

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Fałęcice - Parcela
długość 900 m , szerokość 4,0 m

Lp.	Podstawa kosztorysu, nr SST	Opis i wyliczenia	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
1.	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym, km 0+000 – 900 km 0,900	km	0,900
2.	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 40 cm, 1x7,0	m	7,0
3	KNNR 6 0605-02 D-03.01.01	Wykonanie ławy betonowej gr.15cm z betonu B-15 pod przepust średnicy 50 cm i długości 7,0m 7,0x0,60x0,15	m ³	0,63
4.	KNNR 6 0605-06 D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PVC o średnicy 50 cm i długości 7,0 m 1x7,0	m	7,0
5.	KNNR 6 0605-03 D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 50 cm , strona P i L 1x2	szt	2
6.	KNNR 6 0103-03 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, żuźlowej i żwirowej wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+000 – 0+900 900x4,20+6 ² x0,215x2	m ²	3795,0
7.	KNNR 6 0113-05 D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego 0/31,5mm klasy „S”, grubość warstwy 10 cm - wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, km 0+000 – 0+150 150x4,20	m ²	630,0
8.	KNNR 6 0113-06 D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego 0/63,0mm klasy „S” z zaklinowaniem 0/31,5mm klasy „S” - grubość warstwy 15 cm km 0+150 – 0+900 750x4,20+6 ² x0,215x2	m ²	3165,0
9.	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową, km 0+000 – 900 900x4,10+6 ² x0,215x2	m ²	3705,0
10.	KNNR 6 0108-02 D-04.08.01	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy tłuczniowej, mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 0+900 [900x4,10+6 ² x0,215x4]x0,05	Mg	185,0
11.	KNNR 6 0309-01 D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 0+900 900x4,0+6 ² x0,215x2	m ²	3615,0

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Fałęcice Parcela

długość 900 m , szerokość 4,0 m

Lp.	Podstawa kosztorysu, nr SST	Opis pozycji kosztorysowej	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa zł	Wartość zł (poz.5x6) zł
1	2	3	4	5	6	7
1.	KNNR 1 0111-01 <u>D-01.01.01</u>	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym, km 0+000 – 0+900	km	0,900		
2.	KNR 2-31 0816-01 <u>D-01.02.04</u>	Rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 40 cm,	m	7,0		
3	KNNR 6 0605-02 <u>D-03.01.01</u>	Wykonanie ławy betonowej gr.15cm z betonu B-15 pod przepust średnicy 50 cm i długości 7,0 m	m ³	0,63		
4.	KNNR 6 0605-06 <u>D-03.01.01</u>	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PVC o średnicy 50 cm i długości 7,0 m	m	7,0		
5.	KNNR 6 0605-03 <u>D-03.01.01</u>	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 50 cm , strona P i L	szt	2		
6.	KNNR 6 0103-03 <u>D-04.01.01</u>	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, żuźlowej i żwirowej wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+000 – 0+900	m ²	3795,0		
7.	KNNR 6 0113-05 <u>D-04.04.04</u>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego 0/31,5mm klasy „S”, grubość warstwy 10 cm - wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, km 0+000 – 0+150	m ²	630,0		
8.	KNNR 6 0113-06 <u>D-04.04.04</u>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego 0/63,0mm klasy „S” z zaklinowaniem 0/31,5mm klasy „S” - grubość warstwy 15 cm km 0+150 – 0+900	m ²	3165,0		
9.	KNNR 6 1005-07 <u>D-04.03.01</u>	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową, km 0+000 – 900	m ²	3705,0		
10.	KNNR 6 0108-02 10 <u>D-04.08.01</u>	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy tłuczniowej, mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 0+900	Mg	185,0		
11.	KNNR 6 0309-01 <u>D-05.03.05</u>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 0+900	m ²	3615,0		
RAZEM						
PODATEK VAT 23%						
OGÓLEM						

Słownie zł :

PRZEDMIAR ROBÓT

*na wykonanie przebudowy drogi gminnej Biejkowska Wola - Wojciechówka
długość 1032 m , szerokość 4,0 m*

Lp.	Podstawa nr SST	Opis i wyliczenia	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
1.	KNNR 1 0111-01 <u>D-01.01.01</u>	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym km 0+000 – 1+032 km 1,032	km	1,032
2.	KNNR 6 0103-03 <u>D-04.01.01</u>	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+000 – 1+032 1032x4,20	m ²	4334,0
3.	KNNR 6 0113-05 <u>D-04.04.04</u>	Wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego 0/31,5mm klasy „S”, grubość warstwy 10 cm - wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, km 0+000 – 1+032 1032x4,20	m ²	4334,0
4.	KNNR 6 1005-07 <u>D-04.03.01</u>	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m ² km 0+000 – 1+032 1032x4,10	m ²	4231,0
5.	KNNR 6 0108-02 <u>D-04.08.01</u>	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy tłuczniowej, mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 1+032 [1032x4,10]x0,050	Mg	212,0
6.	KNNR 6 0309-01 <u>D-05.03.05</u>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 1+032 1032x4,0	m ²	4128,0
7.	KNNR 6 0112-06 Analogia <u>D-06.03.01</u>	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. warstwy 15cm, strona P i L km 0+000 – 1+032 szer. 0,50 m 1032x0,50x2	m ²	1032,0

KOSZTORYS OFERTOWY

*na wykonanie przebudowy drogi gminnej Biejkowska Wola - Wojciechówka
długość 1032 m , szerokość 4,0 m*

Lp.	Podstawa kosztorysu nr SST	Opis pozycji kosztorysowej	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa zł	Wartość zł (poz.5x6) zł
1	2	3	4	5	6	7
1.	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym, km 0+000 – 1+032	km	1,032		
2.	KNNR 6 0103-03 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+000 – 1+032	m ²	4334,0		
3.	KNNR 6 0113-05 D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego 0/31,5mm klasy „S”, grubość warstwy 10 cm - wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, km 0+000 – 1+032	m ²	4334,0		
4.	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m ² km 0+000 – 1+032	m ²	4231,0		
5.	KNNR 6 0108-02 D-04.08.01	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy tłuczniowej, mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8 mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 1+032	Mg	212,0		
6.	KNNR 6 0309-01 D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 1+032	m ²	4128,0		
7.	KNNR 6 0112-06 analogia D-06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. warstwy 15cm, strona P i L km 0+000 – 1+032 szer. 0,50 m	m ²	1032,0		
RAZEM						
PODATEK VAT 23%						
OGÓLEM						

Słownie zł :

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Lisów
długość 450 m , szerokość 4,0 m + skrzyż.

Lp.	Podstawa nr SST	Opis i wyliczenia	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
1.	KNNR 1 0111-01 <u>D-01.01.01</u>	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym km 0+000 – 0+450 km 0,450	km	0,450
2.	KNNR 6 0103-03 <u>D-04.01.01</u>	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, żuźlowej i żwirowej, wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+000 – 0+450 + skrzyż. $6^2 \times 0,215 \times 2 + 450 \times 4,20 + 10 \times 3,20 \times 2 + 6^2 \times 0,215 \times 2 + 10 \times 4,20 \times 2 + 6^2 \times 0,215 \times 4$	m ²	2100,0
3.	KNNR 6 0113-05 <u>D-04.04.04</u>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego 0/31,5mm klasy „S”, grubość warstwy 10 cm - wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, km 0+000 – 0+300 $6^2 \times 0,215 \times 2 + 300 \times 4,20$	m ²	1275,0
4.	KNNR 6 0113-06 <u>D-04.04.04</u>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego 0/63,0mm klasy „S” z zaklinowaniem 0/31,5 mm klasy „S” - grubość warstwy 15 cm km 0+300 – 0+450 + skrzyż. $150 \times 4,20 + 10 \times 3,20 \times 2 + 6^2 \times 0,215 \times 2 + 10 \times 4,20 \times 2 + 6^2 \times 0,215 \times 4$	m ²	825,0
5.	KNNR 6 1005-07 <u>D-04.03.01</u>	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m ² km 0+000 – 0+450 $6^2 \times 0,215 \times 2 + 450 \times 4,10$	m ²	1860,0
6.	KNNR 6 0108-02 <u>D-04.08.01</u>	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy tłuczniowej, mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 0+450 + skrzyż. $[6^2 \times 0,215 \times 2 + 450 \times 4,10 + 10 \times 3,10 \times 2 + 6^2 \times 0,215 \times 2 + 10 \times 4,10 \times 2 + 6^2 \times 0,215 \times 4] \times 0,050$	Mg	103,0
7.	KNNR 6 0309-01 <u>D-05.03.05</u>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 0+450 + skrzyż. $6^2 \times 0,215 \times 2 + 450 \times 4,0 + 10 \times 3,0 \times 2 + 6^2 \times 0,215 \times 2 + 10 \times 4,0 \times 2 + 6^2 \times 0,215 \times 4$	m ²	2002,0
8.	KNNR 6 0112-06 Analogia <u>D-06.03.01</u>	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. warstwy 15cm, strona P i L km 0+000 – 0+300 szer. 0,75 m km 0+300 – 0+450 szer. 0,50 m $300 \times 0,75 \times 2 + 150 \times 0,50 \times 2$	m ²	600,0

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Lisów

długość 450 m , szerokość 4,0 m + skrzyż.

Lp.	Podstawa kosztorysu nr SST	Opis pozycji kosztorysowej	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa zł	Wartość zł (poz.5x6) zł
1	2	3	4	5	6	7
1.	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym, km 0+000 – 0+450	km	0,450		
2.	KNNR 6 0103-03 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, żuźlowej i żwirowej, wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+000 – 0+450 + skrzyż.	m ²	2100,0		
3.	KNNR 6 0113-05 D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego 0/31,5mm klasy „S”, grubość warstwy 10 cm - wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, km 0+000 – 0+300	m ²	1275,0		
4.	KNNR 6 0113-06 D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego 0/63,0mm klasy „S” z zaklinowaniem 0/31,5 mm klasy „S” - grubość warstwy 15 cm km 0+300 – 0+450 + skrzyż.	m ²	825,0		
5.	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m ² km 0+000 – 0+450	m ²	1860,0		
6.	KNNR 6 0108-02 D-04.08.01	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy tłuczniowej, mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8 mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 0+450 + skrzyż.	Mg	103,0		
7.	KNNR 6 0309-01 D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścierna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 0+450 + skrzyż.	m ²	2002,0		
8.	KNNR 6 0112-06 analogia D-06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. warstwy 15cm, strona P i L km 0+000 – 0+300 szer. 0,75 m km 0+300 – 0+450 szer. 0,50 m	m ²	600,0		
RAZEM						
PODATEK VAT 23%						
OGÓLEM						

Słownie zł :

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Bronisławów

długość 490 m , szerokość 5,0 m i 4,0 m

Lp.	Podstawa kosztorysu, nr SST	Opis i wyliczenia	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
1.	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym, km 0+000 – 0+490 km 0,490	km	0,490
2.	KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04	Rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 50 cm, 1x6,0	m	6,0
3	KNNR 6 0605-02 D-03.01.01	Wykonanie ławy betonowej gr.15cm z betonu B-15 pod przepust średnicy 50 cm i długości 7,0 m 7,0x0,60x0,15	m ³	0,63
4.	KNNR 6 0605-07 D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PVC o średnicy 50 cm i długości 7,0 m 1x7,0	m	7,0
5.	KNNR 6 0605-04 D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 50 cm , strona P i L 1x2	szt	2
6.	KNNR 6 0103-03 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej i tłuczniowej, wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+000 – 0+230 szer. 5,0 m + skrzyż. km 0+230 – 0+490 szer. 4,0 m + skrzyż 230x5,20+10x4,20+9 ² x0,215+6 ² x0,215+260x4,20+10x4,20+ +6 ² x0,215x2	m ²	2413,0
7.	KNNR 6 0113-06 D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego 0/63,0mm klasy „S” z zaklinowaniem 0/31,5mm klasy„S” - grubość warstwy 15cm km 0+000 – 0+230 szer. 5,0 m + skrzyż. km 0+230 – 0+490 szer. 4,0 m + skrzyż 230x5,20+10x4,20+9 ² x0,215+6 ² x0,215+260x4,20+10x4,20+ +6 ² x0,215x2	m ²	2413,0
8.	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m ² km 0+000 – 0+230 szer. 5,0 m + skrzyż. km 0+230 – 0+490 szer. 4,0 m + skrzyż 230x5,10+10x4,10+9 ² x0,215+6 ² x0,215+260x4,10+10x4,10+ +6 ² x0,215x2	m ²	2362,0
9.	KNNR 6 0108-02 D-04.08.01	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy tłuczniowej, mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 0+230 szer. 5,0 m + skrzyż. km 0+230 – 0+490 szer. 4,0 m + skrzyż [230x5,10+10x4,10+9 ² x0,215+6 ² x0,215+260x4,10+10x4,10 ++6 ² x0,215x2]x0,050	Mg	118,0
10.	KNNR 6 0309-01 D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 0+230 szer. 5,0 m + skrzyż. km 0+230 – 0+490 szer. 4,0 m + skrzyż 230x5,0+10x4,0+9 ² x0,215+6 ² x0,215+260x4,0+10x4,0+ +6 ² x0,215x2	m ²	2311,0

11.	KNNR 1 0202-06 <u>D-02.01.01</u>	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transp. urobku na odl. do 1km, do wbudowania w pobocza – wykonanie rowu przy dojściach do przepustu na dług. po 20 mb str. P i L, średni. głęb. 50 cm 20x2x0,60m ³ /mb	m ³	24,0
12.	KNNR 1 0503-01 <u>D-06.04.01</u>	Plantowanie skarp i dna wykopów w gruncie kat.II –III (rowy przy przepuście) 20x2x2,60m/mb	m ²	104,0
13.	KNNR 6 0112-06 Analogia <u>D-06.03.01</u>	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. warstwy 15cm, strona P i L km 0+000 – 0+490 szer. 0,75 m 490x0,75x2	m ²	735,0

KOSZTORYS OFERTOWY

*na wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Bronisławów
długość 490 m , szerokość 5,0 m i 4,0 m*

Lp.	Podstawa kosztorysu, nr SST	Opis pozycji kosztorysowej	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa zł	Wartość zł (poz.5x6) zł
1	2	3	4	5	6	7
1.	KNNR 1 0111-01 <u>D-01.01.01</u>	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym, km 0+000 – 0+490	km	0,490		
2.	KNR 2-31 0816-02 <u>D-01.02.04</u>	Rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 50 cm,	m	6,0		
3	KNNR 6 0605-02 <u>D-03.01.01</u>	Wykonanie ławy betonowej gr.15cm z betonu B-15 pod przepust średnicy 50 cm i długości 7,0 m	m ³	0,63		
4.	KNNR 6 0605-07 <u>D-03.01.01</u>	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PVC o średnicy 50 cm i długości 7,0 m	m	7,0		
5.	KNNR 6 0605-04 <u>D-03.01.01</u>	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 50 cm , strona P i L	szt	2		
6.	KNNR 6 0103-03 <u>D-04.01.01</u>	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej i tłuczniowej, wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+000 – 0+230 szer. 5,0 m + skrzyż. km 0+230 – 0+490 szer. 4,0 m + skrzyż	m ²	2413,0		
7.	KNNR 6 0113-06 <u>D-04.04.04</u>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego 0/63,0mm klasy „S” z zaklinowaniem 0/31,5mm klasy„S” - grubość warstwy 15cm km 0+000 – 0+230 szer. 5,0 m + skrzyż. km 0+230 – 0+490 szer. 4,0 m + skrzyż	m ²	2413,0		
8.	KNNR 6 1005-07 <u>D-04.03.01</u>	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m ² km 0+000 – 0+230 szer. 5,0 m + skrzyż. km 0+230 – 0+490 szer. 4,0 m + skrzyż	m ²	2362,0		
9.	KNNR 6 0108-02 <u>D-04.08.01</u>	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy tłuczniowej, mieszkanką mineralno-asfaltową0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² ,/2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 0+230 szer. 5,0 m + skrzyż. km 0+230 – 0+490 szer. 4,0 m + skrzyż	Mg	118,0		
10.	KNNR 6 0309-01 <u>D-05.03.05</u>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 0+230 szer. 5,0 m + skrzyż. km 0+230 – 0+490 szer. 4,0 m + skrzyż	m ²	2311,0		
11.	KNNR 1 0202-06 <u>D-02.01.01</u>	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transp. urobku na odl. do 1km, do wbudowania w pobocza – wykonanie rowu przy dojeźciach do przepustów na dług. po 20 mb str. P i L, średni. głęń. 50 cm	m ³	24,0		

12.	KNNR 1 0503-01 <u>D-06.04.01</u>	Plantowanie skarp i dna wykopów w gruncie kat.II –III (rowy przy przepustach) 20x2x2,60m/mb	m ²	104,0		
13.	KNNR 6 0112-06 Analogia <u>D-06.03.01</u>	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. warstwy 15cm, strona P i L km 0+000 – 0+490 szer. 0,75 m	m ²	735,0		
					RAZEM	
					PODATEK VAT 23%	
					OGÓŁEM	

Słownie zł :