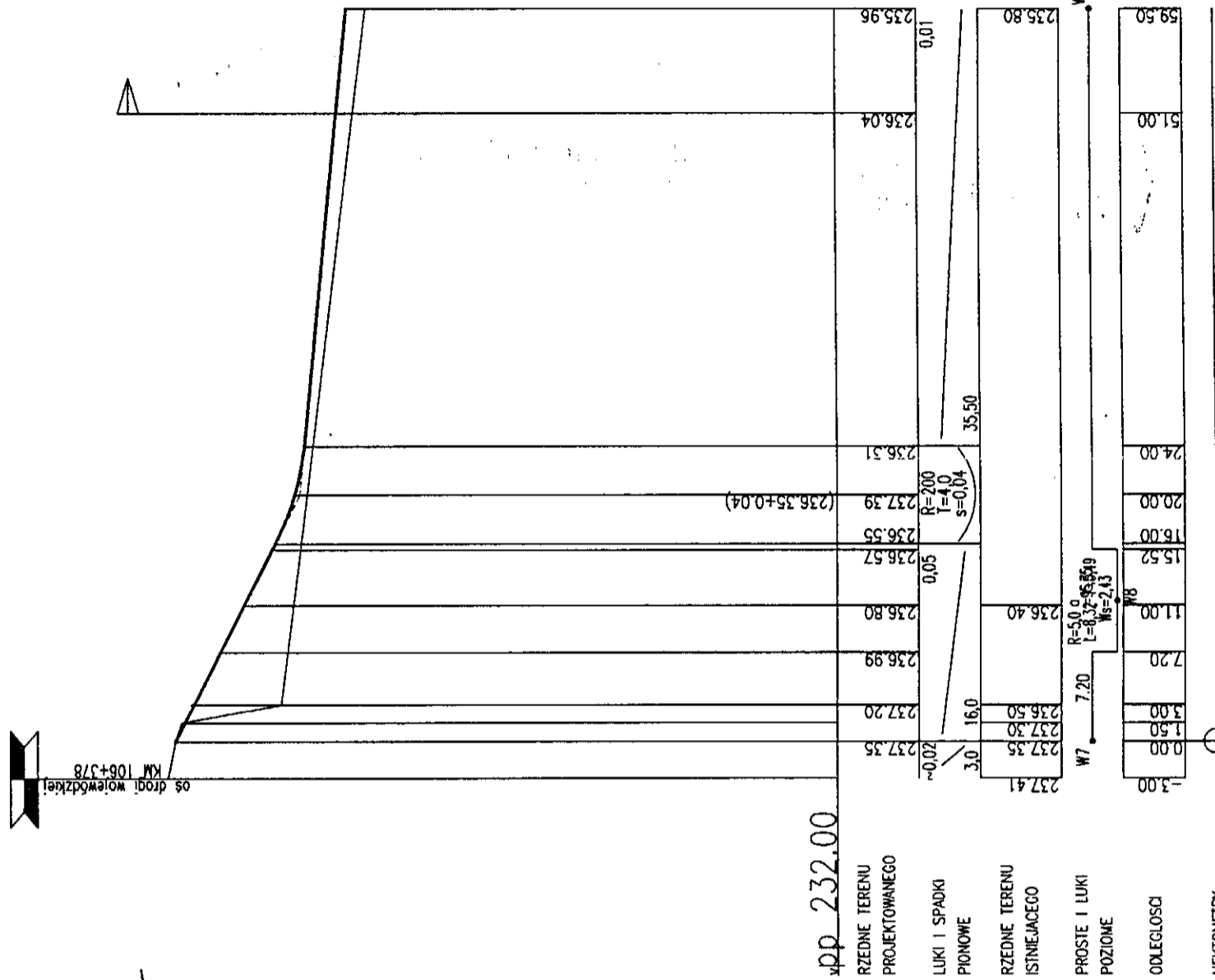
POMPOWIA P4

W4-W5-W6



POMPOWIA P5

W7-W8-W9

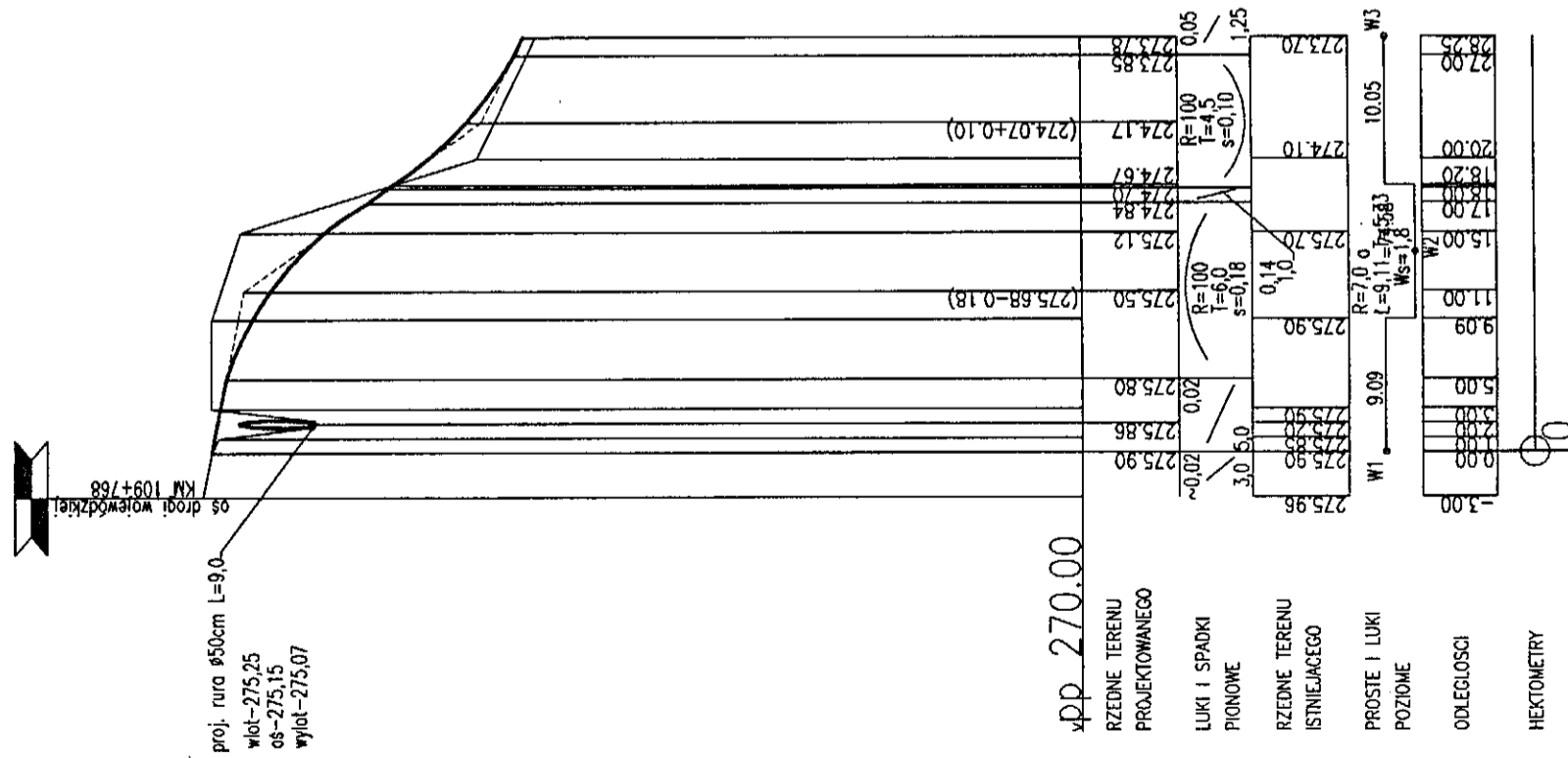


BUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ WRAZ Z PRZYKANALIKAMI W M.KAPAKÓW MULARZÓW Z POŁĄCZENIEM Z SIECIĄ W RADOSCE-GM RADOSZYCE		OBIEKT	ZJAZDY DO POMPOWNI		Nr rys.	8
BIPROKOM-KRAKÓW S.A.			PRZEKROJE PODŁUŻNE ZJAZDÓW cz.1			licz. rys.
data	01.2007	Imię i nazwisko	Nr upr.	Specjalność	Podpis	Stadium
of. widocy	mgr inż. M. Dudek	mgr inż. A. Mozur	29/86	siec wod-kan	<i>[Signature]</i>	PB
projekt	mgr inż. P. Turek	mgr inż. P. Turek	249/74	komunikacja	<i>[Signature]</i>	Skala
autor						1:50/500
projekt						Kr/nr arch.
projekt						44/77



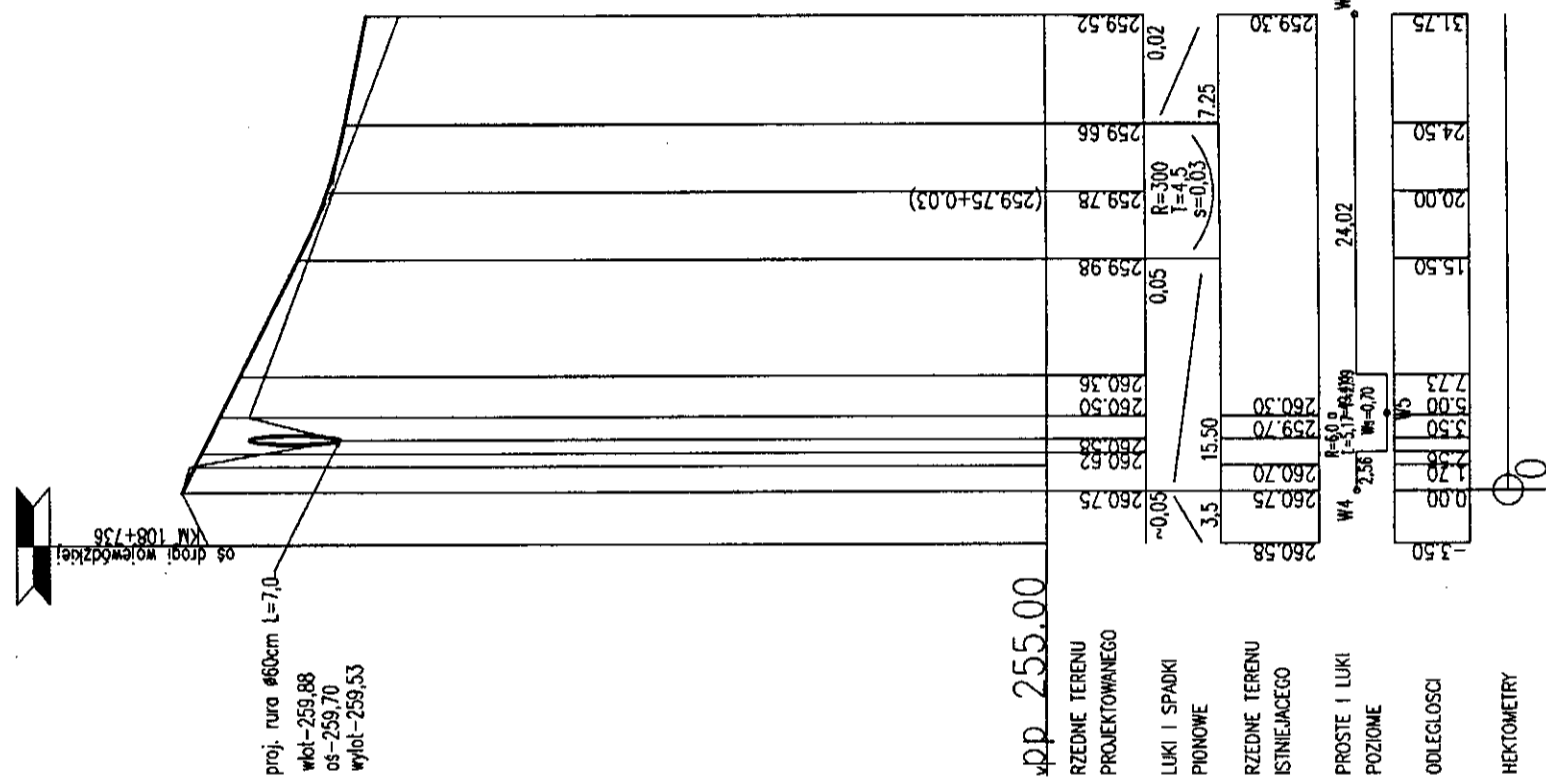
POMPOWNIĄ P1

W1-W2-W3



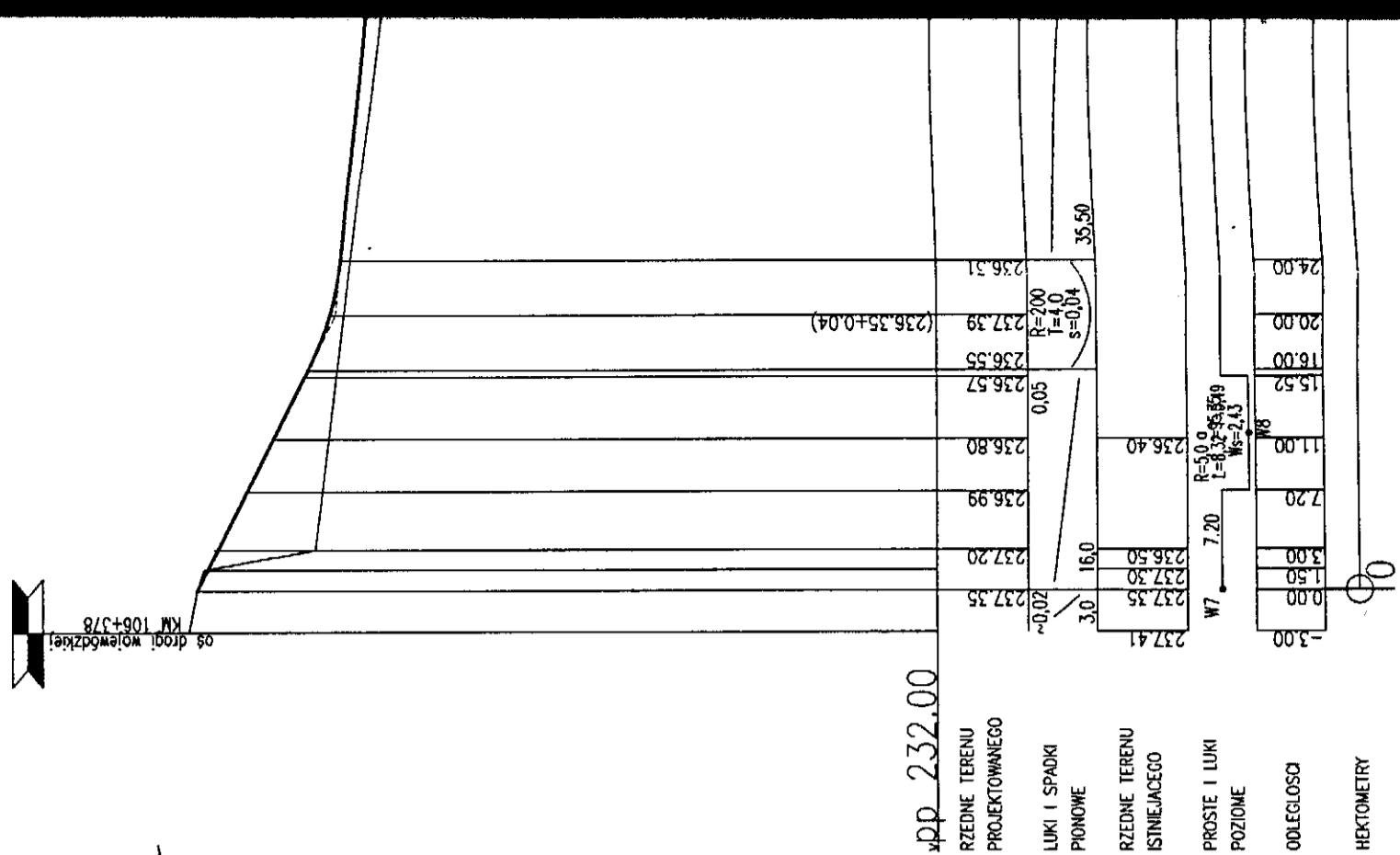
POMPOWNIĄ P4

W4-W5-W6



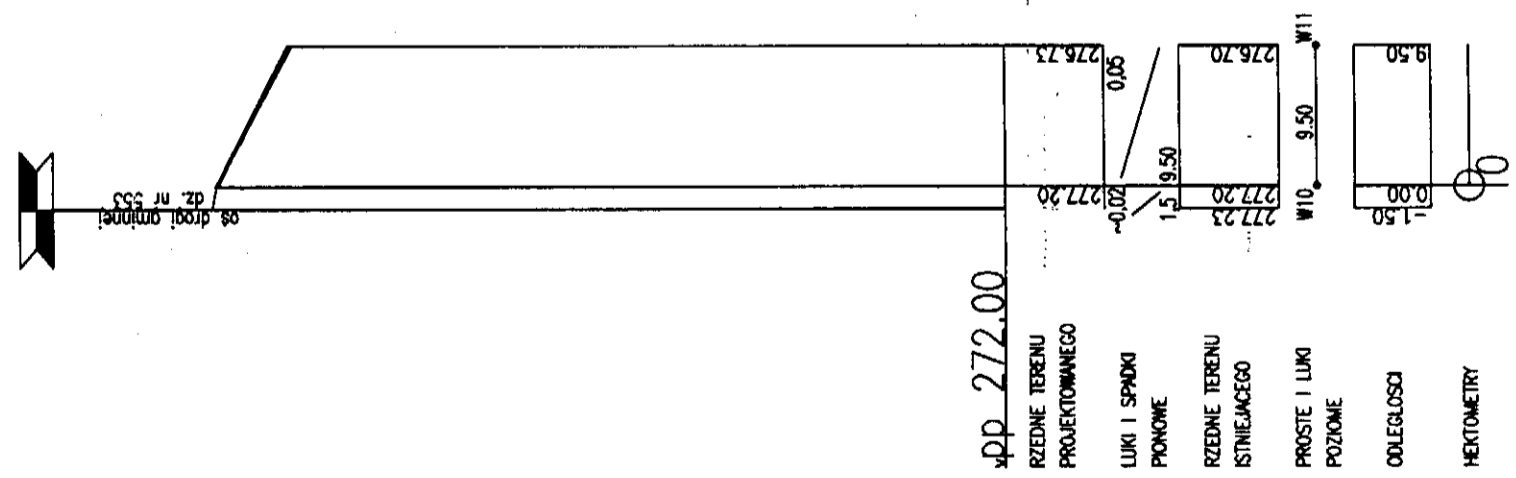
POMPOWNIĄ

W7-W8-W



POMPOWNA P2

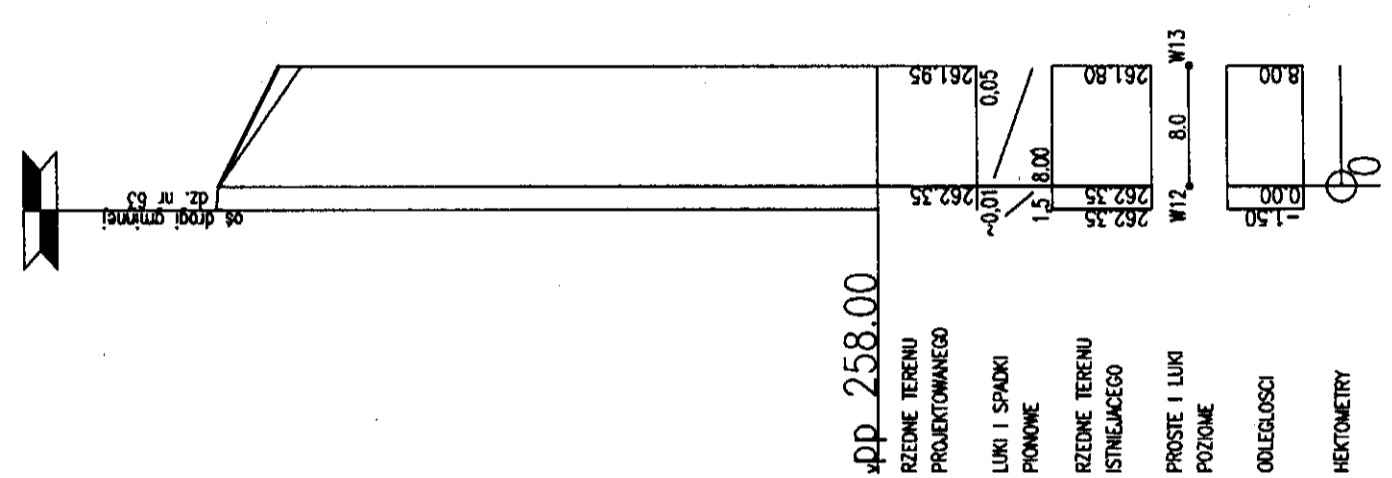
W10-W11



pp 272.00
RZEDNE TERENU
PROJEKTOWANEGO
LUKI I SPADKI
PIONOWE
RZEDNE TERENU
ISTNIEJACEGO
PROSTE I LUKI
POZIOME
ODLEGLOSCI
HEKTOMETRY

POMPOWNA P3

W12-W13



pp 258.00
RZEDNE TERENU
PROJEKTOWANEGO
LUKI I SPADKI
PIONOWE
RZEDNE TERENU
ISTNIEJACEGO
PROSTE I LUKI
POZIOME
ODLEGLOSCI
HEKTOMETRY

TEMAT BUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ WRAZ Z PRZYKANALIKAMI W M.KAPAKÓW MULARZÓW Z POŁĄCZENIEM Z SIECIA W RADOSCE-GM RADOSZYCE	
Pracownia	OBIEKT
DPP	ZJAZDY DO POMPOWNI
Brzoza	TRESC
PRZEKROJE PODLUZNE ZJAZDÓW CZ.2	
technologia	licz. rys.
9	9
Data 01.2007	
Imię i nazwisko	Nr upr.
mgr inż. M. Dudek	29/86
mgr inż. A. Mazur	249/74
mgr inż. P. Turek	
mgr inż. P. Turek	
Projektor	Skala
1:50/500	
Projektor	
mgr inż. J. Okonski	92/66
mgr inż. J. Okonski	
Sprawdził	



BIPROKOM-KRAKÓW S.A.