

Promna, dn. 13.06.2011r

wszyscy uczestnicy postępowania

Dotyczy: przetargu na Przebudowę drogi nr 110233W wraz z mostem na rzece Pilicy.

W nawiązaniu do prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania: „Przebudowę drogi nr 110233W wraz z mostem na rzece Pilicy”, Zamawiający informuje, iż w dniu 10.06.2011r do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące ww. postępowania następującej treści:

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: ZP.2710.3.2011.
Nazwa zadania: Przebudowa drogi nr 110233W wraz z mostem na rzece Pilicy

W związku z planowanym udziałem w postępowaniu przetargowym na zadanie jak w temacie, prosimy o wyjaśnienie następujących wątpliwości związanych z treścią SIWZ i przedmiotem przetargu :

1. W projekcie na rysunku w zakresie pali przyczółków brak informacji o pozostawionych rurach osłonowych, natomiast w przedmiarze , w opisie występuje pozostawiona rura osłonowa. Którą wersję należy uwzględnić w wycenie?
2. W zakresie pali filarów projekt zakłada pozostawienie rury osłonowej. Prosimy o podanie dla każdego pala filaru wysokości pozostawionych rur osłonowych.
3. Prosimy o podanie parametrów powłoki antykorozyjnej zewnętrznej płaszczyzny pali : rodzaj, grubości, itp.
4. Co Zamawiający przewiduje zrobić z izbicami stalowymi wypełnionymi gruzem: czy będą pozostawione, czy też zdemontowane? Prośba o podanie, na czyj koszt będzie to wykonywane – jeśli na Wykonawcy, prosimy o podanie, w której pozycji kosztorysu należy to wycenić.
5. Czy nowy projektowany most ma być poprowadzony po starym śladzie istniejącego mostu? W dokumentacji brak rysunków, czy innej informacji na ten temat.
6. W opisie technicznym projektu podano informację o dołączonej do projektu dokumentacji geotechnicznej. Brak jest takiej dokumentacji. Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej.
7. Rozbiórki. Czyją własnością są elementy rozebranego mostu? Jeśli Zamawiającego, kto będzie ponosił koszty za składowanie bądź utylizację.
8. ZAJĘTOŚCI DZIAŁEK: W punkcie 1.1.4 zagospodarowania terenu podano informację, że Zamawiający dopuszcza stałe zajętości tylko poza istniejącym pasem drogowym w korycie rzeki. Czy Zamawiający wskaże Wykonawcy miejsce dla zaplecza wykonawcy? Kto będzie ponosił koszty zajętości terenu? Jak będzie rozwiązana kwestia w przypadku konieczności zajętości tymczasowej innych miejsc niezbędnych do realizacji projektu, np. dojazdu przez

miejsca będące własnością prywatną, czy gminną.

9. Tymczasowa organizacja ruchu. W świetle zapisu w punkcie 1.1.3.2 prosimy Zamawiającego o podanie głównych założeń tej organizacji. Czy np. trzeba budować tymczasowy most dla ruchu kołowego na czas zamknięcia, czy też ruch kołowy zostanie skierowany na najbliższą przeprawę.
10. Brak dokumentacji w załączonych plikach dla dróg odwodnień i przepustów. Prosimy o załączenie tych dokumentów.
11. Par. 3 pkt. 2) Zamawiający wskazuje, że termin przewidywanego rozpoczęcia robót budowlanych bezpośrednio po podpisaniu umowy, natomiast w ust. powyżej Zamawiający wskazuje, że przekaze teren budowy niezwłocznie po dopełnieniu obowiązków wynikających z Prawa Budowlanego. Prosimy o zmianę w pkt. 2) poprzez zapis, iż rozpoczęcie robót budowlanych nastąpi niezwłocznie po przekazaniu przez Zamawiającego placu budowy. Z oczywistych względów Wykonawca nie może rozpocząć robót budowlanych jeśli Zamawiający nie przekazał mu placu budowy.
12. Par. 5 – prosimy o poprawę numeracji. Po ust. 1 występuje ust. 3.
13. Par. 12 ust. 5. Prosimy o wskazanie przykładowych sytuacji, które mogą być podstawą do wprowadzenia zmian do zawartej umowy. Zdaniem wykonawcy zapis o okolicznościach których nie można było przewidzieć nie wypełnia przesłanki z art. 144 PZP. Prosimy o wskazanie, iż dopuszcza się możliwość zmian zawartej umowy w szczególności gdy wystąpią:
 - niekorzystne warunki atmosferyczne uniemożliwiające prowadzenie prac,
 - konieczności wprowadzenia zmian projektowych lub wystąpienia wad dokumentacji projektowej,
 - wystąpienia robót dodatkowych, zamiennych, uzupełniających mających wpływ na wykonanie zamówienia podstawowego,
 - opóźnienia wydania przez stosowne organy decyzji, zezwoleń uzgodnień itp. lub odmowa wydania ww. z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę,
 - kolizja z planowanymi lub równoległe prowadzonymi inwestycjami,
 - konieczność zrealizowania jakiegokolwiek części robót przy zastosowaniu odmiennych rozwiązań technicznych lub technologicznych, itp.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż:

Ad. 1 W wycenie należy uwzględnić koszt pozostawienia rury obsadowej

Ad. 2 Zarówno w palach przyczółków i filarów należy pozostawić rury osłonowe (osłonowe) **zgodnie z pkt. 13; M-11.03.01 Przedmiaru robót** w następujący sposób, wierzch rury osłonowej powinien być 3 cm powyżej spodu betonu oczepów podpór:

a) przyczółki – rury osłonowe \varnothing 700/10 mm dł.= 8,10m szt. = 2x2 =4

Masa: $4 \times 8,10 \times 170,16 = 32,40 \times 170,16 = 5\ 513,18$ kg

b) filary – rury osłonowe \varnothing 700/10 mm dł.= 18,50m szt. = 2x8 =16

długość łączna: $L = 16 \times 18,50 = 296,00$ m

Masa: $16 \times 18,50 \times 170,16 = 296,00 \times 170,16 = 50\ 367,36$ kg

Ad. 3 Zgodnie z Przedmiarem robót pkt. 18; M-14.01.03 oraz SST M-14.01.03 pkt 5.3.3. –
Wykonanie powłok malarskich

Ad. 4 Rozebranie izbic zawarte jest w Przedmiarze robót pkt. 2; D-01.02.05

Ad. 5 Projektowany most ma być prowadzony po śladzie istniejącego mostu

Ad. 6 Dokumentacja geotechniczna została umieszczona na stronie www.promna.pl (oraz jako załącznik do pisma)

Ad. 7 Zgodnie z Przedmiarem robót pkt. 17; M-14.01.01 przyjęto 90% odzysk istniejących dźwigarów NP.550 pozostałe 10% należy przeznaczyć na złom. Elementy drewniane z rozbiórki należy przekazać inwestorowi. Koszty składowania i utylizacji ponosi Wykonawca robót.

Ad. 8 a) Zamawiający nie wskazuje miejsca na zaplecze budowy

b) Koszt zajętości placu pod zaplecze ponosi Wykonawca

c) Koszt zajętości pod tymczasowe dojazdy ponosi Wykonawca

Ad.9 Nie przewiduje się budowy mostu objazdowego. Na czas robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i uzgodnić go z odpowiednimi władzami.

Ad. 10 Zamawiający nie posiada SST, projektu odwodnienia w zakresie dotyczącym przebudowy drogi.

Ad. 11 Zmianie ulega zapis w pkt 3 ust. 2 otrzymuje on brzmienie:

- 2) **termin realizacji** przedmiotu umowy: termin rozpoczęcia robót budowlanych niezwłocznie po przekazaniu przez Zamawiającego placu budowy; **zakończenie do**.

Ad. 12 Numeracja w par. 5 projektu umowy została poprawiona.

Ad. 13 Zamawiający w ogłoszeniu o zamówieniu określił okoliczności które mogą powodować konieczność wprowadzenia zmian w treści zawartej umowy.

Ostateczna wersja projektu umowy w załączeniu.

WÓJT
Wojciech Nowak