

Ogłoszenie nr 500022080-N-2017 z dnia 01-09-2017 r.

Gmina Radomyśl nad Sanem: Modernizacja podwozia i wymiana zabudowy pożarnej na nową samochodu STAR 266 OSP Radomyśl nad Sanem

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 539272-N-2017

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Radomyśl nad Sanem, Krajowy numer identyfikacyjny 83040912300000, ul. ul. Rynek Duży 7, 37455 Radomyśl nad Sanem, woj. podkarpackie, państwo Polska, tel. 158 454 328, e-mail ug_inwest_radomysl@poczta.onet.pl, faks 158 454 302.

Adres strony internetowej (url): www.radomysl.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Modernizacja podwozia i wymiana zabudowy pożarnej na nową samochodu STAR 266 OSP Radomyśl nad Sanem

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

IN.271.7.2017

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest: remont główny i modernizacja powierzonego podwozia samochodu STAR 266 oraz wykonanie zabudowy pożarnej na zmodernizowanym podwoziu z napędem terenowym 6x6 z kabiną jednomodułową. 3.1. Remont główny i modernizacja powierzonego podwozia samochodu STAR 266 obejmuje następujący zakres prac: 1) Montaż 6-cylindrowego silnika MAN D 0824 o mocy 224 kW z turbosprężarką i intercoolerem, po naprawie głównej Euro 2 lub równoważny: - uszczelnienia - wymiana na nowe; - głowice silnika - regeneracja; - cylindry - regeneracja lub wymiana na nowe; - układ korbowo-tłokowy; • korbowody - regeneracja, • tłoki nadmiernie zużyte wymienić na nowe, • wał korbowy regeneracja, przy uszkodzeniach mechanicznych wymiana na nowy po

sporządzeniu protokołu awaryjnego zużycia, - wał rozrządu - weryfikacja - uszkodzone regenerować lub wymienić; - kadłub silnika- weryfikacja (pomiar otworów pod wałek rozrządu, tuleje, popychacze, wał korbowy), w przypadku przekroczenia wymiarów granicznych wymiana na nowy; - paski klinowe wymiana na nowe; - pompa olejowa - regeneracja; - wtryskiwacze - regeneracja; - pompa wtryskowa - regeneracja; - przewody elastyczne - wymiana na nowe; - przewody metalowe - uszkodzone wymienić na nowe; - „zbiorniki paliwa” - oczyścić, w przypadku nieszczelności wymiana; - pompa paliwowa - regeneracja. 2) Montaż układu chłodzenia: - weryfikacja i naprawa pompy wodnej; - wymiana przewodów elastycznych; - czyszczenie chłodnicy, regeneracja lub wymiana na nową. 3) Montaż sprzęgła MAN lub równoważne: - koło zamachowe- uszkodzenia w postaci wykruszeń lub pęknięć - wymiana na nowe w przypadku rys do głębokości 0,1 mm - regeneracja; - tarcza dociskowa - uszkodzenia w postaci wykruszeń lub pęknięć - wymiana na nowe w przypadku rys do głębokości 0,1 mm - regeneracja; - tarcza sprzęgłowa- pęknięcie okładzin, wykruszenia, zużycie „do łbów nitów” - regeneracja lub wymiana; - wymiana okładzin, w przypadku uszkodzeń sprężyn, wielowspustu, poluzowanie nitów- wymiana; - łożysko wyciskowe - wykazujące objawy zużycia, posiadające pęknięcia lub wyłamania - wymiana; - łożysko przednie wałka sprzęgłowego - wykazujące objawy zużycia, posiadające pęknięcia lub wyłamania - wymiana na nowe. 4) Montaż 6-biegowej skrzyni biegów MAN L 2000 wraz z przystawką odbioru mocy lub równoważnej: - demontaż i weryfikacja części; - uszczelnienia skrzyni - wymiana na nowe; - części zużyte ponad dopuszczalną granicę określoną przez producenta oraz części uszkodzone - wymiana; - nadłamania zębów, oraz wykruszenia, lub zniszczenia powierzchni pracującej zębów kwalifikują koła do wymiany. Koła współpracujące z sobą wymieniać parami; - w łożyskach igielkowych dopuszczalne zużycie bieżni zewnętrznych i wewnętrznych wynosi 0,04 mm.; - dopuszczalne zużycie kamieni ślizgowych wieszaków sterujących wynosi 0,5 mm na stronę. 5) Skrzynia rozdzielcza: - demontaż i weryfikacja części; - uszczelnienia skrzyni - wymiana na nowe; - nadłamania zębów, oraz wykruszenia, lub zniszczenia powierzchni pracującej zębów kwalifikują koła do wymiany. Koła współpracujące z sobą wymieniać parami; - części zużyte ponad dopuszczalną granicę określoną przez producenta oraz części uszkodzone -wymiana. 6) Wały napędowe: - demontaż i weryfikacja części; -części zużyte powyżej wymiarów granicznych określonych przez producenta - regenerować lub wymienić. 7) Most napędowy: - demontaż mostu, weryfikacja; - resory - regeneracja; - osłony i uszczelnienia - wymiana na nowe; - łożyska - weryfikacja - uszkodzone wymienić na nowe; - przekładnia główna- weryfikacja; - części zużyte lub uszkodzone wymiana; - koła zębate przekładni wymieniać w komplecie; - pozostałe części zużyte ponad dopuszczalny wymiar graniczny określony przez producenta naprawiać poprzez regenerację lub wymienić. 8) Montaż - układ kierowniczy MAN lub równoważny. - demontaż i weryfikacja części; - końcówki drążków kierowniczych - zużyte - wymiana na nowe; - przekładnia kierownicza- poddać przeglądowi, stwierdzone wycieki lub nieprawidłowości w działaniu usunąć - w przypadku konieczności regeneracji zlecić wytwórcy; - kolumna, uszkodzenie wału kierownicy - regeneracja lub wymiana na nowe. 9) Układ hamulcowy, bębny i szczęki hamulcowe: - demontaż i weryfikacja części; - modernizacja układu hamulcowego do wersji STAR MAN lub równoważny; - bębny hamulcowe - regeneracja lub wymiana w przypadku przekroczenia wymiaru granicznego lub pęknięć; - szczęki hamulcowe - wymiana okładzin; - pompa hamulcowa - weryfikacja (sprawdzenie na stanowisku pomiarowym), wymiana uszczelnień; - cylinderki hamulcowe - weryfikacja (sprawdzenie na stanowisku pomiarowym), wymiana uszczelnień; - przewody hamulcowe, stalowe - weryfikacja - uszkodzone wymienić na nowe; - przewody gumowe - wymiana na nowe. 10) Koła jezdne: a) opon terenowych STOMIL T 45 12.00 - R20 STOMIL lub równoważne - stan bieżnika minimum 90%: - weryfikacji pozostałych elementów - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia wymiana; b)

tarczy kół - wykonanie oczyszczenia oraz prostowania. W przypadku stwierdzenia ubytków materiału, wżerów o głębokości powyżej 0,5 mm eliptyczności otworów mocowania kół powyżej 0,5 mm - zakwalifikowanie tarczy do wymiany. 11) Rama podwozia: - weryfikacja ramy; - uszkodzenia typu wgniecenia, pęknięcia- naprawiać przez spawanie i wzmocnienie nakładką; - obluźwane nity - usunąć zastępując śrubami o klasie wytrzymałości 10,9; - piaskowanie, malowanie, konserwacja ramy; - montaż metalowego zderzaka. 12) Montaż instalacji elektrycznej MAN lub równoważnej: - wiązki regeneracja, uszkodzone przewodów wymiana na nowe; - drobne uszkodzenia izolacji - regeneracja; - końcówki uszkodzone, skorodowane - wymiana na nowe; - wskaźniki, czujniki, przełączniki, lampki kontrolne - uszkodzone - wymiana; - alternator, rozrusznik - regeneracja; - akumulatory - wymiana na nowe. 13) Modernizacja i naprawa instalacji pneumatycznej: - sprawdzenie regulatora ciśnienia, zaworu przepływowego, manometru, czujnika ciśnienia w zbiornikach i wydatku sprężarki; - sprawdzenie szczelności w stanach granicznych; - sprawdzenie szczelności połączeń układu doszczelniania mechanizmów samochodu; - badanie instalacji pneumatycznej należy wykonać w oparciu o „Instrukcję Badań Diagnostycznych Powietrznych Układów Uruchamiania Hamulców Pojazdów Samochodowych i Przyczep”; - wymiana uszkodzonych przewodów powietrza. 14) Układ wydechowy: - elementy przepalone, skorodowane - wymiana na nowe ; - uszczelki - wymiana na nowe. 15) Wyciągarka: - weryfikacja - regeneracja lub uszkodzone wymienić na nowe; a) liny wciągarki; b) uszczelki i uszczelnień; c) krzyżaków wałów; d) łożysk; e) łożysk pośrednich wałów; f) sworzni przeciążeniowych; g) haka. - weryfikacji pozostałych części i elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia części - poddać regeneracji lub wymienić na nowe. 16) Montaż 6-osobowej kabiny kierowcy MAN L 2000 lub równoważnej po naprawie głównej, czterodrzwiowej, podnoszonej hydraulicznie : - regeneracja lub wymiany na nowe: a) uszczelki szyb; b) wyłożeń tapicerskich; c) obić tapicerskich foteli; d) uszczelki drzwi; e) lusterek zewnętrznych; f) zamków drzwi; g) mechanizmów podnoszenia szyb; h) wykładziny wygłuszającej (termicznej) pokrywy silnika; i) wyłożeń podłogi; j) elementów gumowych zawieszenia kabiny; k) nakładek ażurowych drzwi; - weryfikacji pozostałych elementów, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub niesprawności: a) wgnieceń - w zależności od stopnia uszkodzenia - wykonanie napraw blacharskich przez prostowanie, wymianę uszkodzonego fragmentu lub wymianę elementu poszycia nadwozia; b) pęknięć - naprawa przez spawanie, w przypadkach koniecznych wzmocnienie dodatkową nakładką; c) ognisk korozji - oczyszczenie, przy dużych ubytkach materiału wymiana fragmentu lub elementu oblachowania; d) uszkodzeń szyb (pęknięcia, zarysowania lub zmatowienia) - wymiana na nowe; e) fotele - naprawa szkieletu z wymianą uszkodzonych elementów, 17) Montaż nowej przystawki hydraulicznej oraz multiplikatora do napędu autopompy. 3.2. Wykonanie zabudowy pożarnej na podwoziu samochodu STAR 266 z napędem terenowym z kabiną jednomodułową a) Nadbudowa pożarowa: - konstrukcja z profili stalowych zamkniętych zabezpieczona wewnątrz antykorozyjnie, - pokrycie zewnętrzne z blachy aluminiowej, mocowane metodą klejenia, - nadkola z blachy aluminiowej, - 7 szt. żaluzji aluminiowych anodowanych z bocznymi uszczelkami, zamykane jednym kluczem, - żaluzje pyło- i wodoszczelne, wyposażone w mechanizm sprężynowy samoczynny, wspomagający otwarcie oraz uniemożliwiający samoczynne opadanie, - po trzy schowki na bokach pojazdu, zamykane żaluzjami aluminiowymi, ścianki i spód wyłożone blachą aluminiową ryflowaną, - za kabiną załogi znajdują się dwa schowki zamykane drzwiami, - na drzwiach uchwyty do mocowania sprzętu jak: łopaty, szpadle, miotły, siekiery itp., - z prawej strony w schowku znajduje się ruchomy wysięgnik do mocowania koła zapasowego (do uzgodnienia) - z lewej strony schowek przeznaczony na aparaty powietrzne, regał wysuwany, - z tyłu pojazdu przedział autopompy, zamykany żaluzją aluminiową, - pod przedziałem autopompy znajduje się podest zamontowany na tylnym zderzaku, - schowki

przeznaczone na osprzęt wodny, w dolnej części wyposażone w stojaki na węże 0 25, 0 52 i 0 75 oraz uchwyty na prądownice, smok ssawny, rozdzielacz, kliny pod koła, przełącznik, zbieracz, agregat prądotwórczy i inne wyposażenie standardowe, - w lewym tylnym schowku miejsce do mocowania motopompy pływającej „Niagara” na wysuwanym podłożu, - konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzanie wody z ich wnętrza, - szuflady i palety wyposażone w oznaczenia ostrzegawcze, - schowki nadwozia wewnątrz oświetlone lampami typu LED automatycznie po otwarciu żaluzji, - oświetlenie zewnętrzne pola pracy wokół samochodu sterowane ręcznie, lampy typu LED - dach pojazdu użytkowy pokryty blachą aluminiową łożkową, - balustrada ochronna wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, wyłożona od wewnątrz blachą aluminiową łożkową, - na dachu wyjście na działko wodno-pianowe, uchwyty do mocowania drabiny DW-10, węże ssawnych 0 110, hydrantu i klucza hydrantowego, - z tyłu pojazdu lampa LED w koszu ochronnym, drabinka wejściowa na dach - nierdzewna, sygnał cofania, - na dachu uchwyty na drabinę wysuwaną DW 10 oraz działko wodno- pianowe DWP 16, węże ssawne 110, mocowanie hydrantu, i klucza hydrantowego, - wykonanie na dachu pojazdu skrzyni aluminiowej na podręczny sprzęt typu łopaty, widły, b) Instalacja wodno - pianowa: - zbiornik wodny 2500 litrów z falochronami i włazem rewizyjnym, ze stali węglowej zabezpieczony obustronnie lakierami antykorozyjnymi, - zbiornik umieszczony wzdłuż osi pojazdu z falochronami i włazem rewizyjnym, umiejscowiony bezpośrednio za kabiną samochodu - zbiornik wyposażony w instalację napełniania z hydrantu, króciec 1 x 75, oraz w instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania, - montaż instalacji zalewania zbiornika przez autopompę, króciec 1x110 - geodezyjny, - autopompa jednozakresowa AW 20/10- wydajności 2000 l/min przy ciśnieniu 10, napędzana przez przystawkę wyjścia mocy, reduktor obrotów, 2 wały napędowe, c) Wyposażenie układu wodno-pianowego: - wyjście ssawne 0 110, - linia tłoczna 2 x 0 75, - napełnianie zbiornika z hydrantu, z zastosowaniem zaworu kulowego, - wyjście na działko-pianowe na podest dachu z zaworem 2 /" + działko DWP 16 - tablica sterująca z manometrami, regulacją obrotów silnika, elektronicznym wskaźnikiem poziomu wody - w przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - manowakuometr, - elektroniczny wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika, - linia szybkiego natarcia niskociśnieniowego , o długości węża 40 m, na zwjadle o napędzie ręcznym. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody bez względu na ciśnienie i stopień rozwinięcia węża. Zwjadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, korbę z mechanizmem zębatym umożliwiającą zwijanie węża, na końcu węża prądownicą. d) Instalacja elektryczna: - oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego: lampa zespolona belka Straż typu LED w koszu ochronnym na kabinie załogi posiadająca sygnalizację dźwiękową modulowaną wraz możliwością podawania komunikatów - lampa LBL z tyłu pojazdu, - oświetlenie wewnętrzne kabiny załogi, schowków bocznych i schowka tylnego lampy LED - oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - montaż nowych tylnych lamp (zawierających stop, kierunkowskazy, światła tylne, cofania, przeciwmgielne), - lampy obrysowe LED - lampy odbłaskowe boczne, - montaż sygnału cofania dźwiękowego, - montaż lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej LED, - wyprowadzenie na tablicy sterującej pracą autopompy - silnik „stop” - wyłączenie silnika, - montaż lamp oświetlenia bocznego typu LED, zewnętrznego, nad żaluzjami - oświetlenie pola pracy wokół nadwozia (5 szt.) wraz z osłonami, - montaż radiostacji, anteny i przetwornicy (radiostacja zamawiającego), - montaż gniazda do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, - montaż lamp pulsacyjnych niebieskich z przodu samochodu, - montaż elektronicznego wskaźnika poziomu wody w przedziale pompy, - oświetlenie stopni wejściowych do kabiny załogi włączających się po otwarciu drzwi, - montaż radia,

radiostacji, anteny i przetwornicy, (radiostacja zamawiającego), - lampa typu szperacz, e) Lakierowanie i konserwacja: - lakierowanie lakierami akrylowymi, - zderzak przedni oraz nadkola w kolorze białym, - samochód wraz z zabudową w kolorze czerwonym RAL 3000, - konserwacja podwozia, - opis samochodu zgodnie z życzeniami zamawiającego. f) Prace uzupełniające przy podwoziu: - montaż króćca do podłączenia sprężarki zewnętrznej, w zderzaku, - mocowanie sprzętu dostarczonego przez zamawiającego dopasowanie do wymagań, ergonomii oraz użyteczności wg uzgodnienia z Zamawiającym. 3.3. Wyposażenie dodatkowe: a) Maszt oświetleniowy - podnoszenie pneumatyczne, pochył i obroty najjaśniej sterowane elektrycznie za pomocą pilota (bez agregatu prądotwórczego) b) Zbiornik wody wykonany ze stali nierdzewnej chromowo-niklowe c) Układ zraszaczy z czterema dyszami d) Podesty boczne uchylne 3.4. Montaż wyposażenia powierzonego przez Zamawiającego 3.5. Odbiór powierzonego podwozia z miejsca wskazanego przez Zamawiającego. 3.6. Wymagania dodatkowe: a) max. czas reakcji serwisowej do 72 godzin od zgłoszenia, b) max. 7 dniowy termin usunięcia wady/usterki, licząc od dnia zgłoszenia wady, c) max. 7 dniowy termin wykonania przeglądu samochodu, licząc od dnia zgłoszenia, d) wykonanie przeglądów gwarancyjnych min. 1 w roku na koszt Wykonawcy, Zamawiający pokrywa koszty zużytych materiałów eksploatacyjnych wg cen detalicznych z dnia wykonania przeglądu, e) Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, własnym transportem i na własny koszt, f) dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu. 3.7. W trakcie realizacji zamówienia należy stosować materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwa dopuszczenia do stosowania. 3.8. Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń równoważnych do wskazanych w SIWZ pod warunkiem, że zastosowanie ich nie spowoduje pogorszenia jakości przedmiotu umowy. Za urządzenia równoważne Zamawiający uznaje takie, które posiadają takie same parametry techniczne i jakościowe, a zastosowanie ich w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na prawidłowe funkcjonowanie przedmiotu zamówienia. 3.9. Płatność za przedmiot umowy nastąpi w dwóch ratach na podstawie odrębnych faktur: a) faktura za I ratę zostanie wystawiona w terminie 7 dni od odbioru przedmiotu zamówienia w wysokości nie wyższej niż 200 000,00 zł, b) faktura za II ratę zostanie wystawiona w terminie do dnia 31.03.2018 r., na pozostałą część. 4. Wymagania zatrudnienia 4.1. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia. 4.2. Rodzaj czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę: - osoby dokonujące modernizacji podwozia, - osoby wykonujące nadbudowę pożarniczą. 4.3. Wykonawca w dniu rozpoczęcia realizacji zamówienia przekaże Zamawiającemu listę osób, które będą wykonywały czynności w trakcie realizacji zamówienia. W przypadku rozwiązania stosunku pracy przed zakończeniem tego okresu Wykonawca lub podwykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego zatrudnienia na to miejsce innej osoby i przedstawienia Zamawiającemu zaktualizowanej listy. 4.4. Wykonawca w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy będzie zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających sposób zatrudnienia osób biorących udział w realizacji zamówienia (kopia umów o pracę, kopia listy obecności) a także oświadczenia tych osób, że są zatrudnione na podstawie umowy o pracę. 4.5. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca lub podwykonawca w terminie 5 dni roboczych będzie przedkładał Zamawiającemu raport stanu i sposobu zatrudnienia ww. osób, oświadczenia zatrudnionych osób o otrzymaniu wynagrodzenia, dowody odprowadzenia składek ZUS, przez cały okres realizacji zamówienia. 4.6. W przypadku nie spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymagań w zakresie zatrudnienia Zamawiający przewiduje odpowiednie sankcje: a) w przypadku nie przedstawienia w terminie informacji o których mowa w pkt. 4.3, 4.4 i 4.5 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 0,2 % wynagrodzenia

umownego brutto za każdy dzień zwłoki, b) w przypadku skierowania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę do wykonywania czynności wynikających z realizacji zamówienia osób nie zatrudnionych na podstawie umowy o pracę Wykonawca zapłaci karę w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto za każdy stwierdzony przypadek, c) w przypadku niezatrudnienia przy realizacji zamówienia liczby osób wymaganych przez Zamawiającego, Wykonawca lub podwykonawca będzie zobowiązany do zapłacenia kary umownej w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto za każdą niezatrudnioną osobę poniżej liczby wymaganej przez Zamawiającego, d) w przypadku dwukrotnego nie wywiązania się z obowiązków o których mowa w pkt. 4.3, 4.4 i 4.5 lub zmiany sposobu zatrudnienia osób wskazanych w wykazie, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy i naliczyć dodatkowo karę umowną jak za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 34144210-3

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 01/09/2017

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 307000.00

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii

Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii

Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo-Usługowe STAR-SAN-DUO
Dominik Pater

Email wykonawcy: biuro@starsanduo.pl

Adres pocztowy: ul. Kanałowa 3c

Kod pocztowy: 27-200

Miejscowość: Starachowice

Kraj/woj.: świętokrzyskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 377610.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 377610.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 377610.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.