

PRZEDMIAR ROBÓT

*na wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Lisów
długość 540 m , szerokość 4,0 m*

Lp.	Podstawa kosztorysu, nr SST	Opis i wyliczenia	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
1.	KNNR 1 0111-01 <u>D-01.01.01</u>	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym, km 0+000 – 0+540 km 0,540	km	0,540
2.	KNNR 6 0103-03 <u>D-04.01.01</u>	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy tłuczniowej i żwirowej wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+000 – 0+525 + skrzyż. (525+15)x4,20+6 ² x0,215+8 ² x0,215	m ²	2290,0
3.	KNNR 6 0113-05 <u>D-04.04.04</u>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego, grubość warstwy 10 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej km 0+000 – 0+220 220x4,20	m ²	924,0
4.	KNNR 6 0113-06 <u>D-04.04.04</u>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego, grubość warstwy 15 cm km 0+220 – 0+525 + skrzyż. (305+15)x4,20+6 ² x0,215+8 ² x0,215	m ²	1366,0
5.	KNNR 6 0108-02 <u>D-04.08.01</u>	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy tłuczniowej mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 0+525 + skrzyż. [(525+15)x4,10+6 ² x0,215+8 ² x0,215]x0,050	Mg	112,0
6.	KNNR 6 0309-01 <u>D-05.03.05</u>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 0+525 + skrzyż. (525+15)x4,0+6 ² x0,215+8 ² x0,215	m ²	2182,0
7.	KNNR 6 0112-05 analogia <u>D-06.03.01</u>	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. warstwy 10cm, szer. 0,50 m, strona P i L km 0+000 – 0+525 + skrzyż. 540x0,50x2	m ²	540,0

Wyk. marzec 2010 r.

KOSZTORYS OFERTOWY

*na wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Lisów
długość 540 m , szerokość 4,0 m*

Lp.	Podstawa kosztorysu, nr SST	Opis pozycji kosztorysowej	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa zł	Wartość zł (poz.5x6) zł
1	2	3	4	5	6	7
1.	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym, km 0+000 – 0+540	km	0,540		
2.	KNNR 6 0103-03 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy tłuczniowej i żwirowej wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+000 – 0+525 + skrzyż.	m ²	2290,0		
3.	KNNR 6 0113-05 D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego, grubość warstwy 10 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej km 0+000 – 0+220	m ²	924,0		
4.	KNNR 6 0113-06 D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego, grubość warstwy 15 cm km 0+220 – 0+525 + skrzyż.	m ²	1366,0		
5.	KNNR 6 0108-02 D-04.08.01	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy tłuczniowej mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 0+525 + skrzyż.	Mg	112,0		
6.	KNNR 6 0309-01 D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 0+525 + skrzyż.	m ²	2182,0		
7.	KNNR 6 0112-05 analogia D-06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. warstwy 10cm, szer. 0,50 m, strona P i L km 0+000 – 0+525 + skrzyż.	m ²	540,0		
RAZEM						
PODATEK VAT 22%						
OGÓLEM						

Słownie zł :