

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przebudowy drogi gminnej Wola Braneczka - Sielce

długość 1385 m , szerokość 4,0 m

Lp.	Podstawa kosztorysu, nr SST	Opis i wyliczenia	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
1.	KNNR 1 0111-01 <u>D-01.01.01</u>	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym, km 0+000 – 1+385 km 1,385	km	1,385
2.	KNNR 1 0210-03 <u>D-02.01.01</u>	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie na odkład – wykop pod przepust o średnicy 40 cm 10,0x1,50x1,0	m ³	15,0
3	KNNR 6 0605-02 <u>D-03.01.01</u>	Wykonanie ławy betonowej gr.15cm z betonu B-15 pod przepust średnicy 40 cm 7,0x0,50x0,15	m ³	0,53
4.	KNNR 6 0605-06 <u>D-03.01.01</u>	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PVC o średnicy 40 cm i długości 7,0 m 1x7,0	m	7,0
5.	KNNR 6 0605-03 <u>D-03.01.01</u>	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 40 cm , strona P i L 1x2	szt	2
6.	KNNR 6 0103-03 <u>D-04.01.01</u>	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy żwirowej i tłuczniowej wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+000 – 0+580 + skrzyż. 580x4,20+10x4,20+6 ² x0,215x2	m ²	2494,0
7.	KNNR 6 0113-05 <u>D-04.04.04</u>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego, grubość warstwy 10 cm, km 0+000 – 0+580 + skrzyż. 580x4,20+10x4,20+6 ² x0,215x2	m ²	2494,0
8.	KNNR 6 1005-06 <u>D-04.03.01</u>	Oczyszczenie mechaniczne istniejącej podbudowy z destruktu asfaltowego km 0+580 – 1+365 szer. 4,10 m + skrzyż. [785+20]x4,10+6 ² x0,215x2	m ²	3316,0
9.	KNNR 6 0107-01 <u>D-04.08.04</u>	Wyrównanie profilu poprzecznego – uzupełnienie ubytków w istniejącej podbudowie z destruktu asfaltowego, kłincem kamiennym – krawędzie m ³ – 15,0	m ³	15,0
10.	KNNR 6 0108-02 <u>D-04.08.01</u>	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy z destruktu asfaltowego i tłuczniowej, mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 1+365 szer. 4,10 m + skrzyż. [(1365+20)x4,10+10x4,10+6 ² x0,215x4]x0,05	Mg	288,0
11.	KNNR 6 0309-01 <u>D-05.03.05</u>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 1+365 szer. 4,0 m + skrzyż. [1365+20]x4,0+10x4,0+6 ² x0,215x4	m ²	5611,0

12.	KNNR 1 0202-06 <u>D-02.01.01</u>	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transp. urobku na odl. do 1km, do wbudowania w pobocza – wykonanie rowu przy dojsciach do przepustow na dlug. po 20 mb str. P i L, sredni. glęb. 50 cm 20x2x0,60m ³ /mb	m ³	24,0
13.	KNNR 1 0503-01 <u>D-06.04.01</u>	Plantowanie skarp i dna wykopow w gruncie kat.II –III (rowy przy przepustach) 20x2x2,60m/mb	m ²	104,0
14.	KNNR 6 1301-05 <u>D-06.03.01</u>	Profilowanie i zagęszczenie poboczy wykonywane mechanicznie, szer. 0,50m strona P i L km 0+600 – 1+385 strona L km 0+400 – 1+385 strona P [785+985]x0,50	m ²	885,0
15.	KNNR 6 0112-05 analogia <u>D-06.03.01</u>	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. warstwy 10cm, szer. 0,50m strona P i L km 0+000 – 0+600 strona L km 0+000 – 0+400 strona P [600+400]x0,50	m ²	500,0

Wyk. marzec 2010 r.

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie przebudowy drogi gminnej Wola Branicka - Sielce

długość 1385 m , szerokość 4,0 m

Lp.	Podstawa kosztorysu, nr SST	Opis pozycji kosztorysowej	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa zł	Wartość zł (poz.5x6) zł
1	2	3	4	5	6	7
1.	KNNR 1 0111-01 <u>D-01.01.01</u>	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym, km 0+000 – 1+385	km	1,385		
2.	KNNR 1 0210-03 <u>D-02.01.01</u>	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie na odkład – wykop pod przepust o średnicy 40 cm	m ³	15,0		
3	KNNR 6 0605-02 <u>D-03.01.01</u>	Wykonanie ławy betonowej gr.15cm z betonu B-15 pod przepust średnicy 40 cm	m ³	0,53		
4.	KNNR 6 0605-06 <u>D-03.01.01</u>	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PVC o średnicy 40 cm i długości 7,0 m	m	7,0		
5.	KNNR 6 0605-03 <u>D-03.01.01</u>	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 40 cm , strona P i L	szt	2		
6.	KNNR 6 0103-03 <u>D-04.01.01</u>	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy żwirowej i tłuczniowej wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+000 – 0+580 + skrzyż.	m ²	2494,0		
7.	KNNR 6 0113-05 <u>D-04.04.04</u>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego, grubość warstwy 10 cm, km 0+000 – 0+580 + skrzyż.	m ²	2494,0		
8.	KNNR 6 1005-06 <u>D-04.03.01</u>	Oczyszczenie mechaniczne istniejącej podbudowy z destruktu asfaltowego km 0+580 – 1+365 szer. 4,10 m + skrzyż.	m ²	3316,0		
9.	KNNR 6 0107-01 <u>D-04.08.04</u>	Wyrównanie profilu poprzecznego – uzupełnienie ubytków w istniejącej podbudowie z destruktu asfaltowego, kłincem kamiennym – krawędzie	m ³	15,0		
10.	KNNR 6 0108-02 <u>D-04.08.01</u>	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy z destruktu asfaltowego i tłuczniowej, mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 1+365 szer. 4,10 m + skrzyż.	Mg	288,0		
11.	KNNR 6 0309-01 <u>D-05.03.05</u>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 1+365 szer. 4,0 m + skrzyż.	m ²	5611,0		

12.	KNNR 1 0202-06 <u>D-02.01.01</u>	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transp. urobku na odl. do 1km, do wbudowania w pobocza – wykonanie rowu przy dojsciach do przepustow na dlug. po 20 mb str. P i L, sredni. glęb. 50 cm	m ³	24,0		
13.	KNNR 1 0503-01 <u>D-06.04.01</u>	Plantowanie skarp i dna wykopow w gruncie kat.II –III (rowy przy przepustach) 20x2x2,60m/mb	m ²	104,0		
14.	KNNR 6 1301-05 <u>D-06.03.01</u>	Profilowanie i zagęszczenie poboczy wykonywane mechanicznie, szer. 0,50m strona P i L km 0+600 – 1+385 strona L km 0+400 – 1+385 strona P	m ²	885,0		
15.	KNNR 6 0112-05 analogia <u>D-06.03.01</u>	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. warstwy 10cm, szer. 0,50m strona P i L km 0+000 – 0+600 strona L km 0+000 – 0+400 strona P	m ²	500,0		
RAZEM						
PODATEK VAT 22%						
OGÓLEM						

Słownie zł :