

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Fałecice

długość 0,953km , szerokość 5,0 i 4,50 m

Lp.	Podstawa kosztorysu, nr SST	Opis i wyliczenia	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
1.	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym km 0+000 – 0+953	km	0,953
2.	KNNR 1 0104-17 D-01.02.01	Karczowanie pni o śred. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat. III-IV szt. 2	szt	2,0
3.	KNNR 1 0108-08 D-01.02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym szt. 2	szt	2,0
4.	KNNR 1 0202-06 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m ³ w gr.kat. III-IV z transp. Urobku na odl. do 1km samochod. samowylad. – w miejsce wskazane przez inwestora <jezdnia w km 0+125 – 0+900 + skrzyż. z drogami grunt.> <w t.r.z.>	m ³	695,97
5.	KNR 2-01 0311-02 D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat. gr.III) – w pobocza <w t.r.z.>	m ³	31,0
6.	KNR 2-01 0237-08 D-02.01.01	Zagęszczanie nasypów, grunt spoisty kat. III-IV	m ³	31,0
7.	KNNR 6 0103-03 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <km 0+000 – 0+953 + skrzyż.> 9 ² x0,215x2+760,51x5,20+19,69x(5,20+4,70):2+172,80x4,70+10x5,20+8 ² x0,215+6 ² x0,215+10x4,20+5 ² x0,215x2+10x5,20x2+9 ² x0,215+8 ² x0,215+6 ² x0,215+3 ² x0,215+10x4,20+9 ² x0,215+4 ² x0,215+10x4,20+5 ² x0,215+4 ² x0,215	m ²	5284,0
8.	KNNR 6 0113-05 D-04.04.04	Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego (kwarcytowego), grubość warstwy 12 cm <km 0+000 – 0+953 + skrzyż.> 9 ² x0,215x2+130x5,20+270x5,0+360,51x5,20+19,69x(5,20+4,70):2+172,80x4,70+10x5,20+8 ² x0,215+6 ² x0,215+10x4,20+5 ² x0,215x2+10x5,20x2+9 ² x0,215+8 ² x0,215+6 ² x0,215+3 ² x0,215+10x4,20+9 ² x0,215+4 ² x0,215+10x4,20+5 ² x0,215+4 ² x0,215	m ²	5230,0
9.	KNNR 6 0108-02 D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy tłuczniowej mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 1 [9 ² x0,215x2+130x5,10+270x5,0+360,51x5,10+19,69x(5,10+4,60):2+172,80x4,60+10x5,10+8 ² x0,215+6 ² x0,215+10x4,10+5 ² x0,215x2+10x5,10x2+9 ² x0,215+8 ² x0,215+6 ² x0,215+3 ² x0,215+10x4,10+9 ² x0,215+4 ² x0,215+10x4,10+5 ² x0,215+4 ² x0,215]x0,050	Mg	258,0

10.	KNNR 6 0309-01 <u>D-05.03.05</u>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 1 <km 0+000 – 0+953 + skrzyż.> $9^2 \times 0,215 \times 2 + 760,51 \times 5,0 + 19,69 \times (5,0 + 4,50) : 2 + 172,80 \times 4,50 + 10 \times 5,0 + 8^2 \times 0,215 + 6^2 \times 0,215 + 10 \times 4,0 + 5^2 \times 0,215 \times 2 + 10 \times 5,0 \times 2 + 9^2 \times 0,215 + 8^2 \times 0,215 + 6^2 \times 0,215 + 3^2 \times 0,215 + 10 \times 4,0 + 9^2 \times 0,215 + 4^2 \times 0,215 + 10 \times 4,0 + 5^2 \times 0,215 + 4^2 \times 0,215$	m ²	5081,0
11.	KNR 2-31 0402-04 <u>D-08.01.01</u>	Ława betonowa z oporem z betonu B-15 pod krawężnik (F=0,065m ³) (270+293+30+30x2)x0,065	m ³	42,45
12.	KNR 2-31 0403-03 <u>D-08.01.01</u>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30cm na podsypce cement.-piaskowej <km 0+130–0+400 str.P i L; 0+505–0+535 str. P; 0+680-0+710 str. P i L> 270+293+30+30x2	m	653,0
13.	KNNR 4 1424-02 <u>D-03.02.01</u>	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śred. 500 mm z osadnikiem bez syfonu <km 0+694 str. P i L> szt. 2	szt	2
14.	KNNR 4 1413-03 <u>D-03.02.01</u>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śred. 1200 mm, o głęb. 2,0m <km 0+696 str. P> szt. 1	szt	1
15.	KNNR 4 1308-03 <u>D-03.02.01</u>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śred. zewn. 200 mm – przykanaliki 7,0+3,0	m	10,0
16.	KNR 2-31 1406-04 <u>D-01.03.05</u>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych szt. 26	szt	26
17.	KNNR 1 0202-06 <u>D-02.01.01</u>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m ³ w gr.kat. III-IV z transp. Urobku na odl. do 1km samochod. samowylad. – w miejsce wskazane przez inwestora <pod rów umocniony w drodze bocznej dł. 70mb> 70x0,60	m ³	42,0
18.	KNNR 1 0512-02	Umocnienie dna rowu płytami chodnikowymi 35x35x5cm na podsypce cement.-piaskowej gr. 5cm <rów umocniony w drodze bocznej> 70x0,35	m ²	24,50
19.	KNNR 1 0512-02	Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi 60x40x8cm na podsypce cement.-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem otworów podsypką cement.-piaskową <rów umocniony w drodze bocznej> 70x0,60x2	m ²	84,0
20.	KNR 2-31 0402-04 <u>D-08.05.01</u>	Ława betonowa gr. 10 cm po ściek z betonu B-15 5x0,70x0,10	m ³	0,35
21.	KNNR 6 0606-03 <u>D-08.05.01</u>	Ściek z elementów prefabrykowanych o wym.60x33x15 cm < km 0+534 str. P> mb. 5,0	m	5,0

Wyk. lipiec 2010 r.

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Fałęcice

długość 0,953km , szerokość 5,0 i 4,50 m

Lp.	Podstawa kosztorysu, nr SST	Opis pozycji kosztorysowej	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa zł	Wartość zł (poz.5x6) zł
1	2	3	4	5	6	7
1.	KNNR 1 0111-01 <u>D-01.01.01</u>	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym km 0+000 – 0+953	km	0,953		
2.	KNNR 1 0104-17 <u>D-01.02.01</u>	Karczowanie pni o śred. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat. III-IV	szt	2,0		
3.	KNNR 1 0108-08 <u>D-01.02.01</u>	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym	szt	2,0		
4.	KNNR 1 0202-06 <u>D-02.01.01</u>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m ³ w gr.kat. III-IV z transp. Urobku na odl. do 1km samochod. samowylad. – w miejsce wskazane przez inwestora <jezdnia w km 0+125 – 0+900 + skrzyż. z drogami grunt.> <w t.r.z.>	m ³	695,97		
5.	KNR 2-01 0311-02 <u>D-02.01.01</u>	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat. gr.III) – w pobocza <w t.r.z.>	m ³	31,0		
6.	KNR 2-01 0237-08 <u>D-02.01.01</u>	Zagęszczanie nasypów, grunt spoisty kat. III-IV	m ³	31,0		
7.	KNNR 6 0103-03 <u>D-04.01.01</u>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <km 0+000 – 0+953 + skrzyż.>	m ²	5284,0		
8.	KNNR 6 0113-05 <u>D-04.04.04</u>	Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego (kwarcytowego), grubość warstwy 12 cm <km 0+000 – 0+953 + skrzyż.>	m ²	5230,0		
9.	KNNR 6 0108-02 <u>D-04.08.01</u>	Wyrównanie podbudowy tłuczniowej mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 1	Mg	258,0		
10.	KNNR 6 0309-01 <u>D-05.03.05</u>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 1 <km 0+000 – 0+953 + skrzyż.>	m ²	5081,0		
11.	KNR 2-31 0402-04 <u>D-08.01.01</u>	Ława betonowa z oporem z betonu B-15 pod krawężnik (F=0,065m ³)	m ³	42,45		

12.	KNR 2-31 0403-03 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30cm na podsypce cement.-piaskowej <km 0+130-0+400 str.P i L; 0+505-0+535 str. P; 0+680-0+710 str. P i L>	m	653,0		
13.	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śred. 500 mm z osadnikiem bez syfonu <km 0+694 str. P i L>	szt	2		
14.	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śred. 1200 mm, o głęb. 2,0m <km 0+696 str. P>	szt	1		
15.	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śred. zewn. 200 mm – przykanaliki	m	10,0		
16.	KNR 2-31 1406-04 D-01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt	26		
17.	KNNR 1 0202-06 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m ³ w gr.kat. III-IV z transp. Urobku na odl. do 1km samochod. samowyląd. – w miejsce wskazane przez inwestora <pod rów umocniony w drodze bocznej dł. 70mb>	m ³	42,0		
18.	KNNR 1 0512-02 D-06.01.03	Umocnienie dna rowu płytami chodnikowymi 35x35x5cm na podsypce cement.-piaskowej gr. 5cm <rów umocniony w drodze bocznej>	m ²	24,50		
19.	KNNR 1 0512-02 D-06.01.03	Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi 60x40x8cm na podsypce cement.-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem otworów podsypką cement. - piaskową <rów umocniony w drodze bocznej>	m ²	84,0		
20.	KNR 2-31 0402-04 D-08.05.01	Ława betonowa gr. 10 cm po ściek z betonu B-15	m ³	0,35		
21.	KNNR 6 0606-03 D-08.05.01	Ściek z elementów prefabrykowanych o wym.60x33x15 cm < km 0+534 str. P>	m	5,0		
				RAZEM		
				PODATEK VAT 22%		
				OGÓŁEM		

Słownie zł :

Wyk. 2010 r.