

PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w RZESZOWIE

ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów

Centrala tel. (017) 860-94-50 fax. (017) 860-94-60

www.pzdw.pl e-mail : biuro@pzdw.pl

Sekretariat
tel. (017) 860-94-55
fax. (017) 860-94-56
biuro@pzdw.pl

- Dyrektor
- Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania
- Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji

Wydział Utrzymania
Dróg i Mostów
tel. 860-94-79
wudm@pzdw.pl

Wydział Inżynierii
Ruchu i Ochrony Pasa
Drogowego
tel. 860-94-57

Wydział Zamówień
Publicznych
tel. 860-94-90
wzp@pzdw.pl

Wydział Organizacyjny
- Prawny
tel. 860-94-54
prawny@pzdw.pl
Zespół Radców
Prawnych
tel. 860-94-61

Wydział Planowania
tel. 860-94-77
wp@pzdw.pl

Wydział Przygotowania
Inwestycji
tel. 860-94-73
wpi@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
i Nadzoru
tel. 860-94-82
nadzor@pzdw.pl

Wydział Geodezyjno-
Wydzielnicowy
tel. 860-94-62
wgn@pzdw.pl

Główny Księgowy
tel. (017) 860-94-84

Wydział Księgowo-
- Finansowy
tel. 860-94-91
ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział
Administracyjny
Gospodarczy
tel. 860-94-83
wag@pzdw.pl

Stanowisko ds. Audytu
Wewnętrzny
tel. 860-94-86

Tajna Kancelaria
tel. 860-94-96

Stanowisko ds. BHP
i ppoż. tel. 860-94-86

Zimowe utrzymanie
dróg
tel./fax. 860-94-94

PZDW-WDN-2210/ 83/2008

URZĄD GMINY
Radomyśl n./Sanem

Wpł. 2008-09-30

Nr 3376, zał.

Podpis

Urząd Gminy Radomyśl
ul. Rynek Duży 7

37-455 Radomyśl nad Sanem

Rzeszów, dnia 29.09.2008r.

dotyczy: wydania wymagań i warunków technicznych na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 854 Annopol – Gorzyce strona prawa w m. Chwałkowie w km 15+965 do km 16+615 oraz drogi wojewódzkiej Nr 856 Antoniów – Dąbrowa Rzeczycka w m. Antoniów od km 1+050 do km 1+442 oraz strona lewa w m. Radomyśl n. Sanem w km 6+486 do km 7+100, Wola Rzeczycka.

I. Dokumentację techniczną należy opracować na podstawie:

- ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami,
- ustawy – Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 z późn. zmianami,
- ustawy – Prawo Wodne z dnia 8 lipca 2001 z późniejszymi zmianami,
- ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku z późn. zmianami,
- ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z późniejszymi zmianami
- ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych z dnia 3 lutego 1995 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawy o lasach z dnia 28 września 1991 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawy o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa z dnia 19 października 1991 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi zmianami,

oraz zgodnie z Rozporządzeniami:

- Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach,
- Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,

- Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1988r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. Nr 126 poz 839
- Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 120/03, poz. 1133.
- wszystkie pozostałe, obowiązujące ustawy i rozporządzenia ministerialne dotyczące warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne**

II. W miejscowościach: Chwałowice i Antoniów po stronie prawej, Radomyśl n. Sanem i Wola Rzeczycka po stronie lewej należy projektować chodnik przy jezdni z jednoczesnym poszerzeniem pasa ruchu do szerokości 3,50 m od osi drogi wraz z koniecznym rodzajem odwodnienia należy uwzględnić następujące warunki:

- na łukach uwzględnić wymagane poszerzenie wynikające z promienia łuku i prędkości projektowanej drogi,
- konstrukcję poszerzenia policzyć dla ruchu KR-4 w oparciu o wykonane sondy nawierzchni i gruntowe
- przebudowę na poszerzeniach jezdni zaprojektować z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie stabilizowanej cementem, a nawierzchnię na poszerzeniach (warstwę wiążącą i ścieralną) projektować z betonu asfaltowego
- szerokość chodnika min. 2,0 m
- od strony jezdni wbudować krawężnik 20x30 na ławie betonowej z oporem (na wjazdach może być stosowany na płask)
- ewentualny ciek przykrawężnikowy lokalizować poza 0,5m poszerzenia
- nawierzchnię wjazdu na szerokości chodnika w technologii nawierzchni chodnika z właściwym wzmocnieniem, a poza chodnikiem do granicy pasa drogowego dostosować do nawierzchni istniejącej
- nawierzchnię chodnika zaprojektować z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 10 cm
- obrzeże prefabrykowane 8x30 na podsypce jw.
- opaska ziemna przy chodniku szerokości 0,50m,
- nawierzchnię chodnika na wjazdach wykonać z kostki kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z chudego betonu gr. 15 cm, oddzielić obrzeżem od nawierzchni wjazdu w przypadku różnych technologii (wjazdu i chodnika)
- rozwiązać odwodnienie jezdni, chodników i przyległego terenu przy pomocy odcinków rowów otwartych oraz ścieków przyskarpowych poza chodnikiem, przy umocnieniu dna rowu otwartymi prefabrykatami betonowymi, a w przypadku nienormalnego pochylenia skarp umocnić je betonowymi płytami ażurowymi
- dopuszcza się skanalizowanie rowu ściekami podchodnikowymi i studzienkami ściekowymi z przykanalikami
- istniejące przepusty pod drogą należy przedłużyć, a na wlotach zaprojektować studnie wpadowe zbierające wodę z rowów i cieków poprzecznych drogi
- pod zjazdami należy zaprojektować przepusty z rur betonowych VIPRO Ø min. 50 cm ze ściankami betonowymi
- lokalizacje nowych przejść dla pieszych zaprojektowanych wraz z azylem po obu stronach drogi, przystanków, zatok wraz z urządzeniami bezpieczeństwa, wraz z wynikającą z nich docelową organizacją ruchu uzgodnić odrębnym wnioskiem, zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 02.03.1999 r Dz. U. Nr 43 poz. 430 zatwierdzając lokalizację przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- zinventaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowymi z podaniem ich kilometraża oraz wystąpić w imieniu PZDW o zezwolenie na wycinę,

- elementy projektowane należy nawiązać sytuacyjnie względem osi jezdni w aktualnym kilometrażu drogi,
- uwzględnić znajdujące się w pasie drogowym instalacje podziemne,
- uwzględnić konieczną zmianę lokalizacji oznakowania pionowego,
- wszelkie odstępstwa od warunków zawartych w uzgodnieniu spowodowane kolizyjnymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w PZDW w Rzeszowie.
- w przypadku występowania stałych punktów geodezyjnych projektant winien zaprojektować ich przestawienie w miejsce nie kolidujące z inwestycją i uwzględnić to w przedmiarze i kosztorysie.

Uwaga: technologię konstrukcji nawierzchni włączeń ruchu z drogi wojewódzkiej do gospodarstw (zjazd) dostosować do istniejącej w danej miejscowości.

III. Dokumentacja techniczna winna zawierać:

- projekt wykonawczy winien zawierać- decyzje i uzgodnienia (szczególnie operaty wodnoprawne i środowiskowe) jeżeli będą konieczne do uzyskania zgłoszenia robót lub pozwolenia na budowę- 4 egz.
- branża drogowa z projektem organizacji ruchu na okres budowy oraz docelowym drogi jeśli zostaną wprowadzone zmiany
- projekt winien obejmować przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych oraz odwodnienie powierzchniowe (rów kryty, kanalizacja)
- inne branże – jeśli występują,
- przedmiar robót i kosztorys inwestorski opracowany w 2 egz. z zastosowaniem kodu WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe bądź elementy rozliczeniowe,
- w kosztorysie i przedmiarze robót należy uwzględnić pozycje:
 - a) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
 - b) przeniesienia punktów stałych geodezyjnych (jeżeli zaistnieje taka potrzeba),
- próby szczelności - w przypadku projektowania kanalizacji deszczowej,
- do celów przetargowych należy sporządzić kompletną dokumentację w wersji elektronicznej (PDF)

Dokumentację Techniczną uwzględniającą zalecenia i warunki niniejszego pisma należy uzgodnić w Podkarpackim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

IV. Projektant występujący do PZDW o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien:

1. Rozwiązania projektowe opracowane w ramach istniejącego pasa drogowego przedstawić na **aktualnej** mapie do celów projektowych w skali 1:500 z klauzulą ZUDP, oraz dołączyć **aktualny** wypis z rejestru gruntów zajętych pod projektowaną inwestycją i **aktualną** kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczeniem robót wraz z ich początkiem i końcem.
2. Przedłożyć domiary do jezdni i granicy sąsiadujących działek przyległych do pasa drogowego.
3. Sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej.(czy projekt przebudowy drogi nie ograniczy dostępności do działek przyległych)
4. Zaznaczyć wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi, a szczególnie hydranty, zasuwy, sączki, szafy telekomunikacyjne i energetyczne z wejściami, rodzaj konstrukcji słupów itp.
5. Zaznaczyć ciekі wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.
6. Projektowane urządzenia dowiązać lokalizacyjne do istniejących i projektowanych zatok autobusowych, przystanków i przejść dla pieszych oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. bariery, poręcze, łańcuchy, schody, itp.) – według obowiązującego kilometraża ,
7. W przypadku konieczności wejścia w grunty obce (poza pas drogowy) uzyskać zgody właścicieli na wejście w teren przed formalnym jego nabyciem (umowy cywilnoprawne), oraz przygotować kompletną dokumentację geodezyjną na ich wykup (podziały, operaty szacunkowe),

8. W terminie 2-ch tygodni przed złożeniem wniosku o zgłoszeniu robót, lub na pozwolenie na budowę, projektant zorganizuje spotkanie z zarządem drogi w terenie okazując zamierzenia projektowe, a następnie dostarczy skompletowaną dokumentację na posiedzenie ZOPI. Protokół ZOPI jest dokumentem ostatecznie uzgadniającym projekt.
9. Dokonać skutecznego zgłoszenia o zamiarze rozpoczęcia robót do organu architektoniczno-budowlanego, lub uzyskać pozwolenie na budowę po uprzednim uzyskaniu pełnomocnictwa oraz oświadczenia o prawie do dysponowania gruntem na cele budowlane.
10. Dołączyć klauzulę kompletności opracowania, upoważnienia projektowe oraz przynależność projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa.

Opracował: *Jan Wyciślak*

z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat.

3. A/a.

Zastępca Dyrektora
ds. inwestycji

mgr inż. Adam Maternia

PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w RZESZOWIE

395/06

ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów

Centrala tel. (017) 860-94-50 fax . (017) 860-94-60

www.pzdw.pl e-mail : biuro@pzdw.pl

Dyrektor

Zastępca Dyrektora ds.
Utrzymania

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji

Sekretariat
tel. (017) 860-94-55
fax. (017) 860-94-56

Wydział Utrzymania
Dróg i Mostów
tel. 860-94-79
drogi@pzdw.pl

Wydział Inżynierii
Ruchu i Ochrony Pasa
Drogowego
tel. 860-94-57

Wydział Zamówień
Publicznych
tel. 860-94-90
wzp@pzdw.pl

Wydział Organizacyjno
- Prawny
tel. 860-94-54
prawny@pzdw.pl

Zespół Radców
Prawnych
tel. 880-94-61

Wydział Planowania
tel. 860-94-77

Wydział Przygotowania
Inwestycji
tel. 860-94-73
wpr@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
i Nadzoru
tel. 860-94-82
nadzor@pzdw.pl

Wydział Geodezyjno-
Wyłasczeniowy
tel. 860-94-62
wpgn@pzdw.pl

Główny Księgowy
tel. (017) 860-94-84

Wydział Księgowo
- Finansowy
tel. 860-94-91
ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział
Administracyjno
Gospodarczy
tel. 860-94-83
waz@pzdw.pl

Stanowisko ds. Audytu
Wewnętrznego
tel. 860-94-86

Tajna Kancelaria
tel. 860-94-96

Stanowisko ds. BHP
i ppoż. tel. 860-94-86

Zimowe utrzymanie
dróg
tel./fax. 860-94-94

PZDW-WDN-2225/209/2006

Rzeszów, dnia 31.10.2006 r

URZĄD GMINY
Radomyśl n/Sanem

Wpł. 2006 -11- 07

Nr 4350 zał.

Podpis

WÓJT GMINY RADOMYŚL NAD SANEM ul. Rynek Duży 7 37-455 Radomyśl n/Sanem

dotyczy : budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 854 w m.
Chwałowice i Nr 856 w m. Antoniów.

Po przeprowadzonej wizji lokalnej z udziałem przedstawiciela Gminy
Radomyśl ustalono:

1. Chodnik Chwałowice

Od skrzyżowania z drogą gminną Nr 1206 do piekarni chodnik należy
lokalizować po lewej stronie drogi wojewódzkiej , przy jezdni z wykonaniem jej
poszerzenia do 3,50 m od osi.

Od piekarni do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1005 po prawej stronie jezdni
przy ogrodzeniu kościelnym.

U.G. wyjaśni sprawę usytuowania ogrodzenia kościelnego w pasie drogowym.

Projektant winien zaproponować usytuowanie zatoki autobusowej w obrębie
skrzyżowania z drogą gminną (prawa strona drogi woj.) oraz uzyskać jej
uzgodnienie przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

2. Chodnik Antoniów

Na całym odcinku chodnik usytuować po prawej stronie drogi wojewódzkiej.

Początek przy Szkole Podstawowej za rowem, dalej przy jezdni. Od mostu do
kościółka w Pniowie również przy jezdni.

W obu przypadkach należy rozważyć możliwość odprowadzenia wody z jezdni
ściekiem podchodnikowym do studni chłonnych.

Całość robót winna znajdować się w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Otrzymują:

Adresat

A/a

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji

ODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w RZESZOWIE

ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów

Centrala tel. (017) 860-94-50 fax . (017) 860-94-60

www.pzdw.pl e-mail : biuro@pzdw.pl

Dyrektor

Zastępca Dyrektora ds.
Utrzymania

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji

Sekretariat
tel. (017) 860-94-55
fax. (017) 860-94-56

Wydział Utrzymania
Dróg i Mostów
tel. 860-94-79
drogi@pzdw.pl

Wydział Inżynierii
Ruchu i Ochrony Pasa
Drogowego
tel. 860-94-57

Wydział Zamówień
Publicznych
tel. 860-94-90
wzp@pzdw.pl

Wydział Organizacyjno
– Prawny
tel. 860-94-54
prawny@pzdw.pl

Zespół Radców
Prawnych
tel. 860-94-61

Wydział Planowania
tel. 860-94-77

Wydział Przygotowania
Inwestycji
tel. 860-94-73
wpr@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
i Nadzoru
tel. 860-94-82
nadzor@pzdw.pl

Wydział Geodezyjno-
Wydzielniczo-
tel. 860-94-62
wpgn@pzdw.pl

Główny Księgowy
tel. (017) 860-94-84

Wydział Księgowo
– Finansowy
tel. 860-94-91
ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział
Administracyjno
Gospodarczy
tel. 860-94-83
waz@pzdw.pl

Stanowisko ds. Audytu
Wewnętrzny
tel. 860-94-85

Tajna Kancelaria
tel. 860-94-96

Stanowisko ds. BHP
i ppoż. tel. 860-94-86

Zimowe utrzymanie
dróg
tel./fax. 860-94-94

PZDW-WDN-2225/210/2006

Rzeszów, dnia 31.10.2006 r

WÓJT GMINY RADOMYŚL NAD SANEM ul. Rynek Duży 7 37-455 Radomyśl n/Sanem

dotyczy : budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 854 w m.
Chwałowice i Nr 856 w m. Antoniów.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie w nawiązaniu do
Pana pisma Nr IT 2213/187/06 w sprawie wydania warunków technicznych na
budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 854 w m. Chwałowice oraz w
ciągu drogi wojewódzkiej Nr 856 w m. Antoniów informuje:

I. Dokumentacja techniczna musi być opracowana na podstawie:

- ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami,
- ustawy – Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 z późn. zmianami,
- ustawy – Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 z późniejszymi zmianami,
- ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku z późn. zmianami,
- ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu
przestrzennym z późniejszymi zmianami
- ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 roku
z późniejszymi zmianami,
- ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych z dnia 3 lutego 1995 roku
z późniejszymi zmianami,
- ustawy o lasach z dnia 28 września 1991 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawy o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa z dnia
19 października 1991 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi
zmianami,

oraz zgodnie z Rozporządzeniami:

- Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie
warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie,
- Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym
zarządzaniem,
- Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia
31 lipiec 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach,
- Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie
warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie
i ich usytuowanie,
- wszystkie pozostałe, obowiązujące ustawy i rozporządzenia ministerialne
dotyczące warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne**

Opracowując Dokumentację Techniczną chodnika poza rowem należy uwzględnić następujące warunki:

- szerokość chodnika min. 1,5 m,
- nawierzchnię chodnika zaprojektować z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych na podsypce cementowo – piaskowej,
- obustronne obrzeża prefabrykowane 8x30 na podsypce jw.
- obustronne opaski ziemne przy chodniku szerokości 0,50m,
- krawężnik na zatoce zastosować typu drogowego 20x30 z odkryciem dostosowanym do wysokości jezdni z uwzględnieniem wzmocnienia drogi, -zaprojektować konstrukcję jezdni na zatoce i poszerzeniach wynikających z odsunięcia zatoki autobusowej na odległość min. 3,50 m od osi drogi – jeżeli zachodzi potrzeba wybudowania zatoki autobusowej.
- odwodnienie jezdni, chodników i przyległego terenu,
- zaprojektować modernizację sytuacyjno-wysokościową rowu przydrożnego wraz z przepustami pod zjazdami jako integralną część projektu chodnika,
- przejścia dla pieszych winny być zaprojektowane wraz z azyłem dla pieszych po obu stronach drogi,
- obliczyć wzmocnienia konstrukcji nawierzchni
- zinwentaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowymi z podaniem kilometraża do wycinki oraz wystąpić w imieniu PZDW o zezwolenie na wycinkę,
- elementy projektowane należy nawiązać sytuacyjnie względem osi jezdni w aktualnym kilometrażu drogi,
- nawierzchnię wjazdów dostosować do istniejącej,
- na szerokości wjazdu chodnik należy przerwać, ograniczyć krawężnikiem a niweletę dostosować do niwelety wjazdu
- uwzględnić konieczną zmianę lokalizacji oznakowania pionowego,
- wszelkie odstępstwa od warunków zawartych w uzgodnieniu spowodowane kolizyjnymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w PZDW w Rzeszowie.
- w przypadku występowania stałych punktów geodezyjnych projektant winien zaprojektować ich przedstawienie w miejsce nie kolidujące z inwestycją i uwzględnić to w przedmiarze i kosztorysie.

III. Ze względu na istniejący stan i konieczność nawiązania się do istniejącego ciągu pieszego Zarząd drogi dopuszcza zbliżenie do jezdni z jednoczesnym jej poszerzeniem do szerokości 3,50 m od osi drogi wraz z koniecznym rodzajem odwodnienia.

Należy zachować:

- na łukach uwzględnić wymagane poszerzenie ponad 0,5 m od osi drogi,
- szerokość chodnika min. 2,0 m
- Od jezdni wbudować krawężnik 20x30 na ławie betonowej z oporem (na wjazdach może być stosowany na płask) z odkryciem dostosowanym do przewidywanego wzmocnienia,
- Ewentualny ciek przykrawężnikowy lokalizować poza 0,5m poszerzenia,
- Nawierzchnię wjazdu na szerokości chodnika w technologii nawierzchni chodnika z właściwym wzmocnieniem, a poza chodnikiem do granicy pasa drogowego dostosować do nawierzchni istniejącej,
- Nawierzchnię chodnika oddzielić obrzeżem od nawierzchni wjazdu w przypadku różnych technologii (wjazdu i chodnika),
- lokalizacje nowych przystanków, zatok, przejść wraz z wynikającą z nich docelową organizacją ruchu uzgodnić odrębnym wnioskiem przed złożeniem dokumentacji do sprawdzenia,
- nie należy stosować zakrytych wpustów i krat ściekowych na urządzeniach odwadniających drogę.
- Dopuszcza się odcinkowe skanalizowanie rowu.

IV. Dokumentacja techniczna winna zawierać:

1. Projekt Wykonawczy - zawierający decyzje i uzgodnienia (szczególnie operaty wodnoprawne i środowiskowe) jeżeli będą konieczne do uzyskania zgłoszenia robót – 4 egz. – obejmujący:
 - branża drogowa z projektem organizacji ruchu na okres budowy oraz docelowym drogi jeśli zostaną wprowadzone zmiany.
 - inne branże – jeśli występują,
 - przedmiar robót i kosztorys inwestorski (z zastosowaniem eurokodów) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe bądź elementy rozliczeniowe,
 - w kosztorysie i przedmiarze robót należy uwzględnić pozycje:
 - a) inwentaryzacja powykonawcza,
 - b) punkty stałe,
 - c) próby szczelności - w przypadku projektowania kanalizacji deszczowej,
 - do celów przetargowych kompletną dokumentację w wersji elektronicznej (PDF)

Dokumentację Techniczną uwzględniającą zalecenia i warunki niniejszego pisma należy uzgodnić w Podkarpackim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

V. Projektant występujący do PZDW o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien:

1. Rozwiązania projektowe wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500 z klauzulą ZUDP, oraz dołączyć aktualny wypis z rejestru gruntów zajętych pod projektowaną inwestycję i kopię mapy gruntowej.
2. Przedłożyć domiary do jezdni i granicy sąsiadujących działek przyległych do pasa drogowego.
3. Sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej.
4. Zaznaczyć wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi, a szczególnie hydranty, zasowy, sączki, szafy telekomunikacyjne i energetyczne z wejściami, rodzaj konstrukcji słupów itp.
5. Zaznaczyć ciekі wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.
6. Na niwelecie chodnika nanieść rzędne rowu, przepustów pod zjazdami, przepustów pod drogą z zaznaczeniem odpływów.
7. Projektowane urządzenia dowiązać lokalizacyjne do istniejących i projektowanych zatok autobusowych, przystanków i przejść dla pieszych oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. bariery, poręcze, łańcuchy, schody, itp.) – według obowiązującego kilometraża,
8. W przypadku konieczności wejścia w grunty obce uzyskać zgodę ich właścicieli na zajęcie części działek,
9. W terminie 2-ch tygodni przed złożeniem wniosku o zgłoszeniu robót, lub na pozwolenie na budowę, projektant zorganizuje spotkanie z zarządem drogi w terenie okazując zamierzenia projektowe, a następnie dostarczy skompletowaną dokumentację na posiedzenie ZOPI. Protokół ZOPI jest dokumentem ostatecznie uzgadniającym projekt.
10. Dokonać zgłoszenia o zamiarze rozpoczęcia robót do organu architektoniczno-budowlanego po uprzednim uzyskaniu pełnomocnictwa oraz oświadczenia o prawie do dysponowania gruntem na cele budowlane.
11. Dołączyć klauzulę kompletności opracowania.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Adam Maternia

Otrzymują:
Adresat
a/a