

PD PROJEKT

inż. Paweł Dul

ul. Dolańskich 23, 39-410 Grębów,
email: paweldul@gmail.com, tel. 607-548-582

DOKUMENTACJA TECHNICZNA REMONTU DROGI

<i>Obiekt</i>	Remont zieleńca i nawierzchni drogi gminnej w m. Pniów	
<i>Adres</i>	Dz. nr ew. 857, 859 Obręb ew. nr 0007 Pniów, jednostka ewidencyjna 181804_2 Radomyśl nad Sanem	
<i>Inwestor</i>	GMINA RADOMYŚL NAD SANEM UL. RYNEK DUŻY 7 37-455 RADOMYŚL NAD SANEM	
<i>Rodzaj opracowania</i>	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
AUTORZY OPRAWOWANIA		
<i>Zakres opracowania</i>	<i>Imię i Nazwisko, nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Dokumentacja techniczna</i>	<i>Projektant</i>	inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, numer ewidencyjny PDK/0066/ZHOD/17
inż. Paweł Dul PDK/0066/ZHOD/17		
maj 2018r.		

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Dokumentacja techniczna remontu drogi

Lp.	Nazwa	Nr. strony
I	Strona tytułowa, spis opracowania	1-2
II	Część opisowa	
	1. Podstawa opracowania	3
	2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja	3
	3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
	4. Projektowane zagospodarowanie	4
	5. Technologia budowy	5
	6. Informacje dotyczące ochrony zabytków	5
	7. Rozwiązania budowlane w stosunku do obiektu liniowego	5
	8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instal.	5
	9. Charakterystyka energetyczna obiektu	6
	10. Charakterystyka ekologiczna obiektu	6
	11. Przepisy, instrukcje, wytyczne	6-7
III	Oświadczenie, zaświadczenie i uprawnienia projektanta	8-11
IV	Część rysunkowa: Rysunek nr 2, Plan sytuacyjny, skala 1:250 Rysunek nr 3, Przekrój normalny, skala 1:50	12

II Część opisowa

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora.
- Rozpoznanie w terenie.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Przepisy, instrukcje, wytyczne wg pkt. 11

2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja:

- Dokumentacja techniczna remontu drogi gminnej w miejscowości Pniów.

- Inwestor:

Gmina Radomyśl nad Sanem

ul. Rynek Duży 7

37-455 Radomyśl nad Sanem

- Lokalizacja:

Dz. nr ew. 857, 859

w Obrębie ew. nr 0007 Pniów,

jednostka ewidencyjna 181804_2 Radomyśl nad Sanem

PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

- Teren:

W stanie istniejącym w miejscu objętym opracowaniem znajdują się istniejący obiekt małej architektury (pomnik), nieuporządkowany zieleniec oraz jezdnia o nawierzchni tłuczniowej i asfaltowej teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień, zabudowany.

- Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi gminnej realizowane jest powierzchniowo na terenie pasa drogowego.

- Oświetlenie
Na przedmiotowym odcinku występują słupy oświetlenia ulicznego.
- Infrastruktura techniczna:
W rozpatrywanym rejonie znajdują się:
 - sieć elektryczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć gazowa

4. Projektowane zagospodarowanie:

Lokalizacja:

- Projektowany remont drogi znajdują się w całości na działkach nr ewidencyjny 857, 859.

Podstawowe parametry:

- Powierzchnia utwardzenia kostką bruk. bet. niefazowaną - 76,15 m²
- Powierzchnia utwardzenia kostką bruk. bet. imitującą granit - 35,50 m²
- Powierzchnia zieleni - 130,00 m²
- Długość łączna proj. obrzeży betonowych - 10,30 mb
- Długość łączna proj. krawężników betonowych - 53,00 mb

Ukształtowanie wysokościowe:

- Ukształtowanie podłużne spadków – przebieg niwelety drogi bez zmian
- Ukształtowanie poprzeczne – przekrój daszkowy, spadki o wartości 2 %

Odwodnienie:

- Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie jak dotychczas – za pomocą spadków poprzecznych w teren.

Zieleń drogowa:

- W związku z projektowaną przebudową drogi projektuję się uporządkowanie istniejącego zieleńca, obramowanie go krawężnikami oraz wyrównanie humusem wraz z obsianiem trawą.

5. Technologia budowy

Nawierzchnia z kostki bruk. bet. niefazowanej:

- kostka brukowa kolorowa niefazowana – 8 cm
- podsypka piakowo-cementowa - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech - 15 cm

Nawierzchnia z kostki bruk. bet. imitującej granit:

- kostka brukowa imitująca granit – 6 cm
- podsypka piakowo-cementowa - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech - 10 cm / w miejscu fundamentu pomnika bez podbudowy.

6. Informacje dotyczące ochrony zabytków

- Teren objęty opracowaniem nie został wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

7. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych

- Projektowany remont drogi, nie wpływa na dostępność terenu dla osób niepełnosprawnych. Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach.

8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego

- Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

9. Charakterystyka energetyczna obiektu

- Projektowany remont drogi nie wymaga zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu

- Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na remoncie drogi, na długości poniżej 1 km, nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko i jako takie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

- Rodzaj technologii
Z funkcjonowaniem projektowanej drogi po remoncie, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.
- Ewentualne warianty przedsięwzięcia
Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.
- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po remoncie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.
- Rozwiązania chroniące środowisko
Wykonanie remontu drogi nie wpływa na ochronę środowiska.
- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii
Wykonanie remontu drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

11. Przepisy, instrukcje, wytyczne

Akty prawne:

[1]. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne.

[2]. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.
Prawo o ruchu drogowym.

[3]. Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430

Rozporządzenie z dnia 2 marca 1999 r.
Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

[4]. Dz. U. z dnia 15 grudnia 1998 r

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 10 września 1998 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

[5]. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.
Prawo ochrony środowiska.

[6]. Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 9 listopada 2010 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Literatura, wytyczne i instrukcje:

[7]. WT-1 Kruszywa 2008.

Stalowa Wola
maj 2018r.

Opracowanie:

Projektant:

inż. Paweł Dul
UPR. PDK/0066/ZHOD/17

inż. Paweł Dul
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności inżynierskiej
drogowej numer ewidencyjny
PDK/0066/ZHOD/17

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że dokumentacja techniczna pn.:

Remont zieleńca i nawierzchni drogi gminnej w m. Pniów

Inwestor:

**GMINA RADOMYŚL NAD SANEM
UL. RYNEK DUŻY 7
37-455 RADOMYŚL NAD SANEM**

Lokalizacja:

**Dz. nr ew. 857, 859
Obręb ew. nr 0007 Pniów,
jednostka ewidencyjna 181804_2 Radomyśl
nad Sanem**

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć

w branży drogowej

<p>Projektant: inż. Paweł Dul upr. PDK/0066/ZHOD/17</p>	<p>inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej numer ewidencyjny PDK/0066/ZHOD/17</p> <p>Stalowa Wola, 05.2018r.</p>
---	---