

**Protokół Nr 4/19  
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji  
odbytego w dniu 26 listopada 2019 roku.**

Porządek posiedzenia:

- I. Otwarcie i stwierdzenie prawomocności obrad.
- II. Przyjęcie porządku obrad.
- III. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
- IV. Rozpatrzenie wniosku w sprawie uruchomienia dodatkowych kursów linii Zakładu Komunikacji Miejskiej.
- V. Sprawy bieżące, wolne wnioski i zapytania.
- VI. Zakończenie posiedzenia Komisji.

**Ad. I.**

Komisja rozpoczęła obrady o godz. 13<sup>00</sup>a zakończyła o godz. 13<sup>50</sup>.

Otwarcia posiedzenia Komisji dokonał Przewodniczący Komisji Julian Geneja, który powitał przybyłych członków Komisji i pozostałe osoby obecne na posiedzeniu.

Następnie na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad (w chwili otwarcia posiedzenia na 3 Członków Komisji obecnych było 3). Lista obecności znajduje się w załączeniu do niniejszego protokołu.

**Ad. II.**

Przewodniczący Komisji Julian Geneja przedstawił proponowany porządek obrad. Porządek obrad został bez uwag przyjęty do realizacji.

**Ad. III.**

Protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji został przyjęty bez uwag i odczytywania.

**Ad. IV.**

Komisja dokonała analizy i oceny zasadności zgłoszonego wniosku mieszkańców gminy w sprawie uruchomienia dodatkowych kursów linii Zakładu Komunikacji Miejskiej.

Wniosek wpłynął do Urzędu Gminy w dniu 08.11.2019r. i dotyczył uruchomienia dodatkowych kursów linii ZKM dla mieszkańców gminy z miejscowości: Wola Rzeczycka, Kępa Rzeczycka, Dąbrowa Rzeczycka, Rzeczyca Okrągła, Rzeczyca Długa oraz okolicznych miejscowości: Brandwica, Posanie, Rozwadów.

Wnoszący wystąpili o przywrócenie kursu linii nr 18 o godz. 15.30 (powrót ze Stalowej Woli) oraz uruchomienie dodatkowego kursu o godz. 7.00 (dawny kurs o godz. 8.00). Mieszkańcy wskazują, że takie rozwiązanie rozwiąże problem dojazdu do pracy wielu mieszkańcom, a dzieciom uczęszczających do szkół podstawowych i średnich na bezpieczne, tańsze dojazdy i powroty ze szkoły.

Informacji na temat aktualnego funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie gminy udzielił inspektor ds. przedsiębiorczości Grzegorz Ścipień.

Poinformował, że na podstawie zawartego z gminą Stalowa Wola porozumienia od 1 stycznia do 31 grudnia br. wykonywane są następujące kursy komunikacji miejskiej w dni robocze – ze Stalowej Woli do Woli Rzeczyckiej w godz. 5.30 i 14.00 i odwrotnym kierunku o godz. 6.00 i 14.45. Natomiast w dni wolne od nauki szkolnej autobus kursuje o godz. 5.30 ze Stalowej Woli. W niedziele, święta i soboty linia nr 18 komunikacji miejskiej nie funkcjonuje. Liczba wozokilometrów na terenie gminy wynosi 6021 km, a dotacja z gminy do 1 wkm wynosi ok. 4.51 zł. Gmina Radomyśl udzieliła rocznej dotacji w kwocie 27.150 zł. - to jest 2262,50 zł. miesięcznie.

Radna Justyna Szwedo odnosząc się do wniosku wyraziła zdanie, iż należałoby wziąć pod uwagę możliwość uruchomienia dodatkowego kursu powrotnego ze Stalowej Woli o godz. 15.30. Z tego autobusu korzystałoby spora liczba pasażerów głównie powracających z pracy, którzy mogliby dokonać zakupu biletu miesięcznego, wliczając kurs poranny do Stalowej Woli. Nadmieniła, że z opinii mieszkańców kurs jest potrzebny. Dla podróżujących ten kurs komunikacji miejskiej byłby tańszym i wygodnym rozwiązaniem, ponieważ autobusy tego przewoźnika zapewniają przejazd przez dużą część miasta.

Po wysłuchaniu informacji, dyskusji i analizie wniesionego wniosku Komisja wyraziła opinię, iż możliwym i zasadnym jest uruchomienie jednego dodatkowego kursu linii nr 18 o godz. 15.30 ze Stalowej Woli. Drugi wnioskowany kurs z Woli Rzeczyckiej do Stalowej Woli o godz. 7.00 zdaniem Komisji, ze względu na duże prawdopodobieństwo małej ilości osób korzystających z autobusu, będzie nie uzasadniony i nierentowny.

W głosowaniu powyższe stanowisko przyjęto jednogłośnie – 3 głosy „za”.

#### **Ad. V.**

Radna Justyna Szwedo zwróciła uwagę na potrzebę postawienia znaków zakazu postoju i zatrzymywania się na ostatnio odnowionej drodze biegnącej obok cmentarza w Woli Rzeczyckiej, wzdłuż której funkcjonuje ciąg pieszo - rowerowy. Jest to konieczne ze względu na zapewnienie korzystającym z tego ciągu bezpieczeństwa zagrożonego parkowaniem samochodów wzdłuż tej drogi.

Inspektor ds. drogownictwa Radosław Dyl wyjaśnił, że możliwe jest postawienie znaków zakazu postoju – zatrzymywania się, ale wymaga to dokonania zmian w projekcie organizacji ruchu. Ze względu na ograniczone środki finansowych w budżecie gminy w br. realizacja tego wniosku nie będzie możliwa. Po zaplanowaniu środków w przyszłorocznym budżecie zadanie może być wykonane.

#### **Ad. VI.**

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji

Julian Geneja

Protokołował:

Inspektor ds. obsługi Rady Gminy

Piotr Chodur